



Navn og dato for stævnet: Rally Midtsjælland D. 19-20 september 2025

Mesterskab: Rally DSR 4-2025

Rapport udarbejdet af: Bjarne Sørensen og Carsten Pedersen

Dato: 20.09.2025

Beskrivelse af arrangementet og resumé af løbet: Flot arrangement som faldt i deltagernes smag. Flot afviklet, trods små problemer med afvikling af en enkelt prøve. Og få official der manglede overblikket. Et arrangement i roligt kan gentage.

HQ placering:

Samlet afstand af rallyet (km)	277,45	Samlet afstand af SS (km)	100,90
Enkelt kilometer SS (km)	50,45	Forholdet SS/vejstrækninger (%)	36 / 64 %
Længste SS (km)	16,7	Korteste SS (km)	5,0
SS overflade	Asfalt	Gennemsnitshastighed (km/t)	
Hurtigste SS (km/t)		Langsomste SS (km/t)	

KONKURRENTSTATISTIK

Klasse	Total	Rc2	Rc3	Rc4	Rc5	Andre
Antal deltagere	57	4	5	2	8	38
Antal startere	55	3	5	2	8	37
Antal kommet i mål	41	3	4	1	7	25

VINDERE (ANGIV ALLE KATEGORIER)

Position	Chauffør (NAT) / Co-driver (NAT)	Bil	Klasse
1. plads	Simon Vallentin / Karsten Isaksen	Hyundai i 20	RC2
2. plads	Kenneth Madsen / Mads Dalsager	Citroen C3	RC2
3. plads	Jacob Madsen / Line Nedergaard	Renault Clio	RC3

OFFICIALS

Løbsledre: Finn Højlund

Ass løbsledre: Betina Poulsen

Jury formand: Carsten Pedersen

FIA-dommer:

ASN-dommer: Bjarne Sørensen

Observatør:

Sportslig delegeret:

Teknisk delegeret:

Vurdering til FIA Teknisk delegeret:

Sikkerhedsdelegeret: Kristian Grue

Mediedelegeret:

Medicinsk delegeret:

Hvad er de tre positive ting at huske fra dette rally?

1	Utrolig stor promovning og opbakning fra lokalområdet
2	Pr. mæssigt et fantastisk arrangement
3	Godt tilrettelagt løb med glad deltagere og gode prøver

Hvad er de tre ting , der skal forbedres næste år?

1	Større serviceplads.
2	Have mere fokus på de rigtige prøvechefer
3	Bedre tidsplan . En extra kontrolkørsel på rutebog

Sæt kryds i dette felt, hvis du mener, at der skal rapporteres om et alvorligt sikkerhedsproblem:

1. GENEREL ORGANISATION

1.1	Dokumenter og kommunikation før rallyet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Overholdelse af frister, dokumenternes kvalitet, offentliggørelse på officiel hjemmeside, dispensationer.</i>				
Bemærkning er:	Alt kom til tiden.				
1.2	Kort, Rally Guide, Program	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Kvalitet, klarhed, indeholder de nødvendige oplysninger</i>				
Bemærkning er:	Flot tryk program som blev udsolgt				
1.3	Hovedkvarter (hovedkvarter)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Generel situation, afstand fra SP, lokaler til embedsmænd, udstyr, tilgængelighed, FIA-synlighed.</i>				
Bemærkning er:	Idrætscenter med fine lokaler				

1.4	Service Park	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Generel situation, konfiguration, kort, adgang, overflade, tankning, dækmærkningszone, andre aktiviteter;</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Absolut max. antal deltagere ift. Størrelse af service areal				

1.5	aArrangørens websted	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Generel præsentation, klarhed over de offentliggjorte oplysninger, informationsopdateringer under rallyet; digital opslagstavle</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Sportity ingen problemer				

1.6	Hjælp til konkurrenter før rallyet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>generel rådgivning, hjælpsomme, kyndige, registreringer.</i>				
<i>Bemærkning er:</i>					

2. AFVIKLING AF STÆVNET

2.1	Officiel kommunikation med holdene og officials	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Meddelelse af de officielle dokumenter, chaufførernes briefing; Officiel opslagstavle og andre kommunikationsmidler</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Sportity				

2.2	Nøgle official	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Nøgle official (CoC, Chief Safety Officer, Stage Officers, CRO, Chief Technical Officer), sprog talt.</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Prøve chef på SS 7+10 under standard				

2.3	Administrativ kontrol / Teknisk kontrol	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Placering, tilrettelæggelse og tidsplan for den administrative kontrol og tekniske kontrol.</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Teknisk kontrol var virkelig grundig.				

2.4	Tidsplan gennemførelse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Alle sektioner kører uden for høj hastighed, ruteafvigelser, forsinkelser, andre problemer.</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Stram tidsplan som gav anledning til neutralisering af tid på transport etape. Også grundet små fejl i rutebog.				

2.5	Dokumenter under arrangementet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Sikkerhedsplanens kvalitet og nøjagtighed Mediesikkerhedsplan; official instruktioner; rute bog</i>				

<i>Bemærkning er:</i>	Official instruktion, blev læst op på de prøver jeg var på.				
2.6	Rekognoscering	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Tilfredsstillende program, tidsplan opnåelig, hastighed eller eventuelle hændelser.</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Ingen problemer, blev kørt uden Rallysafe.				
2.7	Shakedown/kvalificerende SS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Placering, valg af etape, afvikling af den frie træning / kvalifikationsfase, valg af startposition. Dediceret servicepark</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Ikke relevant				
2.8	Teknisk kontrol under arrangementet	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Dækkontrol, vægtkontrol, sikkerhedsudstyr;</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Ingen kontrol nødvendig				
2.9	Tankningszone	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Placering, brandbeskyttelse, bundplader, adgangskontrol;</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Foregik på egen serviceplads, ingen speciel plads				
2.10	Faser	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Sportslig udfordring for konkurrenter, tilskuerinteresse, gennemsnitshastigheder, generelt sikkerhedsudstyr, tilskuerområder, official</i>				
<i>Bemærkning er:</i>					
2.11	Sikkerhed	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Sikkerhedsudstyr, tilskuerområder, uddannelse af sikkerheds official, sikkerhedsplan, sikkerhedsinformation til tilskuere, sikkerhedsinstruktioner til medier.</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Der var anvist tilskuersteder i program. Information om sikkerhed i programmet.				
2.12	SSS (hvis kørt)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Format, tilskuerinteresse.</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Rigtig god og udfordrende prøve, rigtig mange tilskuere langs strækningen				
2.13	Tidsregistrering / sporing	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Udstyr, styring af resultaterne, nøjagtighed af sporingen. Oplysninger fra sporingssystemet Kommunikation med chaufførerne</i>				
<i>Bemærkning er:</i>	Rallyresult, rallysafe, Beregning bør have øje på bolden så evt. straffe bliver offentlig gjort med det samme ikke 2 min før resultatliste offentlig gøres				

2.14	Rally kontrol	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Udstyr, ledig plads, official til stede</i>				
Bemærkning er:	Standard control som blev udført hos den lokale BYGMA, som et publikums arrangement med VIP forplejning og løbende præsentation af holdene, og div. Konkurrencer " SUPER FLOT "				

2.15	Podie, slutningen af rallyet, Parc Fermé,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Placering, tilskuerinteresse, procedure, nationale flag. FIA synlighed</i>				
Bemærkning er:	Fin podie sermoni på byens torv. Med champagne og speaker, og alle hold fik et ord med. Og de tre hurtigste biler blev udstillet i hallen under præmiemiddagen.				

2.16	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>				
<i>Bemærkning er:</i>				

3. PROMOVERING & MEDIER

3.1	Fremme af rallyet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Lokal promovning, mediedækning, reklame, rallyprogram, værtsudsending i landet.</i>				
Bemærkning er:	Der var brugt meget for at synliggøre arrangementet.				

3.2	Mediernes tilstedeværelse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Fotografer/kameraer på scenerne, journalister på præ/post rally konferencerne.</i>				
Bemærkning er:	De sædvanlige samt en del lokale (nye).				

3.3	Andre aktiviteter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Spørgsmål:</i>	<i>Lokal promovning, mediedækning, andre aktiviteter.</i>				
Bemærkning er:	Hele byen var med, utrolig opbakning, mange aktiviteter rundt i byen både før og under ralliet. Der var en gruppe i løbsledelsen som kun tog sig af dette, intet sportslig				

4. ANDRE BEMÆRKNINGER

En rigtig god og rutineret løbsledelse.

5. BILLEDER

<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>	<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>
<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>	<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>
<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>	<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>
<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>	<p>Replace this image with yours</p> <p>Sagn</p>