



17. marts 2025

Rallysportens ærespokaler er uddelt

Nogle af dansk rallysports mest prestigefyldte ærespokaler blev uddelt på Dansk Rally Clubs generalforsamling.

På Dansk Rally Clubs generalforsamling onsdag den 12.03.2025 i Kirke-Hyllinge blev tre flotte og traditionsrige hæderspriser uddelt.

En af klubbens fornemste pokaler, Arne Guldmarks Ærespokal, der gives til en person, der har gjort eller gør en særlig indsats for dansk rally, blev overrakt til den erfarne rally co-driver, rallymentor og kursusleder Ole R. Frederiksen fra Skibby.

Ole R. Frederiksen har gennem 50 år og over 400 rallyer været en meget kompetent rally co-driver for mange topkørere, men har også prioriteret opgaven som mentor i co-driver sædet, for adskillige nye unge rallytalenter. Ole R. Frederiksens store viden og erfaring er også givet videre som kursusleder ved mange kurser, hvor nye rallykørere erhverver den nødvendige rallylicens. Pokalen blev indstiftet i 2014 af den tidligere succesrige bane- og rallykører i 1960'erne, nu afdøde Arne Guldmark.



Ole R. Frederiksen – Arne Guldmarks Ærespokal

På Dansk Rally Clubs generalforsamling modtog Ole R. Frederiksen fra Skibby en af dansk rallysports mest eftertragtede hædersbevisninger, nemlig Arne Guldmarks Ærespokal, der gives til personer der gør eller har gjort en enestående indsats i dansk rallysport. (foto: Per Vilslev - Dansk Rally Club).

En af klubbens nyere hædersbevisninger Søren Terps Ærespokal, hylder rallysportens skjulte helte, f.eks. en rallyserviceperson, rallymekaniker eller rallyteknisk official, der fortjener en særlig påskønnelse. Pokalen blev overrakt til Brian Søgaard fra Ryslinge for hans mangeårige frivillige virke som servicemand, rallymekaniker, justeringsekspert, rådgiver og teknisk problemløser for mange forskellige rallyhold. Rallyhold har aldrig gået forgæves til Brian, hvis de har behov for hjælp og vejledning, både ved opbygning og vedligeholdelse af rallybiler samt under selve rallykonkurrencer.



Brian Søgaard – Søren Terps ærespokal

*Brian Søgaard fra Ryslinge har modtaget Søren Terps Ærespokal for sit virke på mange tekniske områder i rallysporten, bl.a. som servicemand, rallymekaniker, justeringsekspert, rådgiver og teknisk problemløser.
(foto: Per Vilslev - Dansk Rally Club).*

Der var også hyldet til det bedste danske mandskab i dette års udgave af Rallye Monte-Carlo Historique. Rallye Monte-Carlo-pokalen der stammer tilbage fra 1967 gik til mandskabet Kim Kjærsgaard / Kristian Flensbak fra Aarhus. De blev i deres VW Golf GTI nr. 11 generelt, ud af løbets over 250 deltagende mandskaber.



Kim Kjærsgaard/Kristian Flensbak Rally Monte-Carlo Pokalen

Kim Kjærsgaard / Kristian Flensbak opnåede en meget flot placering som nr. 11 generelt ud af 250 deltagende hold i verdens mest krævende historiske regularity rally – Rallye Monte-Carlo Historique i februar 2025.03.16. (foto: Michael Eisenberg).



Rally Monte-Carlo pokalen
Rally Monte-Carlo pokalen fra 1967 er en meget værdifuld tung pokal udført i massiv Sterlingsølv.

Noter:

Arne Guldmarks ærespokal gives til en eller flere personer, der har gjort eller gør en særlig indsats for dansk rally. Arne Guldmark Hansen var født i Dragør den 5. juli 1924. Han var en af dansk motorsports betydelige personligheder med mange topræsultater i ind- og udland i motorsportens guldalder i 1960'erne. Arne Guldmark vandt danmarksmesterskab på bane i 1961 i Volvo PV544 og i rally i 1965 med Hans Aron Jensen i Ford Anglia. I 1962 vandt han KDAK's 6. internationale Caltex Økonomiløb sammen med Hans Aron Jensen i Ford Anglia. I 1962 blev Arne Guldmark sammen med Carl Syberg i sin Volvo PV544 nummer fem i et af dagtidens absolut hårdeste og længste rallyer, det 10.000 km lange Tour d'Europe. Han deltog fem gange i Tour d'Europe og tre gange i Rallye Monte-Carlo.

Søren Terps Ærespokal gives til en dansk rallyserviceperson, rallymekaniker og/eller rallyteknisk official, der fortjener en særlig påskønnelse for sit langvarige tekniske arbejde i rallysportens kulisse med servicering af "sit" rallyhold, opbygning og vedligeholdelse af rallybiler samt teknisk hjælp inden for dansk rallysport. Stifteren Søren Terp var for 50 år siden topkører i dansk hastighedsrally med flere deltagelser i Rallye Monte-Carlo og desuden klubbens formand 1988-1966.

Rally Monte-Carlo pokalen er en historisk vandrepokal, som tildeles bedst placerede danske rallyhold i Rallye Monte-Carlo afviklet af Automobile Club de Monaco. Hvis der ikke er danske placerede hold i selve Rallye Monte-Carlo, tildeles pokalen det bedst placerede danske rallyhold i Rallye Monte-Carlo Historique, ligeledes afviklet af Automobil Club de Monaco. Vandrepokalen blev i 1967 udsat af KDAK (Kongelig Dansk Automobil Klub), men bortkom i 1970. I 1978 genfandt man den oprindelige pokal i hos arrangørerne i Monaco, og den blev efterfølgende af KDAK overdraget til Dansk Rally Club til klubbens forvaltning og ejendom.

Dansk Rally Club (DRC) er en automobilsportsklub tilsluttet Dansk Automobil Sport Union (DASU) som en ud af 77 klubber. DRC er en landsdækkende klub og netværk for tidligere og nuværende erfarne rallykørere (1. og 2. kørere). DRC er af en landets ældste automobilsportsklubber og tæller i dag knap 100 medlemmer.