


20-sep			
Klokken	Emne / hændelse	alog Clock	
06:00	Afvikling oprettet - operativ		
07:20	Kontakt til prøvechef SS 1 - alt OK, mangler lidt stænger, mend løser det selv		
08:17	kontakt til prøvechef SS 2 - nogle radioer kører på forkert repiter kanal - PR chef kontakter ROY - ellers ok		
08:19	000 melder SS 1 klar		
08:40	PR chef ass. Melder SS 1 klar.		
08:50	PR 1 melder af 00 brugte for meget snak tid på SS så de er sent på den. 0 bil kører kun 1 omg. +ud		
08:55	000 melder SS 2 klar med et par mindre rettelser som er givet videre til 00		
08:56	1.deltager SS 1 startet - 3min for sent.		
09:02	PR chef SS 2 anmodet om at meddele 00 bil om ikke at være længe på SS		
09:10	00 ser ud til at være kørt forkert - ankommer 3 min. Senere end 0 til SS 2		
09:14	31 udgår på SS 1 med knækket trækaksel		
09:15	00 kører kun 1 omg. + ud på SS 2, samme gør 0. 0 bil burde kunne køre samtidig med 00 i god afstand		
09:27	start 1 starter 1 min. For sent		
10:03	Start 35 udgår på SS 2, noget med ild i bil.		
10:16	PR chef ass. Melder fra SS 1 at start 22, Jakob Pallesen har ramt et EL-skab ved post 7.		
10:32	000 klarmelder SS 3		
10:58	Start 1 starter SS 3 rettidig, 0 bil kører kun 1 omgang + ud for at nå det		
10:59	SS 7 melder de mangler afspærringsmateriel, især stænger		
11:02	Aftalt med materialmand at de samler stænger sammen når SS 3 er slut og kører disse til SS 7		
11:06	000 klarmelder SS 4.		
11:15	Der er færdselsuheld der spærrer Køgevej til SS 4 - ingen rallybiler indvolveret med de overskrider køretid		
11:40	Rallybiler kører igen på ruten af Køgevej		
12:06	PR Chef SS 5 melder alt vel og at de næsten er klar - 20 min endnu til 000 kommer		
13:10	PR Chef SS 7 melder de mangler int. Skilte og opsætning. Post 52 besættes ikke - 51 og 53 dækker		
13:20	materialemand sendt til SS 7 og hjælper med skilteopsætning		
13:22	000 melder SS 5 klar.		
13:28	Konstaterer at 00 stadig holder ved start - kontakter PR chef - der mangl 2 poster som kommer fra Viby		
13:29	Siger til PR chef ss 5 at 00 skal køre nu, og 0 kun en omg. + ud, ellers når vi det ikke - igen		
13:41	0 bil er stadig ikke kørt - 1 deltager er til stede. Ringen endnu engang til PR chef og presser på - utroligt		
13:51	1. deltager starter 13:51, 9 min for sent.		
14:08	PR chef SS 7 melder om manglende C21 i Valore op mod Hegnede. Der kommer mange tilskuere		
14:09	000 klarmelder SS 6.		
14:30	PR chef SS 3 starter 1 deltager nu.		
14:50	SS 7 aflyses grundet manglende godkendelse af prøvechef, grundet manglende radiokontakt.		
14:55	Deltagere sendes igenne SS 7 langsomt. Der er ikke plads til at vende ved start til Nødrutebog.		
15:15	Deor at lukke "hullerne" t aftales at sende en anden type radioer ud til SS 10		
15:20	00 og 0 sendes videre til SS 8 og 9 mens 000 bliver på SS 10 for at få den klar		
16:19	1. deltager på SS 8 startet		
17:00	1. deltager startet på SS 9		
17:05	000 melder SS 10 klar		
17:11	00 og sikkerhedsbil på vej gennen SS 10 - 00 kører godt nok langsomt - 1. deltager er ved start.		
17:20	1. deltager startet på SS 10		
17:25	SS 8 melder der er nedkørt et vejskilt ved post 17, kender ikke skadevolder. Sort/gul Fiesta 21 måske		
17:30	SS 10, post 29 - beboer Truelstrupvejen 2 har intet hørt (er udenfor SS) vil blokere prøve, off taler ham ned men han vil gerne tale med en fra løbsledelse snarest.		
18:03	Sidste deltager startet på SS 10		

6:05:27 PM

The analog chart is an XY chart with four data series.
It uses the OnTime method to update the chart every second.

00:00:00