



DANSK
SUPER
RALLY



4. AFD.
DANSK SUPER RALLY

2025 RALLY MIDTSJÆLLAND

DRC

DEN 19.-20. SEPTEMBER

ASKH



TILLÆGSREGLER



DANSK
SUPER
RALLY





**Borup Bilsyn
Motorkontor**



**John Frederiksen
Brøndby**



Indhold

1. Introduktion	5
1.2 Underlagets art og karakter	5
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	5
2. Organisation	5
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	5
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	5
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	5
2.4 Organisationskomité	6
2.5 Jury	6
2.6 DASU Delegerede	6
2.7 Senior officials	6
2.8 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	6
3. Program	7
4. Anmeldelse	8
4.1 Sidste frist for anmeldelse	8
4.2 Anmeldelsesprocedure	8
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	8
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger	9
4.4.1 Extra gebyrer	9
4.5 Detaljer om betaling	10
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	10
5. Forsikring	10
6. Identifikation	10
6.1 Arrangørens reklamer	10
7. Gennemkørsel	10
8. Licenskontrol	10
8.1 Documenter til fremlæggelse:	10
8.2 Tidsplan	11
9. Teknisk Kontrol, plombering og mærkning	11
9.1 Mødested og tidspunkt for kontrollen	11
9.2 Støj	11
9.3 Særlige nationale bestemmelser	11
9.4 Onboard kameraer	11
9.5 Tracking system	11
10. Øvrige procedurer, regler	11
10.1 Start parc fermé	11
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	11
10.3 Afsluttende procedure	12
10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	12
10.5 Færdselsregler	12
10.6 Serviceareal	12
10.7 Tank zone / Tankning	12



10.8	Officiel tid under løbet.....	12
10.9	Officiel tidtagning.....	12
10.10	Power Stage.....	12
10.11	Rally Safe procedure.....	12
10.12	Tro og love.....	13
10.13	Chikaner.....	13
12.	Præmiering.....	13
13.	Kontrol ved mål.....	13
13.2	Protest gebyrer.....	13
14.	Appel.....	14
14.1	Appelgebyrer.....	14
14.2	Appelfrister.....	14
14.3	Procedure.....	14
Appendix 1	– Rutebeskrivelse og tidsplan.....	15
Appendix 2	– Plan for gennemkørsel.....	16
Appendix 3	– Kørerkontakt.....	17
Appendix 4	– Startnumre og reklamer.....	18
Appendix 5	– Resumé af straffe.....	19
Appendix 6	- Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System.....	21



1. Introduktion

Løbets navn: Rally Midtsjælland
Dato: 19. - 20. September 2025

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Asfalt / Grus: 100% / 0%

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1
Antal sektioner: 4
Antal Hastighedsprøver: 10
Total antal prøvekilometer: 111 km
Total længde: 250 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab
DASU-mesterskaber

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Bulletin 1
Politi tilladelsesnummer: Bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klubber: Dansk Rally Club og ASK Hedeland
Telefon: +45 60 52 72 61
E-mail: joes1@outlook.dk
Website: www.danskrallyclub.dk
www.ask-hedeland.dk



3. Program

Dato	Tid	Event	Sted
04.08.2025	00:00	Offentliggørelse af tillægsregler	Sportity
	00:00	Anmeldelse åbner	DASU
	00:00	Medieakkreditering åbner	michael@intercom.nu
05.09.2025	23:59	Sidste frist for anmeldelse	DASU
12.09.202		Sidste frist for reservation af extra serviceplads	laursen92@gmail.com

Dato	Tid	Event	Sted
Torsdag 18.09	15:00 – 20:00	Serviceplads åbner KUN EFTER AFTALE	Rally HQ
Fredag 19.09	08:00 – 10:00	Udlevering af rutebog,	Rally HQ
	08:00 – 10:00	Udlevering af RS-Lite kode	Rally HQ
	08:00 – 16:00	Notekørsel	
	16:00 – 20:00	Afhentning af RallySafe	Bygma
	16:00 – 20:00	Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	BYGMA, Grønningen 1, 4130 Viby Sjælland
	16:00 – 20:00	Adm.kontrol	Bygma
	16:00 – 20:00	Mediecenter åbner	Bygma
	20:00	Juryens første møde	Rally HQ
	21:00	Offentliggørelse af startlisten	Sportity
Lørdag 20.09	07:30	Førermøde	Rally HQ
	08:00 – 10:00	Mediecenter åbner	Cosmos, Torvet, Viby
	18:00 -	Mediecenter	Rally HQ
	08:30	Start på rallyet	Rally HQ
	10:25	Ceremoniel start	Torvet 6, Viby Sj.
	17:30	Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Torvet, Viby Sj.
		Afsluttende teknisk kontrol	Dåstrup Auto, Assendløsevejen 80, 4130 Viby Sjælland
	18:30	Offentliggørelse af det foreløbige resultat	Sportity
	19:00	Offentliggørelse af det endelige officielle resultat	Sportity
	19:00	Præmieoverrækkelse Rally middag	Rally HQ

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Se tidspunktet i program (TR Art. 3)

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på: www.dasu.dk

Udenlandske deltagere: Link til anmeldelsesformular på: **SPORTITY**

Oplysninger om 2. køreren skal afleveres senest den: 12. september 2025

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 90 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	<ul style="list-style-type: none">• Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261• Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E.• Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254.• Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)• Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none">• Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256• – Group RGT cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none">• Group Rally3 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none">• Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260.• Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260.• Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260.• Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d.• Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.

RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260. Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
-----	---	---

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National	
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> E-85 Tilladt
Rally 6 National	KRB biler	<ul style="list-style-type: none"> KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	<ul style="list-style-type: none"> Historisk Rally Bil – 0-over 2000 ccm 4WD frem til 31/12-2000 (Ej WRC)
Rally 10 National	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	Tæller ikke til DSR

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

Anmeldelse med valgfri reklame:	DKK	RallySafe	I alt
Incl. 1 servicevogn	3.400,-	800,-	4.200,-
Serviceplads 6x8 m			0,-
Extra serviceplads 8x8 m			1.000,-
Frikøb for én reklame			1.000,-
Udenlandske deltagere	1.700,-	800,-	2.500,-
Uden valgfri reklame:			
Incl. 1 servicevogn	5.000,-	800,-	5.800,-
Udenlandske deltagere	3.400,-	800,-	4.200,-

4.4.1 Extra gebyrer

Rallymiddag, pr. person excl. drikkevarer Bestilles og betales sammen med anmeldelsen	DKK	200,-
--	-----	-------



DANSK
SUPER
RALLY



4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere:

Bank oplysning: Danske Bank (DRC)
Konto 9570-0013840776
IBAN: DK51300001384077
Swift: DABADKKK

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4. Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål på prøven jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Documenter til fremlæggelse:

Anmelder licens (Ikke et krav for Danske deltagere)

- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer



8.2 Tidsplan

Se program (Art. 3)

9. Teknisk Kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidspunkt for kontrollen

Metode: Fast kontrolsted

Tid & Sted: Se program Art. 3

Tidsplan udsendes med bulletin 1

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

Støjgrænser før og under løbet skal være i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art. 18.3.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

9.3.1 Vognbog

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. Vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at arrangøren kan forlange at køretøjet besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.3.2 Danske prøvemærker

Prøvemærkernes gyldighed og papirer tjekkes ved teknisk kontrol. Prøvemærkerne skal være gyldige under hele arrangementet. – Brug af prøvemærkerne er jævnfør rallysportens cirkulære 14.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal være installeret og godkendt i teknisk kontrol i i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark Art.18.2. Tracking systemet skal være funktionsklar fra teknisk kontrol frem til rallyet slutter. Er systemet ikke funktionsklar indberettes det til juryen.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Start parc fermé

Benyttes ikke.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min.



10.2.1 Start på rundbaner:

Tidtagningen påbegyndes ved bilens faktiske start. Startintervallet vil generelt være 1 min, men af sikkerhedshensyn kan intervallet variere, dog vil intervallet, som minimum altid være 40 sekunder.

Ved "STOP" er det deltagerens egen opgave via RallySafe at finde den starttid, som er nødvendig for at beregne køretiden til næste TK, brug kun timer og minutter til beregningen.

10.3 Afsluttende procedure

Der overrækkes generelle præmier på mål rampen, ved TC 10B

10.4 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC 10A, TC 10B

10.5 Færdselsregler

Jævnfør Reglement for Rally i Danmark Art. 34.3 samt underpunkter.

10.6 Serviceareal

Sted: Ved Rallyhovedkvarteret.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m².

Ekstra service plads kan bestilles på e-mail: laursen92@gmail.com (Martin Laursen) senest den 12. september 2025.

Betaling: Se Art. 4.5

Åbningstid for servicekøretøjer:

Torsdag d. 18. september kl. 15:00 – 20:00 KUN EFTER AFTALE

Fredag d. 19. september kl.08:00

Lørdag d. 20. september kl.06:00 – 22:00

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Unkladelse heraf medfører en bøde på 500 kr. ikendt af løbsledelsen.

10.7 Tank zone / Tankning

Der tillades tankning på egen serviceplads. Der skal forefindes fast underlag, kattegrus og min. 1 stk 6 kg ildslukker. Tobaksrygning og brug af åben ild, også grill, er forbudt.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.9 Officiel tidtagning

Tidtagningen i rallyet foretages via RallySafe.

10.10 Power Stage

SS 10 er power stage.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.



10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der udleveres i sekretariatet, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

10.13 Chikaner

Placeringen af elementer, der udgør chikaner, markeres ved at male en linje på vejen svarende til +20 cm rundt om elementet.

Flyttes et eller flere elementer så meget, at elementet rører eller overskrider linjen, idømmes en straf. Faktadommere overvåger chikanerne. Faktadommere udnævnes i en bulletin før første deltagers start på første prøve.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Røde veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Gule

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen finder sted jævnfør program (TR Art. 3)
Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen.

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Ekstra præmiering til den bedste historiske bil i klasse 7

- 0 - 1600 cm før 1/1-1982
- 0 - 1600 cm efter 1/1-1982
- 1601 – 2000 ccm før 1/1-1982
- 1601 – 2000 ccm efter 1/1-1982

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Dåstrup Auto, Assendløsevejen 80
4130 Viby Sjælland

Konkurrencebiler, der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TC) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU i Adm. Cir. H4, som vedlægges protesten.



13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -
Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -
Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. 14.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -
Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).
Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.
Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

Rally Midtsjælland						
Start Afsnit 1 - Sektion 1-3				20. September 2025		
TC	Location	SS Dist.	Rute Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car
TC 0	Service Out		0,00	0,00	00:00	08:30
RZ 1	Refuel					
	Distace to next Refuel	23,60	28,70	52,30		
TC 1			11,60	11,60	00:19	08:49
SS1	Bygma	17,60			00:03	08:52
TC 2			9,70	27,30	00:26	09:18
SS2	Midland Oil Denmark	6,70			00:03	09:21
TC 2A	Regrouping In		6,10	12,80	00:14	09:35
TC 2B	Regrouping Out / Service In				00:15	09:50
	Service A	24,30	27,40	51,70	(20:00)	
TC 2C	Service Out				00:30	10:20
RZ 2	Refuel					
	Distace to next Refuel	23,60	29,50	53,20		
TC 2D	Start Ramp Town Square		0,80	0,90	00:05	10:25
TC 3			11,50	12,40	00:27	10:52
SS3	Bygma	17,60			00:03	10:55
TC 4			9,70	27,30	00:26	11:21
SS4	Midland Oil Denmark	6,70			00:03	11:24
TC 4A	Regrouping In		6,10	12,80	00:14	11:38
TC 4B	Regrouping Out / Service In				00:15	11:53
	Service B	24,30	28,10	53,40	(45:00)	
TC 4C	Service Out				01:00	12:53
RZ 3	Refuel					
	Distace to next Refuel	31,30	40,95	72,25		
TC 4D	Start Ramt Town Square		0,80	0,90	00:05	13:00
TC 5			18,30	18,30	00:18	13:18
SS5	Shell Helix Racing Team	14,10			00:03	13:21
TC 6			20,45	34,55	00:41	14:02
SS 6	Lindskov Communication	5,20			00:03	14:05
TC 7			8,30	13,50	00:16	14:21
SS 7	Borup Bilsyn	12,00			00:03	14:24
TC 7A	Regrouping In		12,20	24,20	00:31	14:55
TC 7B	Regrouping Out / Service In				00:10	15:05
	Service C	31,30	40,95	72,25	(20:00)	
TC 7C	Service Out				00:20	15:25
RZ 4	Refuel					
	Distace to next Refuel	31,30	40,95	72,25		
TC 8			18,30	18,30	00:18	15:43
SS 8	Shell Helix Racing Team	14,10			00:03	15:46
TC 9			20,45	34,55	00:41	16:27
SS 9	Lindskov Communication	5,20			00:03	16:30
TC 10			8,30	13,50	00:16	16:46
SS 10	John Frederiksen Transport	12,00			00:03	16:49
TC 10A	Holding Area		11,80	24,20	00:31	17:20
TC 10B	Finish Podium		0,10	0,10	00:10	17:30
TC 10C	Parc Fermé In		0,10	0,10	00:10	17:40
	Sektion 4	31,30	40,65	72,45	(20:00)	
	Rally Midtsjælland Total	111,20	137,10	249,80	45%	55%
ver 2.1	28-07-2025 13:50					



Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsplan:

Fredag den 19. september 10:00 – 16:00	Alle hastighedsprøver kan frit tilkøres og i tilfældig orden.
--	---

Deltagere, der træffes på prøverne udenfor dette tidsrum, vil blive nægtet start.

Al udlevering af koder og materiale finder sted efter programmet i pkt. 3:

RS Lite App skal bruges under hele gennemkørslen.

Den kan hentes/downloades via Google play og App Store.

Instruktionsmanualen vil være tilgængelig på løbets Sportity.

Modkørsel under gennemkørsel er ikke tilladt.

Hver prøve må max. gennemkøres to gange

Der udleveres et nummer til på montering i øverste højre hjørne af forruden på den til gennemkørslen anvendte bil.

Rutebog udleveres.

Hastighed på hastighedsprøverne under gennemkørslen er sat til:
50 km/t gennem by.
60 km/t i åbent land.

Appendix 3 – Kørerkontakt



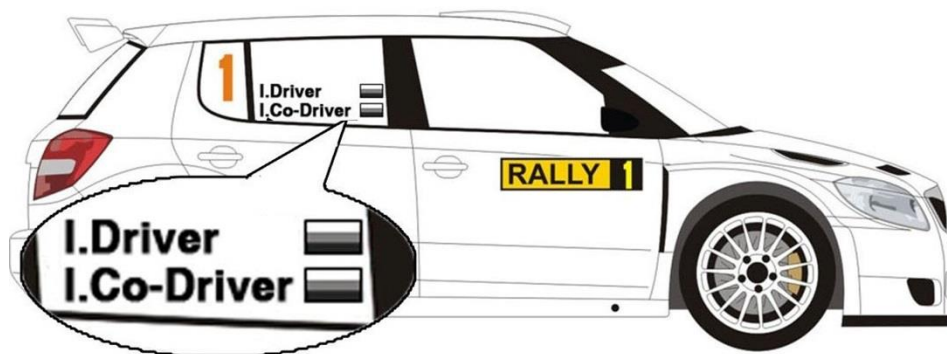
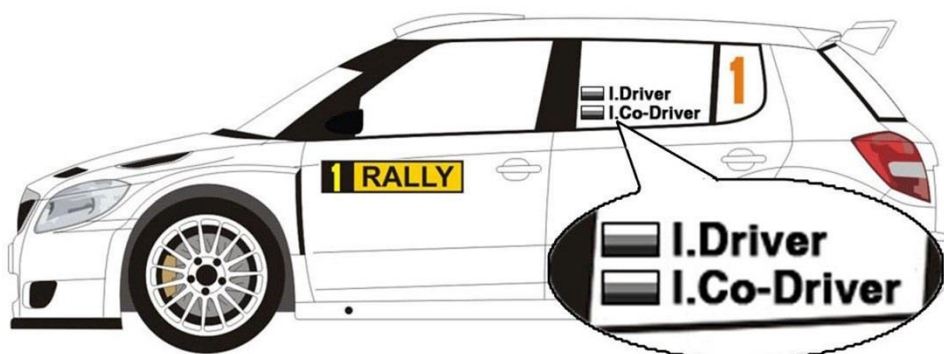
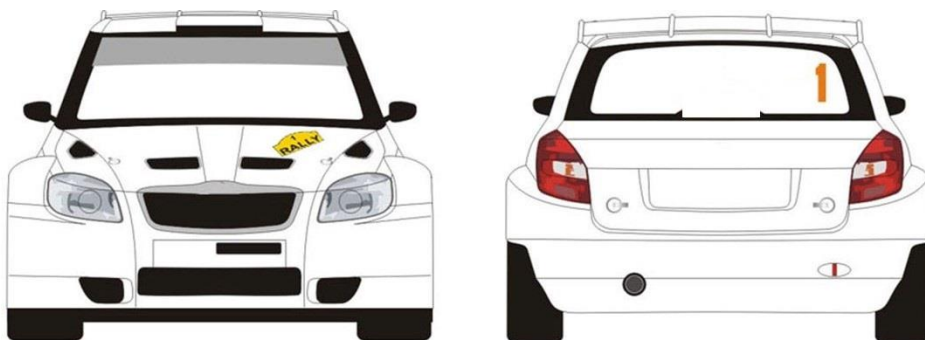
Peter Bentsen

Dansk - Engelsk

+45 2127 9420

Mail:peterbentsen@live.dk

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Startnummerpanel (67x17cm) skal monteres på bilensfordøre inden teknisk kontrol. Hvert panel skal placeres vandret ved forkanten af hver fordør **med nummeret forrest**. Toppen af pladen skal være mellem 7 cm og 10 cm under vinduets nedre grænse. **Det er ikke tilladt at skære panelet over.**

For historiske biler i klasse 7 yderligere et panel 67 x 17 til valgfri placering med teksten "Historic Rally Car"

Der henvises til Reglement for Rally i Danmark art. 27-28-29

Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	Straf*)	Løbs- leder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				X
16.1	Udskiftning af motor		5 min	X	
18.2	TRACKING SYSTEM				X
18.2	Indgreb i Tracking system				X
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				X
19.2	Strafgivende flytning af et eller flere elementer i samme chikane (se punkt 10.13)		30 sek.	X	
19.2	Overskridelse af regler om virtuel chikane eller slow zone		Se reglement	X	
27	Manglende identifikationsmærke				X
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				X
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	X	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				X
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			X	
34.1	Usportslig optræden				X
34.1	Uautoriseret showkørsel				X
34.1	Kørsel på offentlig vej				X
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		X	
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			X	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			X	
34.3	2. overtrædelse af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			X	
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				X
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	X		X	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		X	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	X	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				X
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	X	
42	Gentilkøre kontrolzone			X	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				X
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	X	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	X	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			X	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			X	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			X	



48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standingsning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbs- leder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærlys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtage		Sekund straf op til jury		X
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl