

Evaluering Rally Midtsjæ Iland 2025

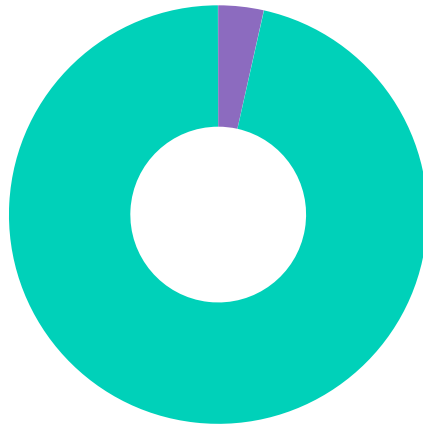


Section 1

Evaluering Rally Midtsjælland 2025



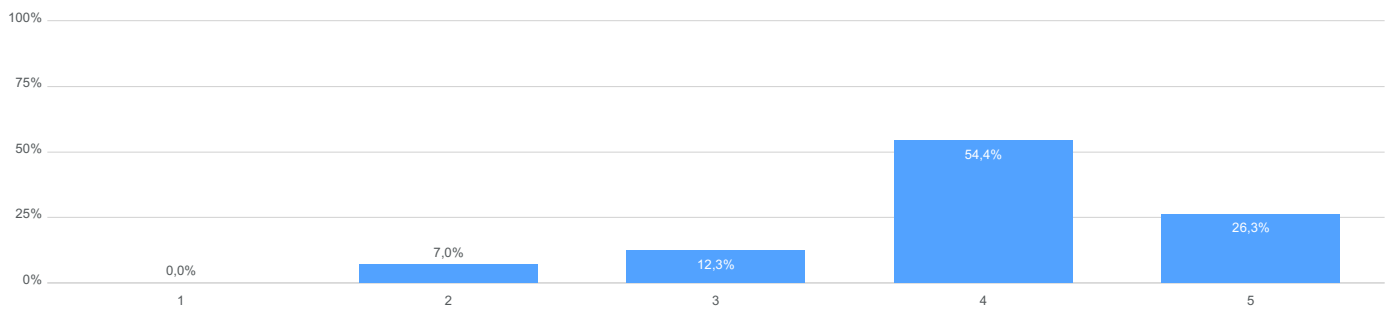
Svar status



Observationer

| | |
|--------------|-----------|
| Total | 57 |
| Ikke svaret | 0,0% |
| Afvist | 0,0% |
| Ufuldstændig | 3,5% |
| Gennemført | 96,5% |

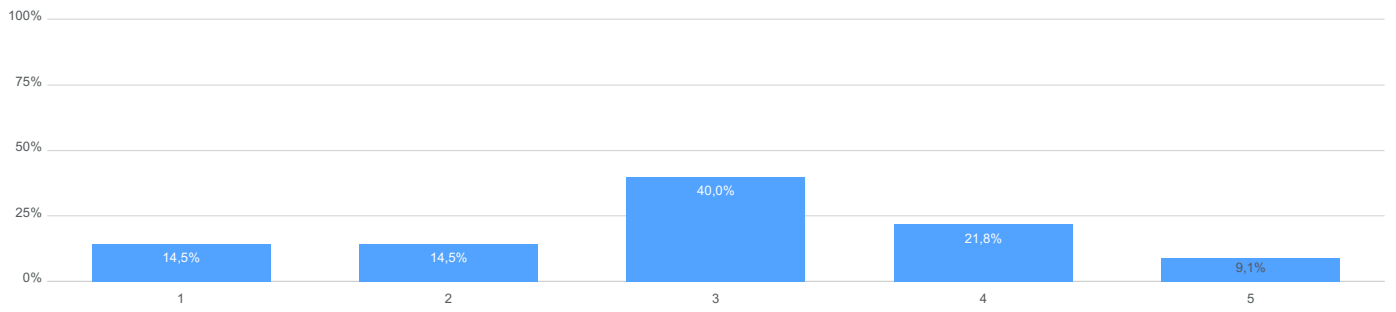
Beskriv kvaliteten af hastighedsprøverne fra 1 til 5, hvor 5 er bedst. (Uddyb gerne - dit svar er anonymt)



Observationer

| | |
|--------------|-----------|
| Total | 57 |
|--------------|-----------|

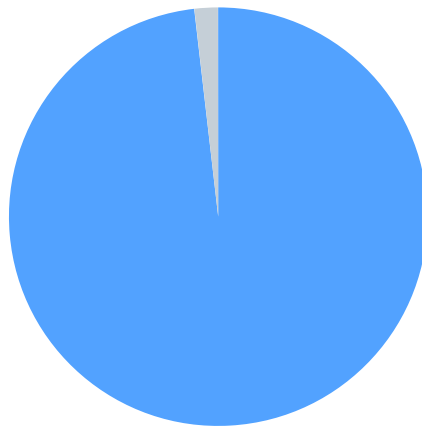
Beskriv kvaliteten af omgivelserne (serviceplads, rally HQ, officials) fra 1 til 5, hvor 5 er bedst.
(Uddyb gerne - dit svar er anonymt)



Observationer

Total 55

Synes du, at der har været tid nok til notekørsel?

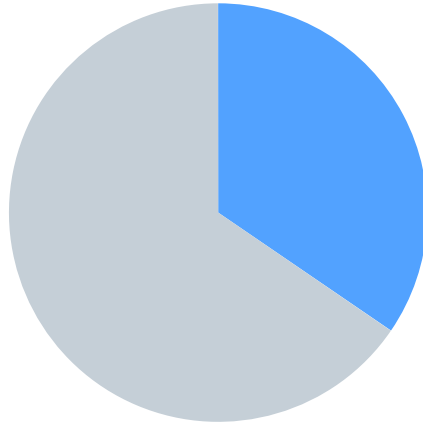


Observationer

Total 55

● Ja 98,2%
● Nej 1,8%

Synes du, at der har været tid nok mellem prøverne?



Observationer

Total

● Ja

● Nej

55

34,5%

65,5%

Har du forslag til forbedringer af løbet? (dit svar er anonymt)



Observationer

Total

43

Åbne besvarelser

Evaluering Rally Midtsjælland 2025



Har du forslag til forbedringer af løbet? (dit svar er anonymt)

1. Transporttiden mellem prøverne var alt alt for kort, og det skaber kun dårlige oplevelser for beboere og teams. Og så var der en personbil der kørte ind på ss 3, mod kørselsretningen ved mål, mens der stadig var en racerbil på prøven. Det må bare Aldrig ske!!!
2. Et bedre tjek på rutebogen med henblik på antal meter. Længere tid på transportetaperne så man ikke skal overskride hastighedsgrænsen for at nå TC til tiden - samt have med i overvejelserne trafikken om middagen
3. Rigtig fint Rally , gode hastighedsprøver med lidt af hvert! men der er nød til at være lidt mere transporttid imellem prøverne, ud til prøve 1-3 og derfra til 2-4 fint derefter har vi alt for travlt, og man kan bare se at det ophidser omgivelserne , men ellers rigtig godt løb
4. Der var for mange rettelser/ bulletin under rallyet. Derudover skal der ikke kommer rettelser til prøverne når de er kørt igennem og der er skrevet noter. Absolut positivt at byen var med og fedt at bruge torvet så aktivt.
5. Bedre styr på kvaliteten af rutebog, for mange fejl. Det viser antallet af bulitinner også. Kunne godt ønske at de engelske pile stod ude på prøverne ved notekørsel, ville gøre det noget nemmer at finde rundt, især når der samtidig er flere fejl i rutebogen.
6. Længere køretid mellem prøverne. - og når man forlænger køretiden mellem 2 tidskontroller, så ved man allerede første gang at det jo nok vil gælde ved 2. Gennemkørsel også, så meld det ud samtidigt. Sportity er god, men ikke når man ikke får bulletinerne på sin telefon (muligvis grundet dækning)
7. At man vil kopiere 'lokal opbakning' fra Juelsminde og Stoholm er super men det duer på ingen måder når omgivelserne ikke er til det. Tiden mellem prøverne var under AL kritik og man tjekkede konstant for sent ind og måtte have kontakt med løbsledelsen grundet dette. Bulletiner/meddelelser kom EFTER man var tjekket ind og og og..... Måske man skulle have haft lidt flere erfarne hoveder ind over især over rutebogen som var helt hen i vejret.
8. Rutebogen var ikke super skruet sammen. Og på nogle transporter havde vi masser af tid, og på andre kunne vi umuligt nå det.
9. Nej 😊
10. jeg synes det var spil af tid at vi hver gang skulle holde og spille vores service tid bare ved bygma , vores løb bliver ødelagt , fordi der er så kort tid til service , det er bare noget øv bøv , det skal laves om til alle rally løb fremover
11. Ikke så langt mellem prøverne
12. Gennemgå rutebogen mere seriøst, tydeligt at den var lavet på rygraden! men det er altså en stress faktor at ruten mellem prøverne skal men gætte sig frem! Man var ikke konstant, brugte man lysregulering eller andre ting som måle punkter. Vis nu bare at man kører ind og ud af en by, så ved man at man er på rette vej, brug byskiltene og lysreguleringerne, det er på prøverne at konkurrencen skal vindes.
13. Bedre størrelse service område og tydeligere rutebog, og ikke under 20 min service.
14. For lidt køretøj til Skee prøven. For dårlig rutebog. Mange fejl, især i korrekt km på tulipaner. Skaber uro og frustrationer, når det bliver svært at finde korrekt rute.
15. der var ALT for mange fejl og mangler i rutebogen, jeg tror ikke der er blevet kørt kontrol på den overhovedet. på prøve 7/10 var der ikke sat forvarsel op til chikanerne. rigtig dårlig opmærkning på prøverne, til notekørsel. få sat nogle skilte ud, så man tydeligt kan se hvor der er start-mål og chikaner. og så er det også lidt træls at man ikke vender føderne på kantafmærkningen ens, nogle steder kunne man køre tæt til afm. og andre steder skulle man holde 30-40 cm fra dem, da foden var sat på tværs og stod ud over vejen.
16. Få nu kørt kontrol på rutebilen, den var smæk fyldt med fejl, super træls når det ikke er de rigtige meter, eller om man skal heller venstre, skilte med forkerte navn og km, det er frustrerende som deltager.
17. lidt større service plads , ellers rigtigt godt
18. Der var lige lovligt mange fejl i rutebogen og køretiden var meget til den lave side.
19. Ordentlig rutebog og ordentlig tidsplan næste gang
20. Kun en større serviceplads hvis muligt, ellers et skide godt løb og arrangement
21. Løber er fint der mangler kontrol af rutebog og tidsplanen
22. Bedre markering "i naturen" af start, mål og chikaner. Og så skal man ikke flytte og ændre chikanerne efterfølgende. Fødder på kantskilte skal ikke vende på tværs af vejen, men på langs som det var tiltænkt af den som markerede hvor de skulle stå. Ville være skønt med bedre forberedelse af mange ting, så man ikke behøver at sidde med Sportity åben hele tiden. Kontrollér rutebog ordentligt. Der var mange fejl. Og prøv så at forstå, at vi ikke vil køre race mellem prøverne ! Giv os god tid, specielt når vi færdes på strækninger i byen og med mange lyssignaler. Citat fra rutebogen: "Pas på toget". Ja tak, hvis det var kommet så man skulle holde for det, var man da for alvor på den. Man ved altså at det kan komme, men man kan ikke finde ud af at tage højde for det køretiden. På den positive side var det skønt at mærke at publikum, specielt inde i Viby, var glade og levede med. Men når vi nu er ved publikum: Nogle officials ude ved prøverne skulle måske på kursus i at lære at tale ordentligt til folk. Specielt når de står ved et sted som i programmet er udnævnt til publikumsområde, men man har ændret den beslutning. Hvor skal tilkørende publikum vide det fra ? Når de så afvises, skal det gøres på en ordentlig måde.
23. bedre service plads for dem som ikke er "ølliten"
24. Find en bedre service plads og nogle bedre prøver
25. Bedre roadbook
26. Nu har man gjort sig nogle erfaringer, og gør man brug af dem så bliver alt fint Mvh.kim boisen

- 27.** Att man lägger till tid mellan sträckorna. som det va nu mellan service och ss5/ss8 så va det omöjligt att hinna 7st trafikljus man skulle igenom! omöjligt tycker jag om man ska hålla hastigheten.
- 28.** Rutebogen var det mest elendige jeg nogensinde har set. Vi var flere mandskaber som kæmpede med at finde vej, og fik straf for det. TK mandskab var slet ikke sat ind i reglerne. Det er det mest forvirrende løb jeg nogensinde har været med til. Men gode prøver og stortset ingen ventetid på dem når vi kom frem. Men alt begyndelse er svær.
- 29.** Rutebogens kvalitet var virkelig dårlig. Den dårligste jeg har oplevet siden mit første rallyløb i 1983. Det virkede som om den var lavet ved et skrivebord og ikke i terrænet. Der var enorm mange mål, der ikke passede, kryds der skulle køres igennem uden nogen tulipan. Vejskilte som ikke passede med dem i terræn. Det er enormt stressende hele tiden at skulle sikre sig at "ok her passer det ikke rigtigt ... så vi må tjekke om der er noget der passer længere fremme". Transporttiden til SS1 og 2 var super fin. Fra 2 til regroup var der nul sekunder for vores vedkommende at gøre med selvom vi kørte til hastighedsgrænsen hele vejen og brugte maks. 1 minut på at løse fejlen i rutebogen. Det samme problem var der fra 2. service til SS5. Vi klokker ind 1 minut for sent selvom vi lå på hastighedsgrænsen hele vejen.
- 30.** synd at længden gik ned fra 111 til 92 km !
- 31.** Et super godt rally som vi håber at se igen i 2026.
- 32.** Der er for mange fejl i rute bogen, og når der samtidig er skiftevis rigtig god tid, og alt alt for lidt tid imellem prøverne bliver der kørt ræs på vejen imellem prøven. Det gør ikke noget godt for omdømmet i befolkningen. Det burde være til at køre kontrol på en rutebog, og tjekke om køretiden er nogenlunde i orden.
- 33.** Der var mange fejl i rutebogen. Mange af tidskontrollerne skrev forkert på kontrolkortet, så vi måtte bruge meget tid og energi på at få overbevist løbsledelsen om at slette de tidsstraffe vi fik..
- 34.** Syntes set med helikopteren, var det et af de bedste rallyer længe
- 35.** Ved godt det er svært, men officials ved tidskontrollerne burde klædes lidt bedre på til opgaven (skrive den rigtige tid i den rigtige rubrik).
- 36.** jeg er ikke i tvivl om at publikum har haft en rigtig god dag fordi alt omkring rallyet spillede og der var rigtig mange glade mennesker - det er dem vi lever af, men måske desværre på bekostning af deltagerne med fejl i rutebøger og pressede køretider. Sportify bliver igen brugt alt for meget, både under notkørsel (efter vi er kommet i mål) og i rallyet. Vi kører i en rallybil og har ikke altid tiden til se på telefon. Køretiden til TC8 blev ændret inden vi kørte fra service, hvor ikke bare sige det ved tidskontrollen før, fremfor at man opdager det ude ved prøven
- 37.** Bedre rutebøger de var ikke detaljeret nok,
- 38.** Bedre rutebog kontrol Alt for mange buletin med ændringer af fejl
- 39.** Mere plads på service området, en rutebog som passer kilometervis og viser omgang på de forskellige rundprøver, og mindre lige ud så tror jeg i er godt på vej
- 40.** Rutebogen var ikke god. Transport tiden mellem prøverne var for svingende, og når man SKAL tage hensyn til beboerne, spejderne, og cykelryttere, så er det virkelig vigtigt at have køretøj nok.
- 41.** Kørt rutebog og tidsplan gennem for mange fejl
- 42.** Notebogen kunne have været bedre, der var en del fejl, men ikke noget der betyder noget i forhold til Rallyet i sin helhed. Håber virkelig at der kommer et Rally Midtsjælland igen.
- 43.** Større serviceplads - bedre prøver , eller ændring af prøverne så man ikke køre i begræseren flere gange på en prøve- Parcferm på servicepladsen i steden for 800 meter væk, de var bare heldige at det ikke regnede. og der manglede bemanden af parcferm, da den vare midt i byen, og nå den ikke var bemanded kunne alle rode i bileren.