



# DRC NYHEDSBREV

Medlemsinformation fra Dansk Rally Club  
December 2025

## Glædelig jul og Godt nytår

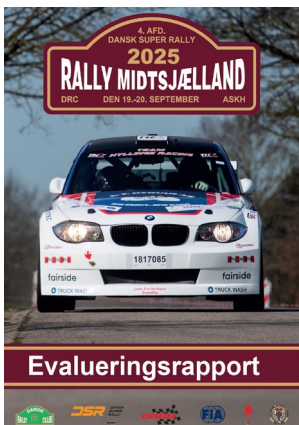
Dansk Rally Club ønsker alle sine medlemmer, Jeres familier og pårørende en rigtig glædelig jul og et lykkebringende nytår.

DRC håber I får en hyggelig, og afslappende jul, samt kommer godt gennem nytåret og ind i et forhåbentlig lykkeligt og spændende 2026.



## Evaluering af Rally Midtsjælland

Som nævnt i DRC Nyhedsbrev – oktober 2025 har der pågået en grundig evaluering af Rally Midtsjælland 2025, med det formål, at klarlægge de områder i arrangementet, der havde forbedringspotentiale.



Der er nu udarbejdet en 13 sideres evalueringsrapport med de afdækkede forbedringspunkter incl. løsningsforslag. Rapporten kan ses på DRC's hjemmeside under – Rally Midtsjælland – Evaluering.

## Regnskabet for Rally Midtsjælland

DRC's skatmester René Christoffersen og økonomichef for RM25 har nu afsluttet regnskabet for RM25, og det vil blive fremsendt til godkendelse i hhv. ASKH og DRC's bestyrelser. Det er ikke nogen guldrandet forretning at være arrangør af et DSR-løb, økonomieresultatet står ikke mål med den økonomiske risiko

og de mange tusinde arbejdstimer klubbernes medlemmer ligger i et DSR-løb.

Men RM25 giver overskud og der bliver et mindre beløb til de to arrangør klubbers klubkasser. Regnskabet vil blive fremlagt på DRC's generalforsamling i marts 2026.

## Vellykket DRC-julearrangement

Tirsdag den 2. december 2025 gennemførte DRC sit årlige julearrangement, der i år foregik hos DRC-medlem **Klaus Bodilsen** på hans flotte ejendom i centrum af Slangerup. 32 DRC-medlemmer incl. få gæster havde fundet vej til Klaus's hyggelige "rallylade", hvor der var dækket op ved tre borde og hvor der blev serveret gløgg, æbleskiver, kaffe, jule-småkager, øl, vand og masser af chokolade.



*De 32 fremmødte lytter til Klaus Bodilsens fortælling om sin motorsportskarriere.*

Derudover stod Klaus's to historiske rallybiler i "rallyladen", den flotte nybyggede Ford Escort RS2000 BDG Mk. II og den nyrenoverede Ford Sierra RS Cosworth gr. A, som bl.a. Jan "Motor" Mortensen har kørt (den står i det oprindelige 1987-1988 design).



*Klaus Bodilsen og Ole R. Frederiksen foran de to flotte historiske Ford-biler.*

Klaus Bodilsen fortalte om sin motorsportskarriere (specialprøver, mini rally, DM-rally, rallycross og historisk baneløb), godt suppleret af hans tidligere codrivere de to DRC-medlemmer Ole R. Frederiksen og Thomas Henriksen.



Hans Kolby Hansen, Peer Glad og Ole R. Frederiksen i gang med small talk ("røverhistorier").

Der var masser af small talk og "sparke dæk", som det sig hør og bør ved DRC's sociale arrangementer.

Tusinde tak til **Klaus Bodilsen** for et flot, spændende og hyggeligt julearrangement 2025. 20 foto kan ses på DRC's hjemmeside under DRC Galleri – Julearrangementer - 2025.

### DRC's generalforsamling 2026

Dansk Rally Clubs årlige ordinære generalforsamling afholdes onsdag den 11. marts 2026, kl. 18:15 i Karleby Forsamlingshus, Karlebyvej 177, 4070 Kirke-Hyllinge.

Generalforsamlingen gennemføres efter det traditionelle program:

- Velkomst & small talk
- Spisning (2 retter incl. drikkevarer)
- Generalforsamling (incl. kaffe/kage)
- Pokaloverrækkelse
- Rallyforedrag
- Afslutning

På valg til bestyrelsen er: formand Jørgen Esbensen, skatmester René Christoffersen og bestyrelsesmedlem Mogens Gotlob.

Skriftlig indkaldelse incl. formandens årsberetning 2025 udsendes pr. mail i uge 7.



### Indstillinger til ærespokaler

Alle medlemmer af Dansk Rally Club har mulighed for at gøre deres stemme gældende for hvem der skal tildeles **Arne Guldmarks** og **Søren Terps** ærespokaler for 2025.

### Arne Guldmarks Ærespokal

DRC udsætter denne flotte pokal efter klubbens afdøde æresmedlem, rally- og banekører Arne Guldmark. Pokalen gives til en eller flere personer, der har gjort eller gør en særlig indsats for dansk rally.



Arne Guldmark



Søren Terp

### Søren Terps Ærespokal

DRC udsætter denne flotte pokal modtaget i 2024 af klubbens æresmedlem, rallykører Søren Terp. Pokalen gives til en af dansk rallysports skjulte helte, der som rallyservicemand, rallymekaniker og/eller rallyteknisk official, har fortjent en særlig påskønnelse for sit langvarige tekniske arbejde i rallysportens kulisse med servicering af "sit" rallyhold, opbygning og vedligeholdelse af rallybiler samt teknisk hjælp inden for dansk rallysport.

### Indstilling

DRC's medlemmer kan indstille kandidater til Arne Guldmarks og Søren Terps Ærespokaler.

Indstilling, inkl. motivering, indsendes til DRC's sekretariat pr. mail: [info@mulpa.dk](mailto:info@mulpa.dk), **senest 31. december 2025.**

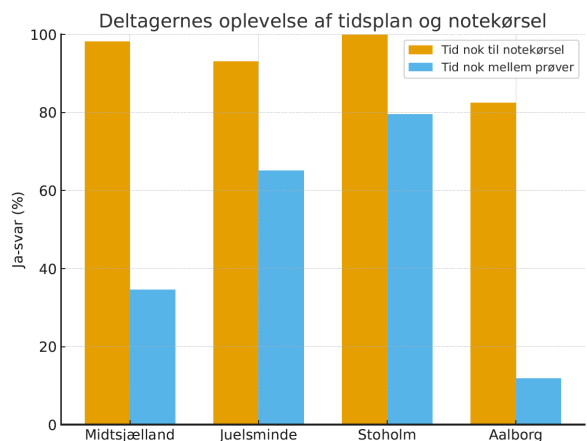
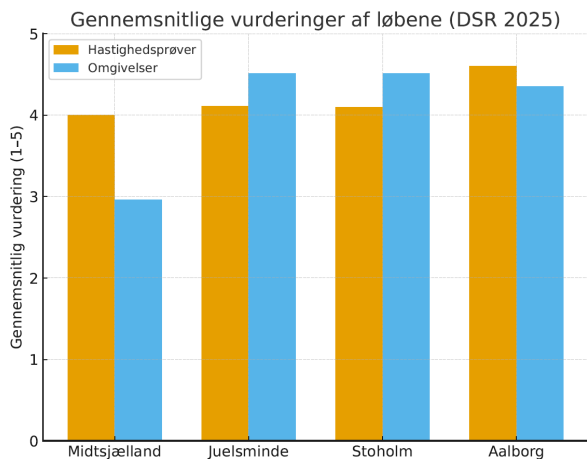
DRC's bestyrelse fungerer som jury og vælger blandt de indstillede kandidater modtagerne af ærespokalerne.

Arne Guldmark og Søren Terps Ærespokaler for 2025 uddeles ved DRC's generalforsamling den 11. marts 2026.

### DASU's DSR-deltagerevaluering

DASU gennemfører efter hvert DSR-løb en frivillig deltagerevaluering, hvor deltagerne kan svare på fire simple spørgsmål, samt give individuelle kommentarer. Efter sæsonen laver DASU et sammendrag (se diagrammer nedenfor), og sætter DSR-løbene op mod hinanden., ud fra de respektive gemmenførte DASU DSR-deltagerevalueringer.

DRC synes det er en god ide med en centralt gennemført deltagerevaluering af DSR-løb, også en sammenligning løbene i mellem.



MEN hvis denne evaluering skal have relevans skal den tage udgangspunkt i et seriøst, professionelt og kvalitetsmæssigt koncept. Det nuværende består af fire simple og udefinerbare spørgsmål:

1. Hastighedsprøver
2. Tid nok til note kørsel
3. Tid nok mellem prøverne
4. Omgivelserne.

F.eks. spørgsmålet *Hastighedsprøver* hvad tænkes der på: antal prøver, antal prøvekilometer, gennemsnitshastighed, underlag, sværhedsgrad mv. Spørgsmålet *Omgivelser* er faktisk endnu mere diffust. er det: rallycentrum, Rally HQ, serviceplads, teknisk kontrol, start/målområde, løbsområde, publikumsområder, parkeringsforhold.

De fire nuværende simple evalueringsspørgsmål yder ikke de enkle DSR-løb retfærdighed, og giver ikke mange brugbare input til forbedringer. Det er nødvendigt, at DASU udvikler sit evalueringskoncept med flere relevante spørgsmål, men selvfølgelig ikke for mange spørgsmål, så evalueringerne får mening, indhold og relevans.

DRC har den 3. november 2025 henvendt sig til DASU, og forelagt ovenstående, og behovet

for et bedre evalueringskoncept. DRC har ikke d.d. fået svar eller reaktion fra DASU eller de i henvendelse navngivne nøglepersoner i DASU's bestyrelse, DASU's sekretariat, DSR-styregruppe og Rallyudvalg.

## Rallye Monte-Carlo Historique 2026

Når det 28. Rallye Monte-Carlo Historique 2026 starter lørdag den 31. januar og søndag den 1. februar (afhængig af Europæisk start by) er det med 253 hold til start, fra 28 nationer, og heriblandt er 7 DRC-medlemmer.

Til 2026 udgaven af RMCH er der indført en række nye tiltag bl.a. køres sekundetaperne nu på afspærrede veje, RMCH deltagerne skal køre med styrthjelme, og så er der lukket op for deltagelse af biler til og med 1986, f.eks. Gr. B-biler som Audi Quattro, Ford RS 200, Lancia Delta, Peugeot 205 Turbo 16.

På startlisten til RMCH 2026 der er offentliggjort den 14.11.2025 optræder følgende 7 DRC-medlemmer: Jens Gandrup, Toni Hansen, Erik Bødstrup Rasmussen, Kenneth Simonsen, Otto Kristensen, Per Vilslev og Erik Andersen.

- **Jens Gandrup** / Kent Poulsen, Alfa Romeo Alfetta GTV (årgang 1977), start fra Bad Homburg.
- **Toni Hansen / Erik Bødstrup Rasmussen** i Ford Escort RS1600i (årgang 1982) starter fra Reims.
- **Kenneth Simonsen / Otto Kristensen** i Lancia Fulvia 1,3 (årgang 1968) starter fra Bad Homburg.
- **Per Vilslev / Erik Andersen** i Opel Kadett GTE (årgang 1978) starter fra Reims.

Der er PRE-START lørdag den 17. januar 2026 på Torvet i Assens for alle danske deltagere.

DRC håber, at de 7 DRC-medlemmer kommer godt igennem strabadserne og når målrampen i Monte-Carlo lørdag den 7. februar 2026.



## DRC's rallypokaler

DRC's pointlistefører Ole R. Frederiksen har pr. 01.12.2025 opgjort det endelige resultat i DRC's fine rallyturneringer. Slutresultatet kan

ses på DRC's hjemmeside under menupunktet *Pokaler & turneringer*.

Vinderne af de enkelte turneringer og pokaler blev:

- Rallykørerpokalen:  
Kenneth Madsen – 104 point
- Copenhagen Rally Cup – 1. kører:  
Lasse Karlshøj – 98 point
- Copenhagen Rally Cup – 2. kører:  
Jeannette Kvick – 118 point
- DRC Cup 1:  
Jacob Egholm – 48 point
- DRC Cup 2:  
Lasse Karlshøj – 50 point
- DRC Cup 3:  
Jacob Leutenberger Madsen – 49 point
- Historisk Rally Cup:  
Søren Lind Andersen – 31 point
- KRB Cup:  
Henning Søgaard – 20 point

Pokalerne overrækkes ved DRC's generalforsamling onsdag den 11. marts 2026.



*DRC's traditionsrige rallypokaler*

### DSR løbskalender 2026

Der foreligger nu en endelig løbskalender 2026 for Dansk Super Rally (DSR). Den består af seks afdelinger, fem i Jylland og en i Nordtyskland. Ingen DSR-løb øst for Lillebælt.

- DSR1 - 7. febr. - Vinterrally Herning - IMK
- DSR2 - 14. marts - Südholstein Rally - D
- DSR3 - 30. maj - Rally Kjellerup - KOM
- DSR4 - 22. aug. - Rally Juelsminde - MNJ
- DSR5 - 5. sept. - Rally Sønderjylland - ?
- DSR6 - 3. okt. - Rally Stoholm - KOM



### MRF Dansk Rally Sprint Cup 2026

Den landsdækkende klubarrangerede rally sprint turnering MRF Dansk Rally Sprint Cup

(tidligere Yokohamamesterskabet), fortsætter i 2026, og den foreløbige løbskalender ser således ud:

#### ØST:

- 28. marts - Roskilde/ASKH
- 25. april - Lolland-Falster/NFMS
- 24. maj - ?/BMC
- 29. aug. - Svebølle/KOMO

#### VEST:

- 5. april - Vinderup/LOMS & SOMS
- ? - Sønderjylland/RSS
- 8. aug. - Randers/RAS
- 26. sept. - Ringkøbing/ROMK

#### LANDSFINALE:

- 24. okt. - Skive/LOMS & KOM



### DASU Classic løbskalender 2026

DASU's Vejsportsudvalg har udsendt deres foreløbige løbskalender 2026, hvor følgende regularity rally/pålidelighedsløb indgår:

- 07. marts - Winter Trail DK - DHMC
- 11. april - DASU Classic 1 - SMKG
- 9. maj - DASU Classic 2 - AAS
- 20. juni - DASU Classic 3 & NEZ - DHMC
- 22. aug. - DASU Classic 4 - LOMS
- **12. sept. - DASU Classic 5 - DRC**
- 10. okt. - DASU Classic 6 - MKC
- 14. nov. - Midnight Run - DHMC



### HMS Hill Climb løbskalender 2026

Historisk Motor Sports (HMS) uofficielle DM i Hill Climb afvikles i 2026 over 8 afdelinger:

- 1. afd. - 9. maj - Gl. Skørping Hill Climb
- 2. afd. - 30. maj - Lindum Skov Hill Climb
- 3. afd. - 20. juni - Sjællands Hill Climb I
- 4. afd. - 21. juni - Sjællands Hill Climb II
- 5. afd. - 8. aug. - Munkebjerg Classic Sprint
- 6. afd. - 9. aug. - Munkebjerg Hill Climb
- 7. afd. - 29. aug. - Nim Hill Climb
- 8. afd. - 19. sept. - Fyns Hill Climb



*DM vinder af Hill Climb 2025 – DRC-medlem  
Heino Mejer i Volvo 242 Turbo*

### **Forslag om nye historiske klasser**

DRC har den 14.10.2025 på opfordring af flere DRC-medlemmer fremsendt skriftlig henvendelse til DASU med forslag om etablering af nye historiske klasser i rally.

F.eks. ved Rally Midtsjælland 2025 var klasse Rally 7 National (historiske biler) den største klasse med 11 deltagere. Men denne klasse er faktisk den eneste i rally, der ikke er opdelt efter motorstørrelse og årgang. En Mini 850 fra 1960'erne og en BMW M3 med ca. 300 HK fra slutfirserne, skal kæmpe om den samme DM-titel ud fra "generel" placering i klasse Rally 7 National.

DRC har foreslået at opdele klasse Rally 7 National i følgende "underklasser":

- 0-1600 cm til og med årgang 1981
- Over 1600 ccm til og med årgang 1981
- 0-1600 ccm fra og med 1982
- Over 1600 ccm fra og med årgang 1982

DRC går ikke ind for endnu flere DM-titler i dansk rallysport, men foreslår forsat en DASU DM-titel for historiske rallybiler, men med et pointsystem som i DSR (DIF Danmarksmesterskab i rally), altså point i "generelplaceringen" i klasse Rally 7 National, suppleret med point fra de respektive "underklasser".

I de enkelte DSR-løb skal der præmieres i "underklasserne" efter DASU's regler for præmiering.



*Jacob Teil Hansen i Ford Escort RS 2000 Mkr. II fra 1978 – DASU DM-vinder i klasse 7 National 2025.*

DRC mener det giver en mere fair konkurrence blandt de historiske hold, og håber at endnu

flere af de forholdsvis mange historiske rallybiler der står i Danmark, igen kommer ud og køre DSR-rally.

DRC har medio december endnu ikke fået et officielt svar fra DASU på dette forslag.

### **Hørings svar vedr. Rallyreglementer**

DRC har efter rundspørge til klubbens rallyaktive indgivet høringssvar til DASU (Rallyudvalget) på de udsendte udkast til Rally reglement og Rallysprint reglement 2026.

I høringssvaret indgår en række konkrete forslag, ændring, omformuleringer mv. Men der er påpeget to overordnede ting vedr. begge reglementer og det er:

- Et behov for en oprydning/omformatering af de to reglementer, så nuværende opfattelse af "rod", i stedet erstattes af velordnet systematik.
- DRC har igen i år, ligesom sidste år efterlyst en pixiudgave af reglementerne beregnet for deltagerne, altså f.eks. uden WRC bestemmelser og områder der er rettet mod løbsarrangørerne.



**DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION**

### **DASU licenser 2026**

DASU hæver sine licenspriser for 2026 med 10 % ift. 2025, således at rallylicenser nu koster:

- R3: kr. 330,00
- R2: kr. 1.050,00
- R1 – 1. kører: kr. 1.050,00
- C1 – 2. kører: kr. 1.050,00
- International rally: kr. 2.300,00
- Anmelder personlig: kr. 530,00
- Anmelder team: kr. 1.650,00
- Vejsportslicens udlandet – Kr. 330,00

DASU giver ligesom de tidligere år **25 % rabat** på licens for 2026, hvis der bestilles mellem **1. og 31. januar 2026**. HUSK, der kan ikke bestilles licens hos DASU, før der er indløst aktivt medlemskab 2026 i en DASU-klub.

Har du spørgsmål vedr. DASU-licens i DRC, så kontakt DRC's sekretariat (Per Nielsen).

## DASU / DRC medlemskab 2026

DRC's generalforsamling vedtog i marts 2025, at DRC-medlemskab (alm. medlem) 2026 koster kr. 500 (kr. 400 til DRC + kr. 100 til DASU).

Aktivt medlemskab (hvis man skal have licens i DASU) koster kr. 850 (kr. 400 til DRC + kr. 450 til DASU). DASU har hævet aktivt medlemskab 2026 med kr. 50 til kr. 500, men DRC fastholder beslutningen fra generalforsamlingen, og tager de ekstra kr. 50 på "sin regning".

Husk, at aktivt medlemskab i DRC er ikke nødvendigt, hvis man har DASU licens i anden DASU-klub (stamklub), så kan man nøjes med alm. medlemskab i DRC.

DRC udsender kontingentopkrævning i starten af januar 2026 med betalingsfrist den 31. januar 2026.

## Behov for DASU uddannelser

For en del år siden nedlagde DASU's bestyrelse sit uddannelses- og kursusystem med uddannelsesudvalg og kursussektioner for hver sportsgren. Bl.a. havde rallysporten dengang en særdeles velfungerende rallykursussektion. Efterfølgende har struktureret uddannelse i DASU regi, levet en "lidt forhutlet" tilværelse, kan man vist godt tillade sig at sige.

Efter indførelsen af DASU's nye struktur oprettede man et tværgående uddannelsesudvalg. Det er dog ikke lykkedes, at få det udvalg etableret og i egentlig drift. Ved det netop overstående repræsentantskabsmøde fik bestyrelsen ændret Reglement 1, pkt.11.8 så uddannelsesudvalget bliver nedlagt.

Et pkt. 11.3 blev vedtaget, hvor ansvaret for uddannelse af officials nu er placeret hos de enkelte sportsudvalg. Det betyder, at Rallyudvalget nu er ansvarlig for al uddannelses- og kursusaktivitet inden for dansk rallysport.



Foto fra RM25's prøveofficialskursus OF-358 i Roskilde i starten af september 2025, hvor 45 deltog.

RM25 viste klart, at der er behov for uddannelse/kurser inden for rallysporten, og det kan

ikke kun ske ved DASU's satsning på sidemandsoplæring, og dermed flytning af uddannelsesansvaret ud i klubberne.

Der er behov for en struktureret og professionel uddannelses- og kursusmodel i RU-regi, med opdaterede kursusbeskrivelser og undervisningsmateriale. Kursusforløb for bl.a. løbsledere, prøvechefer og prøveofficials, og disse kurser kan så med fordel suppleres med modeller for sidemandsoplæring, mentorordninger o. lign.

DRC håber snarest, at se konstruktive udkast til kursusmodeller fra DASU/RU, der baserer sig på relevant faglighed og anvendelse af opdateret voksenpædagogik.

## DASU's tracking afgifter i rally

DASU har i sit adm. Cirkulære af 04.12.2025 udmeldt følgende afgifter ifm. GPS-tracking (RallySafe) til DSR-løb i 2026:

- Kr. 600 pr. startende rallybil
- Kr. 9.500 i fast RallySafe afgift pr. løb

Afgifterne dækker RallySafes levering af udstyr til: prøver, tidskontroller, beregning og i deltagerens biler (sikkerhedsovervågning).



Vi må håbe at disse afgifter så holder. Det var samme afgifter DASU udmeldte for 2025 sæsonen, hvorefter DASU lige inden sæsonstart, forhøjede dem til kr. 800 pr. bil og kr. 12.000 i løbsafgift pr. DSR-løb.

F.eks. var den samlede GPS-tracking afgift ved Rally Midtsjælland 2025 på i alt kr. 57.600.

## DRC Classic Regularity Rally 2026

Det er nu fastlagt, at DRC Classic Regularity Rally (afløseren for Oresund Rally) køres lørdag den 12. september 2026.

Løbet vil tælle som 5. afdeling af DASU Classic 2026 (DM i regularity rally) og forhåbentlig dansk afdeling af Nordisk Mesterskab.

Løbsområdet bliver omkring Tissø i Nordvestsjælland, med rallycentrum i Høng. Løbsleder Erik Andersen og løbslederassistent Per Vilslev har allerede på nuværende tidspunkt den overordnede løbsrute på plads.



Per Vilslev (tv.) og Erik Andersen (th.) står i spidsen for DRC Classic Regularity Rally 2026.

### DRC's historiske Mk. II bande

I DRC har vi fire medlemmer, som i al venskablighed kan betegnes som "DRC's historiske Mk. II bande".

De fire er: Flemming Hansen, Teil Hansen, Jacob Teil Hansen og Klaus Bodilsen, der alle er indehaver af et flot historisk eksemplar af en Ford Escort Mk. II fra 1970'erne.

Flemming Hansen har en Ford Escort RS2000 og har i en årrække kørt rally og rallysprint i DK, men har nu ombygget Escorten til grus, og bruger den flittigt i de svenske skove.



Teil Hansen har total renoveret en Ford Escort RS1800 BDA fra 1977, hvor den blev importeret til DK af DRC-medlem Holger Helle. Bilen har været ejet af adskillige danskere bl.a. DRC-medlem Per Vilslev. Teil debuterede med bilen i 2025 og har bl.a. kørt rallysprint og Rally Midtsjælland i den flotte BDA.



Jacob Teil Hansen kører i Ford Escort RS2000 fra 1978, og har i 2025 vundet DM i rallysprint, DM i rally og klassesejr i Rally Midtsjælland.



Klaus Bodilsen har fået bygget en meget flot Ford Escort RS2000 BDG, som har været brugt til historisk baneløb et par gange. Ved DRC's julearrangementet luftede han tanken om, at få den rallysynet og bruge den til Hill Climb.



### Hill Climb mesterskabet 2025

DRC-medlem Heino Mejer i Volvo 242 Turbo blev en suveræn vinder af HMS Hill Climb Mesterskabet 2025, med 8 generelsejre og 8 klassesejre, ud af 8 mulige.

Heino Mejer i sin kraftfulde Volvo 242 Turbo fra 1983 vandt som sagt generelt og i klasse 7B (Periode F-K, 1956-1995 over 1300 ccm) med suveræne 78 point.

DRC-medlem Kurt Mejer også i Volvo 242 Turbo fra 1982 blev nr. 2 i klasse 7B med 47 point.

DRC ønsker familien Mejer (Rally Team Mejer) tillykke med de flotte placeringer.



*Rally Team Mejer - Heino Mejer og Kurt Mejer ved deres to Volvo 242 Turboer*

## DASU Danmarksmester i rally 2025

Udover det officielle DIF Danmarksmesterskab i Dansk Super Rally, findes der en række DASU Danmarksmesterskaber i forskellige klasser.

Fire DRC-medlemmer har i 2025 vundet DASU rallymesterskaber i deres respektive klasser, og disse er følgende:

- Klasse RC2:  
**Kenneth Madsen** (1. kører) – Citroen C3 RC2 4WD
- Klasse RC3:  
**Jacob Leutenberger Madsen** (1. kører) – Renault Clio Rally3 4WD
- Klasse Rally 5 National:  
**Steen Andersen** (1. kører) – Mitsubishi Lancer Evo. X
- Klasse Rally 7 National (historisk):  
**Jacob Teil Hansen** (1.kører) – Ford Escort RS2000 Mk. II

DRC ønsker de fire Rallydanmarksmestre stort tillykke med titlerne.



*Kenneth Madsen i Citroen C3 RC2 4WD*



*Jacob L. Madsen i Renault Clio Rally3 4WD*



*Steen Andersen i Mitsubishi Lancer Evo X*



*Jacob Teil Hansen i Ford Escort RS2000 Mk. II*

## [www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk)

På DRC's hjemmeside [www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk) kan alle, såvel DRC-medlemmer som alle andre rallyinteresserede se mange informationer om DRC og dansk rallysport.

DRC opfordrer alle til regelmæssigt, at følge med via hjemmesiden, hvor man bl.a. kan udforske menupunkterne:

- Nyheder bl.a. medlemsresultater, pressemeddelelser
  - Diverse DRC-referater
  - DRC-henvendelser til DASU
  - Dansk rallyhistorie
  - DRC Galleri
  - Rally Midtsjælland 2025 – alt om rallyet
- DRC's tekniske webmaster Brian Larsen uploader jævnligt nye ting på hjemmesiden.

## NYT: Klubrallysprint

DASU's Rallyudvalg introducerer i 2026 en ny begynderdisciplin i rallysporten ved siden af klubrally, nemlig klubrallysprint.

Kort fortalt er det nye reglement for klubrallysprint en kombination af klubrally og rallysprint reglementerne.

Klubrallysprint skal køres på en rallysprint-prøve på max. 3000 meter pr. heat, max. 300 meter lige ud, og 3-6 heat, og en samlet konkurrencelængde på max. 20 km.

## Lidt fra DRC's resultatstavle

Gennem de sidste 3 måneder har en del af DRC's aktive medlemmer været i konkurrence såvel i Danmark som i udlandet. Nedenstående et udpluk af de opnåede resultater.

## Kenneth Madsen vandt Rally Stoholm

Femte og sidste afdeling af Dansk Super Rally 2025, **Rally Stoholm** blev kørt fredag den 10. og lørdag den 11. okt. i og omkring Stoholm.

Rally Stoholm blev arrangeret af KOM og bestod af 4 prøver fredag aften i mørke og 11 prøver lørdag og i alt en samlet prøvelængde på 120 km på asfalt og grus, der dog blev reduceret til ca. 110 km da SS13 blev aflyst.

Finalen i DSR (hvor de gives dobbelt DM-point) havde deltagelse af 7 DRC-medlemmer: Kenneth Madsen, Jacob Leutenberger Madsen, Steen Andersen, Per Brodersen, Erik Larsen, Jacob Teil Hansen og Erik Bødstrup Rasmussen.

Deres resultater blev således:

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 RC2 4WD - nr. 1 generelt og nr. 1 i kl. RC2 i tiden 56:14,1
- **Jacob Leutenberger Madsen** i Renault Clio Rally3 4WD - nr. 2 generelt og nr. 1 i kl. RC3 i tiden 57:05,2
- **Steen Andersen** i Mitsubishi Lancer Evo - nr. 5 generelt og nr. 1 i kl. Nat.5 i tiden 1:00:58,0
- **Per Brodersen** (codriver) i Citroen C2 R2 MAX - nr. 14 generelt og nr. 1 i kl. Nat.3 i tiden 1:04:58,0



- **Erik Larsen** (codriver) i Renault Clio Rally5 - nr. 18 generelt og nr. 5 i kl. RC5 i tiden 1:05:59,0



- **Jacob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000 - nr. 33 generelt og nr. 3 i kl. Nat.7 i tiden 1:10:14,02
- **Erik Bødstrup Rasmussen** (codriver) i Opel Kadett GT/E - udgået



## MRF Dansk Rally Sprint Cup Finale

Den landsdækkende finale i MRF Dansk Rally Sprint Cup 2025, blev kørt lørdag den 25. oktober 2025 på *Kolding Race Way* ved Kolding. Rally sprint finalen var arrangeret af VOM, og havde 65 hold på startlisten, heraf 3 DRC-medlemmer Kenneth Madsen, Michael Lund og Jens Nielsen.

Finalen blev afviklet på *Kolding Race Way* der er en 10 km lang rundbane på asfalt, og som traditionen er skulle der køres 4 heat, 2 heat hver vej rundt. De 4 heat var ihvertfald planen, men da tidsplanen skred for arrangørerne blev 4. heat aflyst.

Rally sprintet blev kørt i regnvej, og DRC-resultaterne blev således:

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 R2 4WD - vandt generelt og klasse 1 i tiden 17:54,8.



- **Michael Lund** i AUDI Quattro - blev nr. 15 generelt og nr. 3 i klasse 14 i tiden 20:47,0



- **Jens Nielsen** i Opel Ascona 2000 - blev nr. 45 generelt og nr. 2 i klasse 9 i tiden 22:48,3



### Henning & René vinder i Sverige

De to DRC-medlemmer brødrene Henning og René Christoffersen var lørdag den 11. oktober sammen med den "Hvide Dame" (VW Golf GTI type 1), taget et smut over til vort broderfolk i Sverige. Nærmere betegnet til Uråsa/Karlskrona for at deltage i **Drive VXO Sprinten 2025** (finale i en sprintserie) med 62 hold til start. Sprinten blev afviklet på en 11,5 km asfalt prøve, der blev kørt 6 heat, hvilket gav 69 km race.

**Henning og René** blev nr. 21 generelt og nr. 1 i klasse App. (historiske biler) i tiden 45:23,8. Golfen var ældste bil foran et "hav" af Volvoer.



### Midnight Run i det "mørke" Jylland

DHMC arrangerede lørdag den 1. november 2025 den 21. udgave af sit traditionsrige **Midnight Run**, et regularity rally med start kl. 14:30 fra FASTERHOLDT BILER i Billund, og derefter "ud i mørket" i det sønderjyske, til mål sent på aftenen på Hodde Kro i Tistrup, hvor den selvfølgelig stod på wienerschnitzel "med det hele".

Til forskel fra DASU Classic løbene, så er der i Midnight Run mange grusveje, hvor gennemsnitshastighederne skal holdes på sekundet.

Løbet var 164 km langt, med 11 sekundetaper og 28 HTK'er (hjemmelige tidskontroller). 30 hold incl. et par udenlandske (Norge, Sverige) var tilmeldt, heriblandt 4 DRC-medlemmer, nemlig Erik Bødstrup Rasmussen, Jens Gandrup, Per Vilslev og Erik Andersen.

DRC-medlemmernes resultat blev således:

- **Erik Bødstrup Rasmussen**, codriver for Finn Kristensen i Ford Escort Mexico 1600 mk. (årgang 1973) vandt Expert klassen med 18,50 strafpoint.



- **Per Vilslev/Erik Andersen** i Jaguar S-type (årgang 2001) blev nr. 4 i Expert klassen med 28,40 strafpoint.



- **Jens Gandrup** codriver for Johannes Graversen i Alfa Romeo GTV 2,0 (årgang 1977) blev nr. 11 i Sport klassen med 173,3 point.



### Flemming og René igen på S-grus

De to DRC-medlemmer Flemming Hansen (Suså Motorsport) og René Christoffersen (H&R Christoffersen Rally Team) havde lørdag den 1. november 2025, igen begivet sig til de svenske skove for at køre grusrally, blandt flere hundrede lokale specialister. Rallyet hed **Novemberskölden 2025** blev arrangeret af motorklubben i Nässjö, og bestod af fire gennemgående grusprøver på i alt 27,5 km.

Masser af tilskuere var ude og se dette finaleløb i Bilsports Rally Cup 2025, og de fik noget at se på, idet ikke mindre end 232 rallyhold stillede til start, heriblandt kun et dansk hold, nemlig Flemming og René med start nr. 146 i den historiske Ford Escort RS 2000 Mk.II.

I følge [www.realrally.se](http://www.realrally.se) gennemførte 198 hold og **Flemming** og **René** blev nr. 119 generelt og nr. 3 i klasse app. K 1976-1990 (7 deltagere i mål) i en samlet køretid på 17:59,8 (ca. 3 minutter efter generelvinderen).

Dem af DRC's medlemmer der har prøvet de svenske skove og grusprøver uden noter, ved hvilken udfordring det er, at være blandt alle de lokale gruskørere.

Flemming og René's prøvetider var således:

- SS1 -3:48,8 - nr. 124 generelt
- SS2 - 3:07,9 - nr. 137 generelt
- SS3 - 5:36,8 - nr. 92 generelt
- SS4 - 5:26,3 - nr. 157 generelt



*Ford Escort RS2000 fra Glumsø – fin, nyvasket og klar til start i Novemberskolden 2025.*

### Rigtigt hårdt regularity rally i Belgien

Tre DRC-medlemmer var fredag den 5. til søndag den 7. december 2025, i Belgien for at deltage i **7. Ypres Historic Regularity Rally 2025**, et rigtig hårdt, vanskeligt og udfordrende regularity rally.

De tre DRC'er var Per Vilslev/Erik Andersen i Opel Kadett GT/E og Erik Bødstrup Rasmussen som co-driver for Finn Kristensen i Ford Escort Mexico 1600 Mk. I.



**Ypres Historic Regularity Rally** bestod af 3 etaper, fredag 1. etape fra kl. 19:00-21:30, lørdag 2. etape fra kl. 10:00-16:30 og søndag 3. etape fra kl. 07:00-12:00. Alle tre etaper omfattede manøvreprøver (krav om hjelm), sekundetaper og så selvfølgelig transportetaper. Rutebogen var udelukkende med tulipaner, og alle sekundetaper var med skiftende gennemsnitshastigheder på de enkelte sekundetaper. Derudover var der hemmelige sekundetaper, hvor codriveren 5 sekunder før start på sekundetapen fik "rutebogen" stukket ind. Så der var rigeligt, at arbejde med for Erik og Erik.

Chaufførerne havde også mange udfordringer idet sekundetaperne foregik på små smalle og snoede veje, glatte veje pga. ned faldende blade, jord/pladder og så i regnvej.



Desværre måtte **Per** og **Erik** trække sig om lørdagen på etape 2, SS11 med en defekt motor i Kadetten. **Erik Bødstrup Rasmussen** og hans makker gennemførte det vanskelige regularity rally på en 34. plads generelt med 13:44,6 strafpoint ud af 43 gennemførte hold.



**Ypres Historic Regularity Rally** er et rigtig regularity rally, og langt fra den variant der køres i Danmark, som jo mere er "pålidelighedsorienteringsløb".

På tilbagemeldingerne lyder det, som de tre DRC-medlemmer er klar til næste års **Ypres Historic Regularity Rally**.

NB: Spændende tanke hvis et sådant type regularity rally kunne køres i Danmark.

## Lidt fra "alt mulig skuffen"

### DASU hædersindstilling afvist

DRC indstillede i oktober DRC-medlem Finn Højlund til DASU's hæderstegn i sølv. Det skete pba. Finns ca. 45 års tjeneste i rallysporten som: løbsleder, assisterende løbsleder og løbssekretær ved rally og rally sprint, rallyudvalgsmedlem, medlem af rallykursussektionen og dommer i et vælg af rallyer og klubrallyer i DK samt jury formand/-medlem i udlandet bl.a. i Finland, Estland og Belgien.

Men DASU's bestyrelse afviste desværre indstillingen med begrundelsen, at der var en del flotte indstillinger til årets hædersuddeling.

### RM25 teknisk kontrol event kopieres

RM25 havde stor succes med, at gøre teknisk kontrol fredag eftermiddag til en event med flere publikumsvenlige aktiviteter, bl.a. Foodtruck, fadølsvogn, popcornsbar, vinsmagning, hoppeborg til børnene, modelrace på rallyprøve incl. flotte præmier, speaker, interview af kørerne mv.

Ca. 800 kørere, servicefolk og tilskuere besøgte eventen, heriblandt mange borgere fra Viby Sj.

Det forlyder nu, at arrangørerne bag Rally Juelminde og Rally Stoholm, påtænker at kopiere eller i hvert fald, at etablere noget lignende RM25's event ved deres rallyarrangementer i 2026.



*Køen var stor ved Foodtrucken ved RM25 teknisk kontrol event fredag den 19. sept.*



*Børnene havde også en "fest" ved RM25's tekniske kontrol event.*

## DRC's tre kommunikationsplatforme

Ved DRC's bestyrelsesmøde 05-2025 blev kommunikationen til medlemmerne drøftet.

DRC har lidt fornemt sagt, tre platforme for kommunikation til medlemmerne: 1) DRC's hjemmeside [www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk), 2) DRC's Facebookgruppe, 3) DRC Nyhedsbreve.

Der anvendes en del ressourcer på disse tre platforme, og der er faktisk ingen eller næsten ingen respons og reaktioner fra medlemmerne. Så bestyrelsens overvejelser er, om indsatsen med kommunikation, skal fastholdes, nedjusteres eller måske ophøre.

Bestyrelsen vil drøfte dette emne igen ved bestyrelsesmøde 01-2026 og evt. med medlemmerne på generalforsamlingen til marts 2026.

## Ford Escort RS Turbo Mk. III

DRC-medlem Jacob Teil Hansen er kommet i besiddelse af den Ford Escort RS Turbo gr. N, som Ford Motorsport Danmark indsatte i 1986 med DRC-medlemmerne John Benn Frederiksen og Hans Jørgen Aunsø, og hvormed de vandt DIF Danmarksmesterskabet i rally. Jacobs intention er med tiden, at få bilen renoveret og genskabe designet fra 1986.



*Ford Escort RS Turbo gr. N på startrampen ved Int. Rallye Hessen 1986.*

## DRC's bestyrelse:

### Jørgen Esbensen - Formand

Tlf.: +45 6052 7261 – mail: Joes1@outlook.dk

### René Christoffersen - Skatmester

Tlf.: +45 3012 3433 – mail: rene@advice-adm.dk

### Per Nielsen - Sekretær

Tlf.: +45 2173 4483 – mail: info@mulpa.dk

### Mogens Gotlob - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 4074 2004 – mail: gotlob@tdcadsl.dk

### Erik Andersen - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 2176 0661 – mail: ea@ea-ing.dk

[www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk)

DRC – 15.12.2025