



Formandens skriftlige beretning for 2024

2024 var DRC's jubilæumsår

Mandag den 22. januar var det 70 år siden, daværende initiativrige og aktive danske rallykørere dannede Dansk Rally Club i 1954.

70-års jubilæet blev markeret på DRCs generalforsamling den 6. marts, samt ved udsendelse af en pressemeddelelse, og ikke som tidligere med en stor jubilæumsfest. Bestyrelsen besluttede i efteråret 2023, at udsætte jubilæumsfesten til 75-års jubilæet i 2029, pga. manglende robusthed i klubkassen på nuværende tidspunkt.

Oresund Rally

Lørdag den 24. august blev **13. Oresund Rally** afviklet med rallycentrum hos DRC-medlem Michael Lunds firma ML Bilpleje i Sorø. Løbet talte som 4. afdeling af SONAX DASU Classic 2024. DRC-medlem Erik Andersen var løbsleder for det 200 km lange løb, der havde 31 hold til start. Løbet blev vundet af Kenneth Kruse Simonsen/Otto Kristensen i Lancia Fulvia 1,3.

Michael Lund havde arrangeret en flot udstilling af over 20 historiske rallybiler i rallycentrum, og det trak mange tilskuere i løbet af dagen, og gav en rigtig god stemning og publikumsopbakning, der normalt ikke ses ved pålidelighedsløb.

13. Oresund Rally blev en sportslig og arrangementsmæssig succes, med desværre ikke økonomisk pga. lille deltagerantal og ekstraordinære udgifter. Løbsregnskabet går i nul men kun pga. flot sponsoropbakning fra nogle af DRCs egne medlemmer med eget firma, samt fra løbsledelsen der ikke har fået honoreret deres fulde omkostninger.

Et flertal i bestyrelsen har godkendt, at der også i 2025 gennemføres et Oresund Rally tællende til DASU Classic (DM), med ekstern løbsleder og Michael Eisenberg som arrangementschef. Oresund Rally 2025 køres lørdag den 21. juni i området ved Roskilde med rallycentrum i Ramsømagle.

Klubaftener, klubbesøg o. lign.

Desværre lykkedes det ikke for bestyrelsen, at nå det aktivitetsmål mht. klubaftener, klubbesøg mv. der var sat for 2024, og dermed et omfangsrigt tilbud til klubbens medlemmer.

- **Temaaftenen "Fra Borris til Kulsbjerg"**, der var planlagt til afholdelse torsdag den 2. maj i Vordingborg, blev desværre ikke gennemført pga. for få tilmeldinger. Ærgeligt for dem der havde tilmeldt sig.
- Det planlagte **klubbesøg** i oktober hos **Classic Car House** i Lyngby, blev desværre ikke til noget pga. organisatoriske ændringer hos CCH og DRCs manglende kontakter og netværk.
- **Julearrangement** hos **GM Autoteknik** blev afholdt tirsdag den 3. december med DRC-medlem Marco Gersager som vært for godt 40 fremmødte til et succesfuldt arrangement med information om GM Autoteknik og GM Motorsport, og traktement i form af drikkevarer, julesmåkager samt gløgg og æbleskiver. Derudover berettede Marco Gersager om sin deltagelse i Lamborghini Huracan Super Trofeo Europe. Stor tak til Marco Gersager for værtskabet.

Tour de Nam-Nam

DRC-medlemmerne Torben Petersen og Ole R. Frederiksen havde lagt et stort arbejde i planlægningen af årets **Tour de Nam-Nam** til lørdag den 7. september. Arrangementet tegnede meget spændende, men desværre måtte det aflyses pga. for få tilmeldinger. DRC takker Torben og Ole for indsatsen, der desværre i denne omgang ikke blev til noget.

Online DRC-medlemsmøde

Mandag den 4. november gennemførte DRC sit andet online medlemsmøde via Microsoft TEAMS. DRC's aktive medlemmer var inviteret via mail og indkaldt via Outlook. 8 DRC-medlemmer deltog i online-mødet.

Bl.a. følgende emner blev drøftet på mødet: 1) DASU's DSR-koncept, 2) DSR-styregruppe, 3) Udkast til rallyreglement 2025, 4) virtuelle chikaner og slow zoner, 5) tracking/RallySafe/RallyResult, 6) TV-aftaler for DSR 2025 og 7) "lidt diverse". Bestyrelsen arbejder videre med emnerne i rette fora.

Klubøkonomi og klubsponsor

Bestyrelsen tog i slutningen af 2023 initiativ til etablering af begrebet klubsponsor, for at forbedre klubbens økonomi, og foretage en opsparring bl.a. med henblik på klubbens 75-års jubilæum i 2029. I perioden 2. halvår 2023 og 2024 har DRC haft glæde af 19 klubsponsor, hvoraf sponsorater for kr. 13.100 indgår i årsregnskab 2024. Bestyrelsen takker alle klubsponsor for deres bidrag.

Facebookgruppe

Intentionen med DRC's lukkede Facebookgruppe "Dansk Rally Club" (kun for DRC-medlemmer) er forsat, at så mange DRC-medlemmer som muligt bliver medlemmer af Facebookgruppen, og anvender den som en vigtig del af den interne kommunikation i klubben.

Der var ved udgangen af 2024 62 godkendte DRC-medlemmer af Facebookgruppen, hvilket svarer til ca. 67 % af klubbens samlede medlemstal (pr. 31.12.2024). Der har i 2024 været over 130 opslag på DRCs Facebookgruppe.

DRC's hjemmeside - www.danskrallyclub.dk

DRC fik i foråret en kvalificeret webmaster (frivillig) til at forestå det tekniske ifm. upload på hjemmesiden. Det er DRC-medlem Brian Larsen der på meget kompetent og hurtig måde, får diverse emner op på hjemmesiden.

I 2024 er hjemmesiden løbende blevet opdateret med mødereferater, pressemeddelelser, DRC NYT, turneringsresultater mv., samt et nyt afsnit om Oresund Rally. Sidst på året kom der gang i upload på DRC Galleri med billeder fra tidligere DRC-arrangementer.

Dansk Automobil Sports Union

DRC har været fysisk repræsenteret ved DASU's rallydialogmøde den 10.06.2024 i Middelfart og ved DASUs repræsentantskabsmøde den 16.11.2024 i Vejen. Derudover har DRC deltaget ved diverse onlinemøder i DASUs regi f.eks. vedr. vejsporten og rallysporten samt DASUs bestyrelses infomøde med klubberne, samt flere onlinemøder med DSR-styregruppen.

DRC har i det forløbne år tilsendt DASU flere officielle klubhenvendelser bl.a. hørings svar vedr. rallyreglementer 2025 (rally, rallysprint og Hillclimb), DSR-koncept 2025, samt fulgt op på tidligere ubesvarede henvendelser til DASU bl.a. indenfor vejsporten og rallysporten.

DRC har deltaget i en arbejdsgruppe med henblik på at skaffe flere deltagere til Regularity løb (tidligere pålidelighedsløb). DASUs turneringsudvalg under Vejsportsudvalget har bedt arbejdsgruppen arbejde videre med at implementere forslagene inden sæson 2025 starter.

DRC har endvidere deltaget aktivt i den af DASU nedsatte arbejdsgruppe vedr. etablering af "DASU rallyskole og mentorsupport". DRC har været ind over ideudviklingen, beskrivelserne, modulopbygningen, budgettering mv. Men selvom DASUs bestyrelse og Rallyudvalg har tilkendegivet tilfredshed med projektet og projektbeskrivelsen, valgte DASUs bestyrelse alligevel i august at skrotte projektet.

Pressemeddelelse og DRC NYT

Der er udarbejdet og udsendt via mail 2 udgaver af DRC-NYT til alle medlemmer, og udsendt 8 pressemeddelelser incl. foto til såvel trykte som elektroniske medier.

Medlemstal

Ved udgangen af 2024 havde DRC et medlemstal på 92, mod 67 medlemmer ved generalforsamlingen i 2022, altså en fremgang på 37 % over en knap 3-årig periode.

Af de 92 medlemmer havde 24 DASU-licens i DRC, fordelt på 5 licenstyper med R1 licens som den største gruppe.

Rally Midtsjælland 2025

I foråret blev der taget initiativ til, at DRC og ASKH i samarbejde skal afvikle en afdeling af DIF Danmarksmesterskabet i rally 2025 (Dansk Super Rally - DSR). Initiativet blev via nogle forberedende møder frem mod august til en endelig samarbejdsaftale, og etablering af en løbsorganisation med repræsentanter fra begge klubber. DRC-medlem Finn Højlund er løbsleder.

Rallyet er godkendt af DASU og der er indgået samarbejdsaftale med DASUs DSR-styregruppe om Rally Midtsjælland 2025, den 19.-20. september med rallycentrum i Viby Sj. Løbsorganisationen satser på et udfordrende DM-rally af høj kvalitet for deltagerne, officials og publikum.

Bestyrelsen

DRC's bestyrelse har afholdt 5 ordinære bestyrelsesmøder, samt et par virtuelle afklaringsmøder via TEAMS. Derudover har der været gennemført en hel del sagsbehandling via mails.

I august meddelte næstformand Kjeld Seidler, at han desværre pga. nyt arbejde og forøget arbejdspress måtte trække sig fra bestyrelsen. Bestyrelsen valgte, at anvende vedtægternes §5 til at supplere bestyrelsen frem til generalforsamlingen i 2025, og fik accept fra Mogens Gotlob, der med kort varsel indtrådte i bestyrelsen i efteråret.

Bestyrelsen har i 2024 håndteret og løst mange opgaver og initiativer til gavn for medlemmerne, klubben og automobilsporten. Samarbejdet i bestyrelsen har fungeret, men har ikke været helt gnidningsfrit, idet formanden internt i bestyrelsen er blevet kritiseret for bl.a. sine arbejdsmetoder og måden at forvalte formandsrollen på. Bestyrelsen har ved flere møder drøftet udfordringerne og er blevet enige om, at arbejde for en konstruktiv samarbejdende bestyrelse.

Jørgen Esbensen – 12.02.2025