DRC NYHEDSBREV

Medlemsinformation fra Dansk Rally Club
Oktober 2025

Rally Midtsjælland 2025

Den 19. og 20. september 2025 blev Rally Midtsjælland 2025 (RM25) gennemført i flot vejr i og omkring Viby Sj.
RM25 var et samarbejde mellem Dansk Rally Club (DRC) og ASK Hedeland (ASKH), og planlægningen har taget ca. 14 måneder.
RM25 talte som 4. afd. af Dansk Super Rally (DM), og havde 57 rallyhold til start.

RM25 omfattede 10 asfalt hastighedsprøver, 5 forskellige der hver blev kørt 2 gange:

- SS1/SS3 – BYGMA – Snoldelev
  Rundbane – 2½ omg. – 16 km
- SS3/SS4 – Midland Oil Danmark – Brordrup
  Rundbane – 2½ omg. – 6 km
- SS5/SS8 – Shell Helix Racing Team – Skee
  Rundbane + udkørsel – 2½ omg. – 14 km
- SS6/SS9 – Lindskov – Magleskoven
  Gennemgående – 5,7 km
- SS7 – Borup Bilsyn – Klosterskoven 1
  Gennemgående – 8,3 km (AFLYST)
- SS10 – John Frederiksen Int. Transport – Klosterskoven 2
  Gennemgående – 8,3 km

Man kan vel godt tillade sig, at betegne RM25 som en tilfredsstillende succes, med et flot startfelt, en skarp og tæt sportslig konkurrence om sejren, og med et hidtil uset stort antal tilskuere både ved teknisk kontrol, starten, målgangen og ude på hastighedsprøverne.

Det var DRC's første klubopgave som medarrangør af et DSR-løb (DM tællende), et rally som DRC og dets frivillige medlemmer klarede på absolut tilfredsstillende vis.

Generelvinder Simon Vallentin/Karsten Isaksen i Hyundai i20 N RC2 ved mål på RM25

De tre bedste hold generelt på Torvet i Viby Sj.

Succesfuld event hos BYGMA Viby Sj.

RM25's tekniske kontrol fredag den 19.09.2025 mellem kl. 16:00 og 20:00 var suppleret med en vellykket og flot besøgt event i samarbejde med BYGMA Viby Sj.
Ca. 800 mennesker besøgte eventen, overværede teknisk kontrol, Morten Alstrups interview med kørerne, så de flotte rallybiler, købte de gode tilbud hos BYGMA og spiste 100 kg stegt svinekam i ca. 500 Flæskesteg Burger som MM FOOD solgte, ved siden af kilovis af pommes frites, romkugler og masser af drikkevarer.

Tim Svanholt (VW) og Michael Lund (AUDI) får påsat startnumre mv. i BYGMA's drive in trælasthal.

Støjkontrol foregik på BYGMA'S store lagerplads, påsætning af rallyplader, startnumre mv. og teknisk kontrol i drive in trælasthallen, hvor licenskontrollen også var placeret.

Marco Gersager til teknisk kontrol med sin nye VW Polo GTI R2 4 WD i BYGMA's trælasthal, hvor Teknisk kontrolchef Tom Larsen forestod kontrollen, overværet af mange tilskuere, der beundrede de flotte rallybiler.

Der var mange børnefamilier tilstede, nok fordi der også var en stor hoppeborg, men det store hit, specielt for drengene, var at komme ind og sidde i nogle af rallybilerne. Måske bliver det til kommende rallykørere.

Der var stor aktivitet hos BYGMA og ved RM25's tekniske kontrol, spisetelte, leverandør telte o.m.a.

Modelrallyprøve ved teknisk kontrol

Ved den meget vellykkede event hos BYGMA Viby Sj. fredag den 19.09.2025 havde DRC-medlem Per Nielsen (lejenracerbane.dk) bygget en speciel rallyprøve i Scalextric, og med tilhørende rallybiler, heraf en tro kopi af Brdr. Christoffersens "Hvide Dame" (VW Golf GTI Type 1), og så med startnummer 47, som brødrene havde i RM25.

Mellem kl. 16:00 og 20:00 kunne alle forsøge sig på modelrallyprøven. Der blev taget elektronisk tid, og tiderne vist på storskærm. Hver time (kl. 17:00, 18:00, 19:00 og 20:00) blev timens hurtigste kører kåret og præmieret med en flot gave fra BYGMA til en værdi af kr. 1.000.

Det var et populært indslag, hvor der næsten konstant blev kørt i de fire timer. Stor tak til Per Nielsen for ideen og hele set up'et.

Simon Vallentin/Karsten Isaksen kører "modelbilsrally" under overvågning og speak af Morten Alstrup

Flot felt af historiske rallybiler

11 deltagere i RM25's klasse Nat. 7 (historiske) var det hidtil største felt af historiske rallybiler i et DSR løb, heraf 6 DRC-medlemmer.
Der var lavet særlige startnumre med teksten **HC – Historic Rally Car** for at sætte fokus på disse flotte historiske rallybiler. Derudover havde RM25 lavet en underopdeling af klasse Nat. 7, således:

- 0-1600 ccm t.o.m. 1981
- Over 1600 ccm t.o.m. 1981
- 0-1600 ccm f.o.m. 1982
- Over 1600 ccm f.o.m. 1982

Hurtigste hold i hver af disse "klasser" modtog en RM25 Ærespokal.

Michael Lunds fine historiske AUDI Quattro med tydeligt startnummer som Historic Rally Car

Rallyfest på Torvet i Viby Sj.

Der var ved planlægningen af RM25 lagt op til stor rallyfest i Viby Sj. den 19. og 20. sept. og

det blev en flot rallyfest som borgerne i Viby Sj. virkelig tog til sig.
Torvet ved kulturhuset Cosmos lagde grund til starten, restart efter pausen og målgangen kl. 17:45, og der var masser af menneske til stede hele dagen igennem. På Torvet var biludstilling af klassiske biler, nye elbiler, der var flere forskellige salgsboder, og så i Cosmos var det tegne konkurrence for børnene "Tegn en rallybil" med kåring af vinder og flotte præmier.

Mogens Hallager (kulturudvalgsformand i Roskilde Kommune) holdt tale og startede de første 10 deltagere. Derefter startede Michael Bruhn Rasmussen, formand for Viby Sj. City- og borgerforeningen resten af feltet.

Der var 300-400 mennesker på Torvet ved den officielle start kl. 10:35, efter deltagerne havde kørt SS1 og SS2.

Flot præmieoverrækkelse

Rally Midtsjælland 2025 blev afsluttet i Viby Hallen med en lækker rallybuffet leveret af MM FOOD, samt præmieoverrækkelse.
Konferencier Morten Alstrup styrede på professionel vis præmieoverrækkelsen, fra en ligeså professionelt scene med sejrspodie, lys og musik. En værdi afslutning på RM25.

Nr. 1, 2 og 3 generelt med pokaler og biler i Viby Hallen ved præmieoverrækkelsen

Erik Borel/Finn Richardt på sejrspodiet som vinder af klasse Nat. 8.

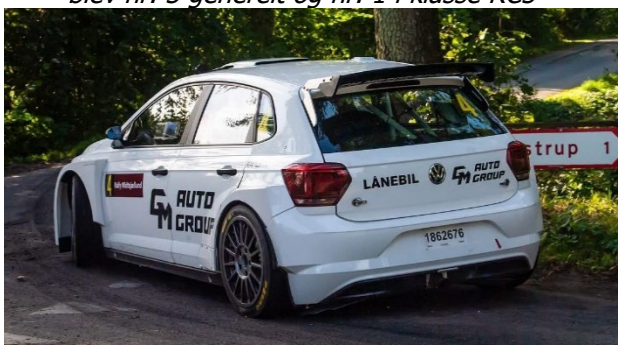
To glade brødre Christoffersen med dagens pokalhøst fra RM25. Nr. 4 i klasse Nat. 7 (historisk), og bedste historiske hold 0-1600 ccm t.o.m.1981.

DRC-resultater i Rally Midtsjælland

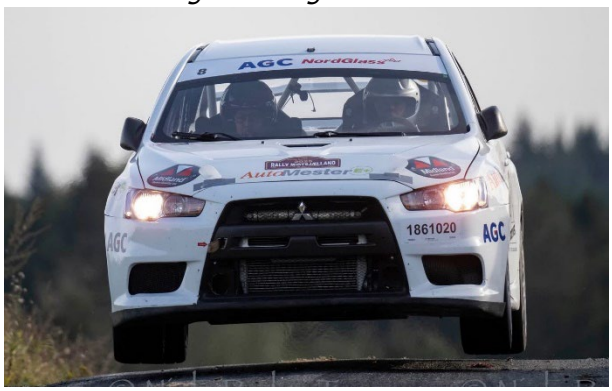
Startlisten til RM25 omfattede 57 hold (54 danske, 2 tyske, 1 svenske), og heriblandt ikke mindre end 14 DRC-medlemmer. Nedenstående deres resultater.

Kenneth Madsen i Citroen C3 R2 4WD – blev nr. 2 generelt og nr. 2 i klasse RC2.

Jacob L. Madsen i Renault Clio Rally3 4WD –
blev nr. 3 generelt og nr. 1 i klasse RC3



Marco Gersager i VW Polo GTI RC2 4WD –
blev nr. 4 generelt og nr. 3 i klasse RC2



Steen Andersen i Mitsubishi Lancer Evo X –
blev nr. 11 generelt og nr. 2 i klasse Nat. 5

Jacob Teil Hansen i Ford Escort RS2000 Mk.II –
blev nr. 14 generelt og nr. 1 i klasse Nat. 7

Erik Larsen (codriver) i Renault Clio Rally5 –
blev nr. 20 generelt og nr. 4 i klasse RC5

Erik Borel/Finn Richardt i Opel Kadett GSI 16V
- blev nr. 23 generelt og nr. 1 i klasse Nat. 8

Michael Lund i AUDI Quattro –
blev nr. 27 generelt og nr. 3 i klasse Nat, 7.

Henning & René Christoffersen i VW Golf GTI –
blev nr.33 generelt og nr. 4 i klasse Nat. 7.

Teil Hansen i Ford Escort RS1800 BDA –
blev nr. 41 generelt og nr. 7 i klasse Nat. 7

John Benn Frederiksen/Brian Larsen i BMW 1M
udgik efter SS9 – med censorfejl

Tim Svanholt i VW Golf GTI 16V –
udgik tidligt med overophedet motor

OF-358 rallyofficialskursus

RM25 afholdte i uge 36 to OF-358 rallyofficialskurser i hhv. Roskilde og Slagelse, med i alt 60 deltagere.

Fra DRC deltog 7 medlemmer, der nu har et DASU OF-358 licens, og kan medvirke ved rally, rallysprint, Hill Climb og klubrally. De 7 DRC'er er:

- Torben Petersen
- Henrik Munk Hansen
- Per Vilslev
- Hans Jørgen Aunsø
- René Kjellerup
- Anders Hybschmann
- Jørgen Esbensen

Kurset i Roskilde foregik i ASKH's klubhus

Tusinde tak for indsatsen ved RM25

Ifm. Rally Midtsjælland 2025 (RM25) ydede en række DRC-medlemmer en stor indsats i planlægningen og på selve løbsdagen med afviklingen af RM25. Derfor en KÆMPE stor tak til følgende DRC'ere for Jeres uvurderlige indsats:

Finn Højlund – løbsleder
Kenneth Saust – eventchef
Michael Eisenberg - pressechef
Per Vilslev – "alt mulig mand", start/mål
Per Nielsen – "alt mulig mand"
Erik Andersen – start/mål
Tom Larsen – teknisk kontrolchef
Jørgen Turking – havarikommission
René Christoffersen – økonomichef
Ole R. Frederiksen – Safety Car 0
Kjeld Seidler – lukkevogn
Ole Pallesen – lukkevogn
Torben Petersen – prøveofficial
Henrik Munk Hansen – prøveofficial
Hans Jørgen Aunsø – prøveofficial
René Kjellerup – prøveofficial
Anders Hybschmann – prøveofficial
Egon Svanholt – guide ved klassiske biler

Tak til DRC-sponsorer ved RM25

Tre DRC-medlemmer var at finde i sponsorkredsen bag Rally Midtsjælland 2025. Derfor en stor tak til:

- **John Frederiksen** (John Frederiksen International Transport), som prøvesponsor, bannersponsor og annoncører i programmet, samt levering af flere lastvognstrailere som publikumstribuner.

John Frederiksen
Brøndby

- **Tim Svanholt** (Svanholt Automobiler) som bannersponsor og annoncører i programmet.

SVANHOLT
VW - AUDI - SEAT - PORSCHE

- **Rolf Trap Hillers** (Semler Mobility Køge - VW og Skoda) som bannersponsor og annoncør i programmet, udlån af 4 el-biler (VW og Skoda) til Safety Cars, lukkevogn og forplejningsvogn samt udstilling af elbiler på Torvet i Viby Sj.

Flot rallyprogram UDSOLGT

Til RM25 blev der udarbejdet et meget flot 32 siders rallyprogram med alle nødvendige informationer om RM25: oversigtskort, tidsplan, prøveskitser, deltagerliste, masser af historier om de deltagende kørere osv. osv.

Programmet blev designet og skrevet af Morten Alstrup med input og annoncesalg af Kenneth Saust.

Programmet blev trykt i et oplag på 1000 stk. Knap 400 stk. blev uddelt gratis til lodsejere på prøverne, sponsorer og deltagerne. Ca. 600 stk. blev solgt for kr. 80 pr. stk. i 10 butikker

i Viby Sj. og omegn, samt ved start på Torvet og i Rally HQ. Lørdag eftermiddag var der udsolgt. Så programmet var en stor succes.

Forsiden af det flotte rallyprogram til RM25

Evaluering af Rally Midtsjælland

Overordnet set var Rally Midtsjælland 2025 et godt og succesfuldt rally, værdigt til Dansk Super Rally (DSR).
Selve setup'et med de forskellige events rundt om det sportslige rally var i topklasse og har fået mange rosende ord med på vejen.
Det sportslige rally forløb også tilfredsstillende, men der var skønhedsfejl og flere forbedringspunkter.
Disse forbedringspunkter har A-ledelsen sammen med områdecheferne drøftet ved et evalueringsmøde den 30.09.2025. Ud fra denne drøftelse, samt en række modtagne kommentarer, vil der nu blive udarbejdet en omfattende evalueringsrapport, der vil sætte fokus på det, der kunne have været bedre, og som ved et evt. fremtidigt rally skal forbedres.

Ikke et Rally Midtsjælland i 2026

Da ideen til RM25 blev født i 2023/2024 var intentionen, at det skulle være en årlig tilbagevende begivenhed. Sådan bliver det ikke. Det er allerede fastslået, at der ikke bliver et Rally Midtsjælland 2026, og om der kommer et senere, er d.d. uvist.
Midtsjælland er et tæt befolket område, og derfor er det svært at opnå de mange lodsejere accepter, der skal til, for at køre de rallyprøver deltagerne efterspørger.
Generelt er udfordringerne ved at arrangere et DSR-løb mange f.eks. skal der mange prøveofficials til at dække en sikkerhedsplan og kan de skaffes, myndighederne og DASU's krav til sikkerhed harmonerer ikke altid med publikum, fotografer/TV fotografers ønsker om adgang til prøverne. Økonomien er også svær, deltagernes betaling udgør kun ca. 58 % af de samlede udgifter, så der kræves mange velvillige sponsorer.
Derudover bliver det interessant, at se DASU/DSR-styregruppens fremtidige DSR-koncepter, centraliseringsideer, krav til samarbejdsaftale samt de økonomiske krav fra DASU til løbsøkonomien.

DRC's rallypokaler

DRC's pointlisteører Ole R. Frederiksen har i uge 39 opdateret stillingerne for DRC's 8 turneringspokaler. Stillingerne kan ses på DRC's hjemmeside under menupunktet *Pokaler & turneringer.*

Disse rallykørere fører turneringerne:

- *Rallykørerpokalen:*
  Kenneth Madsen – 84 point
- *Copenhagen Rally Cup – 1. kører:*
  Lasse Karlshøj – 78 point
- *Copenhagen Rally Cup – 2. kører:*
  Ditte Kammersgaard – 80 point
- *DRC Cup 1:*
  Jacob Egholm – 40 point
- *DRC Cup 2:*
  Lasse Karlshøj – 41 point
- *DRC Cup 3:*
  Jacob Leutenberger Madsen – 39 point
- *Historisk Rally Cup:*
  Søren Lind Andersen – 23 point
- *KRB Cup:*
  Henning Søgaard – 20 point

DRC's traditionsrige rallypokaler

Heino Mejer – Hill Climb mesteren

DRC-medlem Heino Mejer fra Horsens har i 2025 været ganske suveræn med sin historiske Volvo 242 Turbo i alle 8 afdelinger af HMS's uofficielle DM i Hill Climb.
8 generelsejre og dermed også 8 sejre i klasse 7B for historiske biler. Heino vinder suverænt

mesterskabet med 78 point foran sin far DRC-medlem Kurt Mejer i Volvo 242 Turbo der får sølv med 47 point.
Heino har nu vundet dette HMS Hill Climb mesterskab fem år i træk (2025-2024-2023-2022-2021).

Heino Mejer er ganske suveræn inden for Hill Climb i sin hvide historiske Volvo 242 Turbo

DSR-koncept 2026

Ved et online møde den 28.08.2025 præsenterede DASU's DSR-styregruppe deres foreløbige erfaringer fra 2025 og DASU's planer for DSR i 2026 og fremover.
Selvom der tales om support til evt. DSR-arrangører, så skinner det dog igennem, at DASU arbejder frem mod den centralistiske model, DASU's bestyrelse præsenterede ved rallyinfomødet den 10.06.2024 i Hindsgavl.
DSR-styregruppen ser gerne, i kvalitetens og sikkerhedens navn, at en række funktioner omkring et DSR-rally skal udføres/varetages af de samme DASU-personer en hel sæson igennem, f.eks. løbsleder, sikkerhedschef, sikkerhedsbiler m.fl. Derudover stiler man mod et næsten ensartet løbskoncept i alle løb.

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Den overordnede tankegang ligner et DASU styret/ejet "promotorkoncept" i form af DSR-styregruppen, og med klubberne og deres folk som den rå arbejdskraft. Dog skal DASU ikke have nogen økonomisk risiko, den skal ligge hos de såkaldte løbsarrangerende klubber.
DSR-styregruppen "luftede" også tanken om, at omkostninger til de evt. centrale DASU-personer, skal betales af løbsarrangørerne og deltagerne i form af yderligere gebyrer til DASU.
Ingen inden for dansk rallysport kan vist være uenige i ønsket om et højt kvalitets og sikkerhedsniveau i DSR, men DASU bør endnu en gang tænke ideer, koncept og metoder grundigt igennem og finde den rette balancegang, så de "kloge på tinge" ikke fratager klubfolket lysten til at arrangere rally.

DSR løbskalender 2026

Som nævnt i sidste nyhedsbrev har DASU's DSR-styregruppe udmeldte følgende forslag til DSR løbsdatoer i 2026:

- DSR 1 – 11. april
- DSR 2 – 30. maj
- DSR 3 – 20. juni
- DSR 4 – 5. september
- DSR 5 – 3. oktober

D.d. er der kun søgt to DSR-løb i 2026:

- 7. februar – IMK (Herning)
- 22. august – MNJ (Juelsminde)

Valg til DASU's bestyrelse

Når DASU afholder årligt repræsentantskabsmøde lørdag den 22. nov. 2025 i Idrættens Hus i Brøndby, er to bestyrelsesmedlemmer på valg. Det er Mogens Høj og Birgitte Klitskov Jerkel, der begge ikke modtager genvalg.
Derfor er der nu mulighed for, at rallysporten kan få valgt rallypersoner ind i DASU's bestyrelse. Kandidater til DASU's bestyrelse skal anmeldes til DASU's sekretariat senest den 30.10.2025, og mindst 5 klubber skal stå bag indstillingen. Kandidaten skal selvfølgelig acceptere opstillingen.

DASU's er presset på økonomien

Ifm. det årlige informationsmøde den 17.09.2025 mellem DASU og klubformændene blev DASU økonomi præsenteret.
Det foreløbige regnskab 01.01.-31.08.2025 viser et underskud og det estimerede regnskab 2025 forventes også at give underskud.
Derfor har DASU i udkast til budget 2026, der balancerer med et lille overskud på kr. 25.000 ud af et budget på kr. 13.000.000, foreslået følgende tiltag:

- DASU-kontingentet stiger med 50 % fra kr. 100 til kr. 150 pr. medlem
- Alle licenser stiger med 10 %
- Alle løbsafgifter stiger med 10 %
- Autosport reduceres fra 6 til 5 numre årligt
- DSR skal hvile i sig selv – ingen DASU-tilskud, altså øgede omkostninger til rallyarrangører og deltagere
- Reduktion af medarbejdere i sekretariatet
- Frivillighedstilskud til bestyrelse og udvalg bortfalder
- Fokus på dommerudgifter

DRC Historic Regularity Rally 2026

DRC's bestyrelse besluttede endeligt ved bestyrelsesmøde 04-2025, at søge om en dato i 2026 til et regularity rally (pålidelighedsløb). Der er ansøgt om lørdag den 29. august 2026 med Sorø egnen som løbsområde. Endvidere er ansøgt om en DM afd. (DASU Classic 2026) og om dansk afdeling af Nordisk Mesterskab. DASU's VU-udvalg og turneringsudvalg har optaget DRC løbet i den foreløbige løbskalender 2026.

Rallykalender for 4. kvartal 2025

I det kommende kvartal (oktober, november, december) bliver der fortsat mulighed for at deltage i og se rally, selvom sæsonen nærmer sig sin afslutning.

Regularity Rally:

- 18. okt. DASU Classic, 6. afd. finalen, Roskilde.
- 1. nov., Midnight Run, Sydjylland.

Klubrally:

- 28. okt., SM-finale, Svinninge
- 8. nov., Natteprøver, Nykøbing Fl.
- 18. nov. Kjellerup efterårsløb, Kjellerup

MRF Dansk Rally Sprint Cup 2025:

- 25. okt., DRSC Finale, Kolding

Dansk Super Rally 2025 (DSR):

- 10.-11. okt., Rally Stoholm, DSR5, Stoholm

NB: Uddrag fra DASUs løbskalender 2025.

DRC klubbesøg og julearrangement

Aftalerne og de konkrete detaljer omkring et meget spændende klubbesøg/værkstedsbesøg i oktober, samt et ligeså spændende julearrangement i december er ved at være på plads. Der vil blive udsendt skriftlig invitation til alle DRC-medlemmer via mail.

www.danskrallyclub.dk

På DRC's hjemmeside www.danskrallyclub.dk kan alle, såvel DRC-medlemmer som alle andre rallyinteresserede se mange informationer om DRC og dansk rallysport.
Bestyrelsen opfordrer alle til regelmæssigt, at følge med via hjemmesiden, hvor man bl.a. kan udforske menupunkterne:

- Nyheder
- Bestyrelsesreferater
- DRC-henvendelser til DASU
- Dansk rallyhistorie
- DRC Galleri
- Rally Midtsjælland 2025 – alt om rallyet

DRC's tekniske webmaster Brian Larsen uploader jævnligt nye ting på hjemmesiden.

DRC's Facebookgruppe

Endnu en gang opfordring til de ca. 25 DRC-medlemmer, der ikke er medlem af DRC's lukkede FB-gruppe, om at anmode om medlemskab af gruppen.

Behov for flere medlemmer i DRC

DRC har fortsat brug for flere medlemmer, og vi har ikke nået første delmål i strategi 2030 med 100 medlemmer.
Så hjælp med at få nye medlemmer til vor traditionsrige klub og netværk for nuværende og tidligere erfarne rallykørere.
Indmeldelse her fra 1. oktober 2025 vil automatisk også gælde for 2026.

Lidt fra DRC's resultattavle

Gennem de sidste 3 måneder har mange af DRC's aktive medlemmer været i konkurrence såvel i Danmark som i udlandet. Nedenstående et udpluk af de opnåede resultater.

DSR3 – Rally Juelsminde 2025

Lørdag den 23. aug. 2025 afviklede MNJ 3. afdeling af Dansk Super Rally 2025 i det efterhånden legendariske **Rally Juelsminde.**

Ud af de 53 tilmeldte hold var der 12 DRC-navne på startlisten, og generelvinder blev **Kenneth Madsen** i Citroen C3 R2 4WD fra Team GLAD Sport, med lillebror og teamkammeret **Jacob Leutenberger Madsen** I Renault Clio Rally3 4WD på en suveræn 2. plads generelt. **Kenneth Madsen** havde hurtigste tid på alle 12 hastighedsprøver.

Team GLAD Sport – Kenneth Madsen og Jacob Leutenberger Madsen kort før målrampen i Rally Juelsminde

DRC-resultaterne blev således:
Kenneth Madsen, Citroen C3 R2 4WD - nr. 1 generelt, nr. 1 i kl. RC2 i tiden 1:23:03,3
Jacob Leutenberger Madsen i Renault Clio Rally3 - nr. 2 generelt, nr. 1 i kl. RC3 i tiden 1;24:46,7
Frederik Glad (codriver) i Renault Clio Rally 5 - nr. 10 generelt, nr. 2 i kl. RC5 i tiden 1:32:15,8
Erik Larsen (codriver) Renault Clio Rally5 - nr. 16 generelt, nr. 3 i kl. RC5 i tiden 1:35:21,6
Per Brodersen (codriver) Citroen C2 R2 MAX - nr. 18 generelt, nr. 1 i kl. Nat3 i tiden 1:35:28,4
Jacob Teil Hansen, Ford Escort RS2000 Mk. II - nr. 23 generelt, nr. 2 i kl. Nat7 i tiden 1:38:07,6
John Benn Frederiksen/Brian Larsen i BMW 1M og **Steen Andersen** i Mitsubishi Lancer Evo X udgik desværre.

MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest 4. afd.

Ifm. med Rally Juelsminde blev en afdeling af Dansk Rally Sprint Cup Vest også afviklet, og det skete på den samme 4 km byrundbane i Juelsminde by, hvor DSR-rallyet også kørte.

DRC-resultaterne i MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest blev således:
Kenneth Madsen i Citroen C3 R2 4WD - nr. 1 generelt, nr. 1 i kl. 1 i tiden 13:42,9
Erik Larsen (codriver) i Renault Clio Rally5 - nr. 20 generelt, nr. 4 i kl. 7 i tiden 15:23,4
Per Brodersen i Citroen C2 R2 MAX - nr. 21 generelt, nr. 1 i kl. 4 i tiden 15:23,7
Jacob Teil Hansen i Ford Escort RS2000 - nr. 28 generelt, nr. 2 i kl. 14 i tiden 15:47,1
Rene Kjellerup/Anders Hybschmann i Renault Clio - nr. 55 generelt, nr. 3 i kl. 3 i tiden 16:58,7 (max. tid i 1. heat)
Teil Hansen i Ford Escort RS1800 BDA - nr. 58 generelt, nr. 5 i kl. 14 i tiden 17:20,0 (max. tid i 1. heat)

René Kjellerup / Anders Hybschmann ved deres Renault Clio på servicepladsen i Juelsminde

Fire DRC'er til DRSC rally sprint i Randers

Randers Auto Sport (RAS) afviklede lørdag den 9. august 2025, 2. afd. af MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest.
Rally Sprintet foregik på The New Randers Race Way, som var en rundbane på 6,5 km på asfalt og beton. Rundbanen blev kørt fire gange (4 heat), så i alt 27 km race.

DRC-medlemmers resultater blev således:
Steen Andersen i Mitsubishi Lancer Evo. X. Nr. 5 generelt - nr. 2 i kl. 2 i tiden 10:37,2
Jakob Teil Hansen i Ford Escort RS 2000. Nr. 12 generelt - nr. 2 i kl. 14 i tiden 20:00,3
Per Brodersen i Citroen C2 R2 Maxi. Nr. 17 generelt - nr. 2 i kl. 4 i tiden 20:14,8
Teil Hansen i Ford Escort RS1800 BDA. Nr. 44 generelt - nr. 5 i kl. 14 i tiden 21:23,8.

Steen Andersen i Mitsubishi Lancer Evo. X på The New Randers Race Way.

Frederik Glad i toppen internationalt

Et af DRC's yngre aktive medlemmer har sammen med sin 1. kører opnået meget flotte internationale resultater i deres Renault Clio Rally5.

Den 01.-03. august i **4. Rallye ADAC Mittelrhein 2025** i Tyskland, nr. 29 generelt og flot klassesejr. I RC5 i tiden 2:05:41,7,
Den 5.-6. sept. **i Rallye Monte-Blanc-Morzine 2025,** en afdeling af bl.a. det franske rallymesterskab, nr. 96 generelt af 180 gennemførte i tiden 2:06:03,5 og nr. 18 i klasse Rally5 af 45 gennemførte.

Frederik Glad i sit codriver sæde

Flemming og René på svensk grus

Lørdag den 27. sept. 2025 deltog de to DRC-medlemmer **Flemming Hansen** og **René Christoffersen** i den fine Ford Escort RS2000 mk.2 i det svenske grus rally Markednatta 2025. Rallyet talte som 5. afdeling af Svenske Rallycuppen og omfattede 4 SS'er på i alt 47 km.

De blev nr. 91 generelt og nr. 8 i klassen i tiden 36:30,6, og i følge **René** efter at være blevet "rundbarberet" af de lokale "postbude" i aldrende Volvo'er på vej ud med expresbreve.

Flemming Hansen og René Christoffersen ved Flemmings fine historiske Ford Escort RS2000.

Munken i ADAC Rallye Stemweder Berg

DRC-medlem **Henrik Munk Hansen** i Peugeot 106 S16 deltog sammen med sin tyske codriver den 26.-27. sept. 2025 i 34. ADAC Rallye Stemweder Berg 2025 tællende til det tyske rallymesterskab.

Der var 53 hold til start, og 8 hold i klasse NC4, som var klassen hvor Munken deltog. **Henrik Munk Hansen** blev nr. 35 generelt og nr. 5 i klasse NC4.

Henrik Munk Hansen i sin Peugeot 106 S16

Classic Car Challenge omkring Vejen

Lørdag den 13. sept. 2025 stod DHMC for 5. afd. af **DASU Classic Regularity** med deres løb **22. Classic Car Challenge**, hvor Vejen var centrum for det 210 km lange regularity rally (tidligere pålidelighedsløb), der havde mål på Vejen Sportshotel.

Der var 4 DRC-medlemmer på deltagerliste, og deres resultater blev:

Erik Rasmusen (codriver) i Ford Escort Mexico (årgang 1973) blev nr. 3 i Expert klassen. Derudover i Expert klassen blev L**ars Hjorth** i VW Golf GTI (årgang 1992) nr. 7. I Åben klasse vandt **Per Vilslev/Erik Andersen** i Jaguar S-type (årgang 2001).

Per Vilslev/Erik Andersen i Eriks Jaguar S-type

Marco Gersager tilbage på racerbanerne

Ved Rally Midtsjælland gjorde DRC-medlem **Marco Gersage**r comeback til rallysporten efter godt 2 års fravær, og det skete i en vild VW Polo GTI RC2 4WD.

I 2023 og 2024 deltog **Marco Gersager** i langdistance racing med sin Lamborghini Huracan. Her i 2025 deltager han i sportsvogns racing som en af 4 kørere i Holmgaard Motorsports Porsche 911 GT3 Cup-racer. I weekenden den 26.-28. sept. 2025 deltog Marco i **Barcelona 24H Race 2025** på Circuit de Barcelona-Catalunya.

Den Porsche 911 GT3 Cup racer som Marco kører

DRC's bestyrelse:

Jørgen Esbensen - Formand
Tlf.: +45 6052 7261 – mail: Joes1@outlook.dk
René Christoffersen - Skatmester
Tlf.: +45 3012 3433 – mail: rene@advice-adm.dk
Per Nielsen - Sekretær
Tlf.: +45 2173 4483 – mail: info@mulpa.dk
Mogens Gotlob - Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 4074 2004 – mail: gotlob@tdcadsl.dk
Erik Andersen - Bestyrelsesmedlem
Tlf.: +45 2176 0661 – mail: ea@ea-ing.dk

www.danskrallyclub.dk

DRC – 04.10.2025