



Rally Midtsjælland, pressemeddelelse 8, 21. september 2025:

# Vallentin fik revanche

## *Slog den regerende mester i Rally Midtsjælland*

Weekendens store danske rally, Rally Midtsjælland, tællende som næstsidste afdeling af Dansk Super Rally, blev som ventet et stort opgør mellem de regerende mestre Kenneth Madsen, Slagelse, og Mads Dalsager, Solbjerg, i Citroën C3 og udfordrerne Simon Vallentin, Holbæk, og Karsten Isaksen, Egtved, i Hyundai i20N, begge i firehjulstrukne rallyrakter. Efter en dags lang dyst over 10 hastighedsprøver på de sjællandske landeveje endte Vallentin og Isaksen med at tage sejren med et forspring på kun otte sekunder.



*Simon Vallentin og Karsten Isaksen var flyvende i Rally Midtsjælland i deres Hyundai i20N, her hen over en bakketop ved Skee (foto: Allan Post Christiansen).*



*Vinderne af Rally Midtsjælland, Simon Vallentin og Karsten Isaksen, blev behørigt fejret ved mål i Viby Sj. (foto: Michael Eisenberg)*

På løbets tredjeplads kom en Renault Clio Rally3 ført af det talentfulde mandskab Jacob Madsen, Ruds Vedby og Line Nedergaard, Viborg.

“Det var en befrielse,” sagde vinderen Simon Vallentin ved mål i Viby Sj. “Vi har haft en problemfyldt sæson og et stort uheld i Tjekket. Men nu fungerede det hele dagen. Nogle steder kørte vi ude på den yderste grænse. Det var dejligt at give noget tilbage til teamet og sponsorerne, og jeg fik tanket en masse selvtillid,” udtalte han.

“Vi er ikke helt tilfredse,” mente nr. 2, Kenneth Madsen, der fortsatte: “Simon og Karsten kørte virkelig stærkt. Jeg begik den fejl at vælge en for høj gearing i bilen, det gavnede os på to

Prøvesponsorer:



hastighedsprøver, men vi mistede tid på de andre otte. Men nu er vi klogere,” konkluderede Kenneth Madsen med et smil ved mål.



*For første gang i lang tid måtte Kenneth Madsen og Mads Dalsager i Citroën C3 tage til takke med andenpladsen i et dansk rally (foto: Michael Eisenberg).*



*I Rally Midtsjælland levede Jacob Madsen og Line Nedergaard helt op til forventningerne ved at blive nr. 3 med deres Renault Clio Rally3 (foto: Michael Eisenberg).*

Banekøreren Marco Gersager, Solrød, leverede løbets overraskelse, da han med Ditte Kammergaard, Nørrebro, som codriver gjorde comeback til rallysporten i en nyindkøbt firehjulstrukken VW Polo GTI Rally2. Parret blev nr. 4 i generalklassementet.



*Flot comeback: Efter flere år med internationale baneløb var Marco Gersager tilbage i rally med Ditte Kammergaard i en VW Polo Rally, og de fik en fornem fjerdeplads i Rally Midtsjælland (foto Morten Dam).*

En anden stor indsats blev leveret af det unge talentfulde mandskab Lasse Karlshøj, Ejby, og Isabell Kwick, Maribo. I deres tohjulstrukne Peugeot 208 Rally4 kørte de sig ind på en bemærkelsesværdig sjetteplads.

Rally Midtsjælland satte Viby Sjælland og omegn på danmarkskortet.

“Både fredag og lørdag havde vi særdeles mange tilskuere ude at nyde glade mennesker, hurtige biler og dejligt vejr,” vurderer rallyets eventchef Kenneth Saust, der selv er fra Viby.

Rally Midtsjælland havde 57 deltagende mandskaber, hvilket er det højeste tal i flere år, og 41 hold gennemførte. Intet er afgjort i Dansk Super Rally, DIF-mesterskabet i rally, det sker først i finalen i Rally Stoholm i oktober.

Prøvesponsorer:





*Et af landets mest talentfulde rallyhold, Lasse Karlshøj og Isabell Kvick, opnåede en mere end anerkendt sjetteplads med deres Peugeot 208 Rally i Rally Midtsjælland (foto: Morten Dam).*

Prøvesponsorer:



Borup Bilsyn  
Motorkontor

