



DRC NYHEDSBREV

Medlemsinformation fra Dansk Rally Club
Juli 2025

Tragisk dag for dansk rallysport

Lørdag den 24. maj 2025 blev en dag, som alle inden for dansk rallysport har frygtet og håbet aldrig ville forekomme.

Ved DSR1 på SS2 på Møn mistede en rallyofficial livet og en anden blev meget alvorligt kvæstet, da de begge blev ramt af en deltagende rallybil i en sikkerhedszone (afkørselszone/nødbremsezone).

Prøven blev straks stoppet og officials, fotografer og andre ved ulykkesstedet ydede førstehjælp, indtil det professionelle beredskab var fremme (akutbil, ambulancer, politi, lægehelikopter) og kunne tage over.

Rallyet blev aflyst og alle deltagere og officials bedt om, at køre til Rally HQ i Nykøbing Fl., til briefing kl. 12:00, hvor der blev afholdt et minuts stilhed, til ære for den afdøde official.

Onsdag den 28. maj blev der i Roskilde afholdt et de briefing møde for alle officials fra SS2, i mødet deltog en krisepsykolog, samt repræsentanter for DASU.

DASU's Sikkerhedsudvalg, Havarikommission og DSR-styregruppe undersøger omstændighederne og hændelsesforløb omkring ulykken. Det gør myndighederne i form af Politiet og Arbejdstilsynet også.

Når nu den tragiske ulykke er sket, er det vigtigt at rallysporten lærer så meget som overhovedet muligt af det skete, og dermed kan arbejde målrettet for at minimere og gerne helt fjerne risikoen for, at noget tilsvarende skal ske i fremtiden.

Det er det mindste sporten kan gøre i respekt for den afdøde, den kvæstede og deres pårørende. Men også for de to i rallybil og de øvrige der var på ulykkesstedet og SS2.

Ære været den afdøde officials minde, og alle gode ønsker om hurtig helbredelse til den kvæstede.

Henning Christoffersen fik hjertestop

Under DSR1 lørdag den 24. maj, fik DRC-medlem Henning Christoffersen hjertestop. Det skete på transportetapen mellem SS1 og SS2 på det vestlige Møn, hvor han pludselig sank sammen over rattet i sin VW Golf GTI type 1.

Hennings codriver, bror og DRC's skatmester René Christoffersen fik hurtigt stoppet rallybil, fik Henning ud af rallybil og påbegyndte hjertemassage. Heldet var i den grad med Henning: 1) en snarrådig og effektiv bror, 2) forbipasserende lægepar og en sygeplejerske 3) hjerteløber med hjertestarter, 4) ambulance og 5) en af de store redningshelikoptere med alt udstyr ombord.

Henning blev genoplivet, efter knap 10 minutter uden vejrtrækning, og overført med helikopter til Rigshospitalet. Efter koma tilstand i godt et døgn, blev Henning vækket og helt fantastisk uden umiddelbare mén. Ca. en uge efter hjertestoppet gennemgik Henning en 4-dobbelt bypassoperation, er nu hjemme i Vordingborg og i fuld gang med genoptræningen.

Den hvide dame (VW Golf GTI) er jo fortsat og som altid i optimal stand, og nu har 1. køren fået en "hovedreparation" med nye "olieslanger", og dermed forhåbentlig snart klar til rallyprøverne sammen med brorskabet René, der kandiderer stærkt til titlen "Årets codriver og brormænd".



Henning i sengen på Rigshospitalet, søndag den 25. maj, efter han var "vækket" af sin koma tilstand.

DASU Danmarksmester i Rally Sprint

DASU har i år afviklet et officiel DASU Danmarksmesterskab i Rally Sprint i 11 forskellige klasser. Mesterskabet er afviklet over tre afdelinger i henholdsvis Ringe (04.05.25), Avedøre (08.06.25) og Aalborg (28.06.25).

I klasse Nat7 (historiske biler) vandt DRC-medlem **Jakob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000 Mk.II, et suverænt Danmarksmesterskab med 50 point (en sejr og to 2. pladser).

I klasse RC2 blev Kenneth Madsen i Citroen C3 R2 4 WD nr. 2 med 20 point. I klasse RC3 blev Jacob Leutenberger Madsen i Renault Clio Rally3 4WD nr. 4 med 20 point. I klasse Nat4 blev John Benn Frederiksen/Brian Larsen i BMW 1M nr. 4 med 20 point. I klasse Nat6 blev Rolf Trap Hillers i BMW M3 nr. 4 med 19 point. I klasse Nat7 blev Teil Hansen i Ford Sierra RS Cosworth nr. 7 med 18 point, og Michael Lund i AUDI Quattro nr. 9 med 12 point.



Jakob Teil Hansen, Ruds Vedby i sin flotte historiske Ford Escort RS2000 Mk.II

DRC's rallypokaler

DRC's pointlistefører Ole R. Frederiksen har i uge 27 opdateret stillingerne for DRC's 8 turneringspokaler. Stillingerne kan ses på DRC's hjemmeside under menupunktet *Pokaler & turneringer*.

Disse rallykørere fører turneringerne:

- Rallykørerpokalen:
Kenneth Madsen – 45 point
- Copenhagen Rally Cup – 1. kører:
Kenneth Madsen – 40 point
- Copenhagen Rally Cup – 2. kører:
Ditte Kammersgaard – 80 point
- DRC Cup 1:
Oliver Lykkefold Sørensen – 10 point
- DRC Cup 2:
Lasse Karlshøj – 17 point
- DRC Cup 3:

Jacob Leutenberger Madsen – 19 point

- Historisk Rally Cup:
Søren Lind Andersen – 10 point
- KRB Cup:
Henning Søgaard – 10 point



DRC's flotte og traditionsrige rallypokaler

DSR løbskalender 2026

DASU's DSR-styregruppe udmeldte primo juni forslag til DSR løbsdatoer for 2026, og de er:

- DSR 1 – 11. april
- DSR 2 – 30. maj
- DSR 3 – 20. juni
- DSR 4 – 5. september
- DSR 5 – 3. oktober

Ved deadline for løbsansøgninger den 01.07.2025 til DM-rallyer (DSR) i 2026, har ingen klubber søgt de pågældende datoer.

To klubber har ansøgt løb på andre datoer:

- 6. juni – HAMK (Horsens)
- 22. aug. – MNJ (Juelsminde)

Der er ikke søgt om et Rally Midtsjælland 2026, idet ASKH ikke ønsker at arrangere DSR rally før i evt. 2027.

Ændrede DRC vedtægter

Ved DRC's ekstraordinære generalforsamling torsdag den 8. maj 2025, blev bestyrelsens forslag til ændring af vedtægternes §3 Medlemmer vedtaget.

Den reviderede §3 lyder nu således:

Som medlem kan optages enhver dansk eller udenlandsk nuværende eller tidligere erfaren rallykører og nuværende eller tidligere erfaren regularity rallykører.

Forslag til eller personlig anmodning om optagelse i klubben, fremsendes til DRC's sekretariat med angivelse af navn, stilling, bopæl og rally CV.

Optagelsen afgøres af bestyrelsen ved simpelt stemmeflertal. Eventuelt afslag skal ikke motiveres. Endvidere kan bestyrelsen optage særlige medlemmer, der har interesse for rallysport. En forudsætning er, at den pågældende opfylder DASUs regler for medlemskab og licens

Vellykket besøg hos CCH

Torsdag den 8. maj 2025 havde DRC i samarbejde med de to DRC-medlemmer Kjeld Seidler og Poul-Henrik Lehrmann arrangeret et meget vellykket besøg hos Classic Car House i Kongens Lyngby.

Kjeld og Poul-Henrik der er medlem af CCH's bestyrelse viste rundt i bilmuseet, bilhandlen, bilhotellet og værkstedet for klassiske biler. Besøget sluttede med en hyggelig spisning, kaffe og masser af snak i CCH's restaurant Caroline Mathilde.



Kjeld Seidler startede den flotte Ford GT40 op, med et voldsomt lydtryk i hallen



Efter middagen og kaffen var der godt gang i "rø-verhistorierne".

www.danskrallyclub.dk

På DRC's hjemmeside www.danskrallyclub.dk kan alle, såvel DRC-medlemmer som alle andre rallyinteresserede se mange informationer om DRC og dansk rallysport.

Bestyrelsen opfordrer alle til regelmæssigt, at følge med via hjemmesiden, hvor man bl.a. kan udforske menupunkterne:

- Nyheder
- Om DRC
- Dansk rallyhistorie
- DRC Galleri
- Rally Midtsjælland

DRC's tekniske webmaster Brian Larsen uploader jævnligt nye ting på hjemmesiden.



Så er der knap 3 mdr. til, at Rally Midtsjælland 2025 skal køres den 19.-20. september 2025 med Viby Sj. som rallycentrum. Rallyet er et samarbejde mellem Dansk Rally Club (DRC) og ASK-Hedeland (ASKH).

Hastighedsprøverne er "på plads".

De 5 hastighedsprøver er "på plads", idet de 264 lodsejer accepter er underskrevet og registreret, prøverne fastlagt, udmålt mv. Der er modtaget tilladelse fra Roskilde og Køge kommuner, men der mangler d.d. fra Ringsted kommune og Politiet.

Hvilke hastighedsprøver (navn og beliggenhed) der er tale om, offentliggøres først den 12.09.2025 i forbindelse med start på salg af 32 siders løbsprogram og udsendelse af specifikke beboerinformationer.

RM25 omfatter 108,2 km prøve, 175,8 km transport, altså i alt 284,0 km. De fem prøver køres hver to gange.

Asfalt hastighedsprøverne i RM25 er følgende:

- **SS1 & SS3** – Rundbane på 17,6 km (2½ omg.)
- **SS2 & SS4** – Rundbane på 6,7 km (2½ omg.)
- **SS5 & SS8** – Rundbane med lang udkørsel i alt 12,5 km (2½ omg.)
- **SS6 & SS9** – Gennemgående prøve på 5,2 km
- **SS7 & SS10** – Gennemgående prøve på 12,1 km
- SS10 er Power Stage.

Yderligere offentliggjorte informationer om RM25, kan ses på DRC's hjemmeside www.danskrallyclub.dk under menupunktet Rally Midtsjælland bl.a. komplet tidsplan.

Sikkerhed under RM25

Sikkerhedsplaner for RM25 er udarbejdet i 1. udkast, og der er gennemført kontrol på planerne.

På baggrund af den tragiske ulykke ved DSR1 er sikkerheden på en række områder udvidet væsentligt, specielt omkring sikkerhedszoner

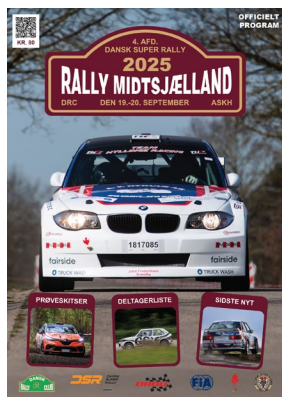
for publikum og journalister/fotografer, samt afkørsels-/nødbremsezoner. Disse nødbremsezoner udvides op til 100 meter afhængig af forholdene og "lukkes" helt af for publikum og officials.

Rallyprogram

Der udarbejdes et 32 siders professionelt rallyprogram, med alle nødvendige informationer for publikum.

Rallyprogrammet sælges fra fredag d. 12.09.2025 for kr. 80.

Programmet uddeles til alle berørte lodsejere ifm. med prøverne.



Der er udarbejdet ens forsider til alle typer løbsdokumenter.

Løbsorganisationen

Løbsorganisationen bag RM25 består af medlemmer fra henholdsvis DRC og ASKH, og omfatter knap 30 ledende officials



Den samlede løbsorganisation samlet til møde i Roskilde april 2025

RM25's arrangementsledelse er desværre blevet reduceret til 3 personer: Arrangementschef Jørgen Esbensen (DRC), Eventchef Kenneth Saust (ASKH/DRC) og Løbsleder Finn Højlund (DRC), idet ass. løbsleder Martin Laurson (ASKH) har trukket sig af personlige årsager.



RM25's arrangementsledelse

Stort behov for prøveofficials

Den foreløbige bemandingsplan for RM25 viser at der skal bruges ca. 375 officials, heraf 233 prøveofficials som kontrolposter på de fem hastighedsprøver.

RM25 har sat en deadline til 01.09.2025 for hvervning af det nødvendige antal prøveofficials. Derudover vil der blive gennemført en særlig indsats mht. officials beskrivelser, vejledninger og sikkerhedsinstruktioner. Derudover tilstræbes det, at alle prøveofficials skal have gennemgået et 3-timers OF-358 rallyofficialskursus. Kurserne afholdes lokalt på Sjælland inden medio september og vil være gratis for deltagerne.

Meld dig som prøveofficial

En kraftig opfordring til alle DRC-medlemmer om snarest, at melde Jer som prøveofficial til RM25.

Send mail eller SMS til Jørgen Esbensen på Joes1@outlook.dk eller +45 6052 7261.



WE WANT YOU

Hvis RM25 opnår tilskud fra DIF er ideen, at afholde et officialarrangement i slutningen af oktober for alle officials der har hjulpet ved RM25. Arrangementet tænkes som evaluering, suppleret med et foredrag og spising.

DRC's Facebookgruppe

Endnu en opfordring til de ca. 25 DRC-medlemmer, der ikke er medlem af DRC's lukkede FB-gruppe, om at anmode om medlemskab af gruppen.



Lidt fra DRC's resultatlavle

Gennem de sidste 3 måneder har mange af DRC's aktive medlemmer været i konkurrence såvel i Danmark som i udlandet. Nedenstående et udpluk af de opnåede resultater.

47. Laser Hero Lavanttal Rallye 2025

Tre DRC-medlemmer deltog den 11. og 12. april i det østrigske Laser Hero Lavanttal Rallye med 13 prøver på i alt 157 km. Rallyet talte til ikke mindre end 15 mesterskaber og cups, bl.a. Østrigsk rallymesterskab og Mitropa Cup.

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 R2 4WD blev nr. 6 generelt og nr. 6 i klasse RC2.
- **Jacob Leutenberger Madsen** i Renault Clio Rally3 4WD, blev nr. 8 generelt og nr. 2 i klasse RC3.
- **Ole R. Frederiksen** blev som codriver for Michael Sørensen i Peugeot 208 Rally4, nr. 19 generelt og nr. 6 i klasse RC4.



De to Team GLAD Sport biler Citroen C3 R2 4WD og Renault Clio R3 4WD i de Østrigske alper.

ADAC ACTRONICS Rallye Sullingen 2025

Den 24.-26. april kørte ADAC ACTRONIS Rallye Sullingen som en afdeling af tysk og hollandsk rallymesterskab, med 11 prøver på i alt 138 km. Tre DRC-medlemmer deltog og med disse resultater:

- **Henning & René Christoffersen** i VW Golf GTI type 1, blev nr. 48 generelt og nr. 4 i klasse NC4.
- **Henrik Munk Hansen** i Peugeot 106 S16 blev nr. 60 generelt og nr. 7 i klasse NC4.



Brødrene Christoffersen i VW Golf GTI, type 1

Rallye National de Dieppe – Normandie

Den 9.-10. maj deltog Frederik Glad som codriver for Oliver Sørensen i Renault Clio Rally5, i det franske Rallye National de Dieppe – Normandie 2025 med 8 hastighedsprøver på i alt 140 km.

De unge talenter opnåede en flot 17. plads generelt ud af 135 startende hold og en meget flot klassesejr i klasse RC5.



Rallye d'Antibes Cote d'Azur 2025

Brødrene Madsen fra Team GLAD Sport deltog den 17.-18. maj i det berømte franske Rallye d'Antibes Cote d'Azur, som bl.a. køres på flere af de kendte Rallye Monte-Carlo prøver bl.a. Col de Turini.

Rallyet omfattede 12 prøver på i alt 200 km snoede, smalle alpeveje, hvor de 78 deltagende hold blev sat på mange krævende og udfordrende sving.

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 R2 4WD blev nr. 11 generelt og nr. 8 i klasse RC2.
- **Jacob Leutenberger Madsen** i Renault Clio Rally3 4WD blev nr. 14 generelt og vinder af RC3 klassen.



Brødrene Madsen med deres codrivere før starten på Rallye d'Antibes Cote d'Azur 2025

DSR2 – Rally Aalborg

Rally Aalborg den 28. juni talte som 2. afd. af Dansk Super Rally, og blev kørt med 2 prøver på Aalborg Flyvestation og 3 såkaldte "landejevsprøver". Alle prøver blev kørt to gange, og det gav i alt 127 km.

Erik Larsen repræsenterede DRC, som codriver for Gert Marboe i Renault Clio Rally5, og de blev nr. 6 generelt og nr. 2 i klasse RC5.

Steen Andersen i Mitsubishi Lancer var tilmeldt, men meldte afbud.

DM i Rally Sprint

Motorsportshoppens Rally Sprint i Ringe den 4. maj talte som 1. afd. af DM. DRC resultaterne blev således:

- **Rolf Trap Hillers** i BMW M3 blev nr. 10 generelt og nr. 4 i klasse 10.
- **John Benn Frederiksen / Brian Larsen** i BMW 1M blev nr. 10 generelt og nr. 1 i klasse 8.
- **Jakob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000 Mk.II blev nr. 14 generelt og nr. 1 i klasse 11.
- **Michael Lund** i AUDI Quattro og **Jens Nielsen** i Opel Ascona 2000 udgik.

BMC's Avedøre Rally Sprint talte som 2. afdeling af DM. DRC resultaterne blev således:

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 R2 4WD blev nr. 1 generelt og nr. 1 i klasse 1.
- **Jacob Leutenberger Madsen** i Renault Clio Rally3 4WD blev nr. 2 generelt og nr. 1 i klasse 2.
- **Rolf Trap Hillers** i BMW M3 blev nr. 15 generelt og nr. 4 i klasse 11.
- **Jakob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000 Mk II blev nr. 17 generelt og nr. 2 i klasse 14.
- **Michael Lund** i AUDI Quattro blev nr. 18 generelt og nr. 3 i klasse 14.
- **Teil Hansen** i Ford Escort RS1600 Mk.I blev nr. 27 generelt og nr. 6 i klasse 14.



Teil Hansen i sin flotte Ford Escort RS1600 Mk. I

Aalborg Rally Sprint der talte som 3. og sidste afdeling i DM i Rally Sprint blev kørt den 28. juni i Aalborg på Aalborg Flyvestation, og som en del af den store DM uge.

DRC var repræsenteret af 3 medlemmer, og deres resultat blev følgende:

- **Erik Larsen** som codriver for Gert Marboe i Renault Clio Rally5 blev nr. 9 generelt og nr. 1 i klasse RC5.
- **Jakob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000, blev nr. 10 generelt og nr. 2 i klasse Nat7.

- **Teil Hansen** i Ford Sierra RS Cosworth blev nr. 15 generelt og nr. 4 i klasse Nat7.

Hill Climb

Lindskov Hill Climb lørdag den 10. maj blev vundet generelt af **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo.

Gl. Skørping Hill Climb lørdag den 24. maj blev vundet generelt af **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo. **Kurt Mejer** ligeledes i Volvo 242 Turbo nr. 6 generelt.

Ryegaard Hill Climb lørdag den 14. juni blev vundet generelt af **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo, **Tim Svanholt** i VW 1302 blev nr. 15 generelt og **Kurt Mejer** i Volvo 242 Turbo blev nr. 16 generelt.

Sjællands Hill Climb søndag den 15. juni blev vundet generelt af **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo, og **Kurt Mejer** i Volvo 242 Turbo blev nr. 11 generelt.

Skilling 500

I det traditionsrige svenske Skilling 500 dannede Flemming Hansen og René Christoffersen for første gang team sammen i Flemmings flotte Ford Escort RS2000 Mk.II. Blandt 183 tilmeldte hold gennemførte de to DRC'ere og blev nr. 96 generelt og nr. 12 i klasse 4 (historisk) ud af 33 hold.



Den flotte Ford Escort RS2000 Mk.II

DRC's bestyrelse:

Jørgen Esbensen - Formand

Tlf.: +45 6052 7261 – mail: Joes1@outlook.dk

René Christoffersen - Skatmester

Tlf.: +45 3012 3433 – mail: rene@advice-adm.dk

Per Nielsen - Sekretær

Tlf.: +45 2173 4483 – mail: info@mulpa.dk

Mogens Gotlob - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 4074 2004 – mail: gotlob@tdcadsl.dk

Erik Andersen - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 2176 0661 – mail: ea@ea-ing.dk

www.danskrallyclub.dk