

**DSR**

**DANSK  
SUPER  
RALLY**



## Dansk Super Rally konceptet



Medlem af  
Danmarks Idrætsforbund

MEMBER OF



Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark

## 1. Dansk Super Rally konceptet:

Formålet med dette koncept er at fastsætte rammerne for gennemførelse af Dansk Super Rally (DSR).

## 2. Sports Koncept

- En løbsweekend indeholder DSR serien samt evt. andre supportklasser, mesterskaber, cups.
- Ét arrangement i løbet af sæsonen kan tælle til NRC (Nordisk Rally Mesterskab) eller en anden serie efter nærmere aftale og forhandling med DSR-styre-gruppen, og de ansvarlige for respektive løbsserier.
- En DSR-afdeling køres som **én-dagsløb**, dog kan det samlede DSR-arrangement strække sig over 2 dage inkl. notekørsel, teknisk- og licenskontrol.
- Finaleløbet i DSR kan afvikles over **2 løbs dage** inkl. notekørsel, teknisk- og licenskontrol.
- Et DSR-rally skal bestå af minimum 3-6 geografisk adskilte prøveområder der kan køres flere gange - Ved forskellig hastighedsprøve menes geografisk forskellig, og ikke at en prøve der køres 1-2 gange hver vej, kan tælle som henholdsvis 2 eller 4 prøver.

### 2.1 Varigheden af et rally

Den anbefalede længde på et DSR Rally mellem 80-120 km hastighedsprøver. (Længde på transporten er fri)

Rallyet bør afvikles inden for max. 10 timer pr. løbs dag. (fra start/restart til overnatningspause/mål).

En afvigelse fra dette skal aftales med DSR-styregruppen.

En hastighedsprøve må gerne køres 3 gange på samme måde.

En prøve der køres som rundebane må der max. køres 2 hele omgange.

Super Special Stage er undtaget af denne regel.

### 2.2 Serviceområde

- Frit antal service pauser for at, skabe liv på servicepladsen.
- I det omfang det er muligt, etableres et fælles serviceområde, eller som minimum opdelte servicepladser i tæt nærhed til hinanden.

## 3. Fælles systemer

Brug af fælles tidtagningssystem og tracking system.

Brug af Sporty appen skal bruges som opslagstavle før, under, efter.

## 4. Dokument design

**Digitale løsninger skal som vidt muligt bruges for at reducere klimaaftrykket.**

- Der bruges en fælles master fra DSR til Kontrol kort, Tillægsregler, Bulletin, Tidsplan, Notifikationer.
- Hvordan en løbsarrangør designer interne planer, oversigter, tabeller, dokumenter mv. vil ikke være styret af DSR-styregruppen.
- DSR-logo skal bruges på alle tryksager.
- En evt. DSR-sponsor skal på alle tryksager.

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark

## 5. Sikkerhed

- Dansk Super Rally afvikles efter DASU's sikkerhedsbestemmelser.
- Der skal ved alle DSR-arrangementer forefindes et synligt beredskab placeret ved start på hastighedsprøverne når de er aktive.

## Forslag til afviklings plan – DSR (4 prøver/prøve områder):

### Fredag:

12:00 - 13:00	Udlevering af gennemkørselsmateriale	Kan offentliggøres på forhånd, eller udleveres i papirform.
12:00 - 18:00	Gennemkørsel af prøverne	Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer at TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår.
18:00 - 21:00	Frivillig teknisk kontrol	
18:00 - 21:00	Frivillig Licenskontrol	

### Lørdag:

06:30 - 7:30	Udlevering af gennemkørselsmateriale	Kan offentliggøres på forhånd, eller udleveres i papirform.
06:30 - 09:30	Gennemkørsel af prøverne	Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer at TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår. Tidspunkt kan variere afhængigt af hvornår det bliver lyst.
07:30 - 09:30	Licenskontrol, Støjkontrol, Teknisk kontrol	Disse kontroller foregår parallelt, og kan udføres af mandskabet eller servicemandskabet.
07:30 - 09:30	Teampromovering på serviceområdet.	Her tænkes det at de teams der har valgt at lave gennemkørsel fredag og/eller teknisk kontrol, har mulighed for at tale med Presse, Sponsorere og publikum generelt inden løbets start.
09:45-09.10	Første Jury møde	Forgår i Rally HQ
10.00	Startlisten sendes ud	
10:30	Start 1. bil	Man kan vælge at bruge start parc fermé eller lade bilerne starte ved TCO efter startlisten.
10:30	Afvikling af løbets 1. etape	2 prøver. Gennemgående eller rundbaner.
-	Pause - opsamling og service	min 30 min. servicetid
.	Afvikling af løbets 2. etape	2 prøver. Gennemgående eller rundbaner (Gentagelse)

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark

- Pause - opsamling og service 20 min. max.pause plus min 60 min. servicetid
- Afvikling af løbets 3. etape 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner
  
- Pause - opsamling og service min 30 min. servicetid
  
- Afvikling af løbets 4. etape 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner.
  
- Mål 1. bil
- Præmieuddeling på rampen.
- 
- Protest tid udløbet = endeligt resultat

## Forslag til afviklings plan – (2 prøver/Prøve områder):

### Lørdag:

07:00 - 07:30	Udlevering af gennemkørselsmateriale	Kan offentliggøres på forhånd, eller udleveres i papirform.
07:30 - 11:00	Gennemkørsel af prøverne (Eftermiddagsprøverne)	Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer at TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår.
09:00-12:30	Teknisk kontrol	Kan udføres af mandskabet eller servicemandskabet / Udlevering af tracker.
10:30-12:30	Licenskontrol	Forgår i Rally HQ
13.00	Første Jury møde	
13:30	Startlisten sendes ud	
14:00	Start 1. bil	
-	Afvikling af løbets 1. etape	2 prøver. Gennemgående eller rundbaner.
-	Pause - service	min 30 min. servicetid
-	Afvikling af løbets 2. etape	2 prøver. Gennemgående eller rundbaner.
-	Pause - opsamling og service	20 - 30 min. max.pause plus min 60 min. servicetid
-	Afvikling af løbets 3. etape	2 prøver. Gennemgående eller rundbaner kørt modsat.
-	Pause - service	min 30 min. servicetid
-	Afvikling af løbets 4. etape	2 prøver. Gennemgående eller rundbaner kørt modsat.
-	Mål 1. bil	
-	Præmieuddeling på rampen.	
-		
-	Protest tid udløbet = endeligt resultat	

## Forslag til afviklings plan – DSR (4 prøver/prøve områder):

### Fredag:

12:00 - 13:00	Udlevering af gennemkørselsmateriale	Kan offentliggøres på forhånd, eller udleveres i papirform.
12:00 - 18:00	Gennemkørsel af prøverne	Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer at TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår.
18:00 - 21:00	Frivillig teknisk kontrol	
18:00 - 21:00	Frivillig Licenskontrol	

### Lørdag:

06:30 - 7:30	Udlevering af gennemkørselsmateriale	Kan offentliggøres på forhånd, eller udleveres i papirform.
06:30 - 09:30	Gennemkørsel af prøverne	Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer at TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår. Tidspunkt kan variere afhængigt af hvornår det bliver lyst.
07:30 - 09:30	Licenskontrol, Støjkontrol, Teknisk kontrol	Disse kontroller foregår parallelt, og kan udføres af mandskabet eller servicemandskabet.
07:30 - 09:30	Teampromovering på serviceområdet.	Her tænkes det at de teams der har valgt at lave gennemkørsel fredag og/eller teknisk kontrol, har mulighed for at tale med Presse, Sponsorere og publikum generelt inden løbets start.
09:45-09.10	Første Jury møde	Forgår i Rally HQ
10.00	Startlisten sendes ud	
10:30	Start 1. bil	Man kan vælge at bruge start parc fermé eller lade bilerne starte ved TCO efter startlisten.
10:30	Afvikling af løbets 1. etape	4 prøver. Gennemgående eller rundbaner.
-	Pause - opsamling og service	20 min. max.pause plus min 30 min. servicetid
.	Afvikling af løbets 2. etape	4 prøver. Gennemgående eller rundbaner (Gentagelse)

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark

- Pause - opsamling og service 20 min. max.pause plus min 60 min. servicetid
- Afvikling af løbets 3. etape 2 prøver af de samme prøver køres modsat.
  
- Pause - opsamling og service 30-40 min. servicetid
  
- Afvikling af løbets 4. etape 2 prøver af de samme prøver køres modsat.
  
- Mål 1. bil
- Præmieuddeling på rampen.
- 
- Protest tid udløbet = endeligt resultat

## Forslag til afviklings plan – (3 prøver/Prøve områder):

### Lørdag:

07:00 - 07:30	Udlevering af gennemkørselsmateriale	Kan offentliggøres på forhånd, eller udleveres i papirform.
07:30 - 11:00	Gennemkørsel af prøverne (Eftermiddagsprøverne)	Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer at TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår.
09:00-12:30	Teknisk kontrol	Kan udføres af mandskabet eller servicemandskabet / Udlevering af tracker.
10:30-12:30	Licenskontrol	Forgår i Rally HQ
13.00	Første Jury møde	
13:30	Startlisten sendes ud	
14:00	Start 1. bil	
-	Afvikling af løbets 1. etape	3 prøver. Gennemgående eller rundbaner.
-	Pause - service	min 30 min. servicetid
-	Afvikling af løbets 2. etape	3 prøver. Gennemgående eller rundbaner.
	Pause - opsamling og service	20 - 30 min. max.pause plus min 60 min. servicetid
	Afvikling af løbets 3. etape	3 prøver. Gennemgående eller rundbaner (kan evt. køres modsat)
-	Mål 1. bil	
-	Præmieuddeling på rampen.	
-		
-	Protest tid udløbet = endeligt resultat	

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark

## Idekatalog fra DSR-styregruppens side klubberne kan vælge at inkludere i arrangementet.

Flag og bannere i og omkring byen.

Modtagelse af presse og publikum

- . skiltning til HQ

- . skiltning til publikumssteder

Parkering

- . Parkering for presse og publikum v. HQ

VIP – aktiviteter

- . busture

- . forplejning

- . særlige foranstaltninger på publikumssteder

Publikumssteder på hastighedsprøverne

- . placering og aftaler med lodsejere

- . faciliteter – f.eks. toiletter, madsalg, speakertjeneste

Programsalg

- . programsalg

## Noter:



Medlem af  
Danmarks Idrætsforbund

Side 10 af 11



