



Kommissorium for **Dansk Super Rally** **Styregruppen**

Nærværende kommissorium er gældende for Dansk Super Rally (DSR) styregruppen.

1. Baggrund og formål

DASUs bestyrelse ønsker at styrke Danmarksmesterskaberne i sporten og har i den forbindelse besluttet at nedsætte en styregruppe for Dansk Super Rally.

Styregruppens formål er:

at udvikle et ensartet afviklingskoncept for en national mesterskabsserie i rally med høj afviklingsstandard til glæde for kørere, klubber og publikum

at planlægge og gennemføre Dansk Super Rally arrangementerne i samarbejde med klubberne

Målsætningen er at skabe en løbsserie med 90-100 deltagere i hvert arrangement, som også kan tiltrække internationale deltagere.

2. Medlemmer

Styregruppen består af en daglig ledelse (3 personer):

- Kenneth Svendsen Nørskov (Projektleder/ansvarlig for Dansk Super Rally)
- Niels Erik Jørgensen
- Rene Pallensen

Dertil kommer 4 personer med særlig kompetence og ansvar inden for følgende områder:
(styregruppen kommer med forslag til bemanning af disse roller)

Tidtagning:

Sikkerhed:

Teknik:

Administration/kommunikation: Jens Færgemann

Klubrepræsentanter fra nuværende og kommende arrangører involveres løbende i arbejdet og i udvalgte møder.

Styregruppen refererer til DASUs bestyrelse.

3. Styregruppens opgaver

Hovedopgaven for styregruppen er at udarbejde et afviklingskoncept for Dansk Super Rally, der sikrer at Danmarksmesterskabet i rally bliver et sportsligt fyrtårn, der appellerer bredt til udøvere, frivillige og publikum.

Styregruppen har det fulde ansvar for udvikling af konceptet for DSR, samt for planlægning og gennemførelse af Dansk Super Rally arrangementerne i samarbejde med klubberne og deres repræsentanter.

Der skal udarbejdes forslag til:

- et ensartet afviklingskoncept, der sikrer et højt sportsligt (inkl. tidtagning), teknisk og sikkerhedsmæssigt niveau til DSR
- samarbejdsaftaler med de respektive klubber, der skal være med til afvikle løbene.
- miljømæssig bæredygtig afvikling af de enkelte events
- anerkendelse af officials
- introduktion af fælledninger/ mesterlære på centrale poster
- budget med fokus på, at DSR i løbet af en kort årrække skal være økonomisk selvfinansierende.
- en plan for udrulning af konceptet (ambassadører i klubberne og sporten)

4. Arbejdsform

Styregruppen tilrettelægger selv sin arbejdsform, men på udvalgets første møde aftales en mødeplan. Der opfordres til at møderækken primært afholdes på Teams.

Styregruppen skal selv tage stilling til, hvordan de vil involvere klubber, kørere, videnspersoner, virksomheder mv., der ikke er medlemmer af gruppen, i arbejdet for at kvalificere indholdet med en bredere kreds af interessenter.

5. Tidsplan

Arbejdet påbegyndes den 1. september 2024

6. Økonomi

Styregruppen tildeles DASU's fulde støttebeløb til Dansk Super Rally. Beløbet fastlægges årligt ud fra det fremsendte budget for DSR.



7. Økonomi

Styregruppen DSR er ansvarlig for, at projektets budget overholdes. Dette sker i samarbejde med DASU's sekretariat, der månedsvi sender kontoudtog.

8. Varighed og ajourføring

Dette kommissorium dækker Styregruppens arbejde i perioden fra 1. september 2024– 31. december 2025.

Bestyrelsen kan til enhver tid ændre kommissoriet.
