

DSR

**DANSK
SUPER
RALLY**



Dansk Super Rally konceptet version 2 2026



Medlem af
Danmarks Idrætsforbund



Dansk Super Rally konceptet

Formålet med dette koncept er at fastsætte rammerne for gennemførelse af Dansk Super Rally (DSR).

Hele det sportslige ansvar for afvikling af et DSR-arrangement påhviler den ansøgende klub sammen med den udpegede løbsleder.

Klubben og løbslederen er forpligtet til at samarbejde med DSR-styregruppen.

Det påhviler den sportslige ansvarlige, som formentlig er løbslederen, at sikre sig, at alle regler, sikkerhedsforskrifter, tilladelser samt det nødvendige antal officials for gennemførelsen er til stede.

DSR-styregruppen kan aldrig få indflydelse på det sportslige resultat eller gøres ansvarlig for sikkerheden.

Der skal dog i enighed godkendes en skitseret afviklingsplan, der tilgodeser begge parter ønsker og behov inden den egentlige planlægning går i gang. Denne skitserede plan udformes i form af en kontraktlig aftale mellem de 2 parter.

Kontrakten vil udover det sportslige koncept også beskrive den økonomiske aftale mellem DSR-styregruppen og klubben.

Sportsligt koncept

En DSR-afdeling køres som et endagsløb. Dog kan det samlede DSR-arrangement strække sig over 2 dage inkl. notekørsel, teknisk- og licenskontrol.

Notekørsel fredag eftermiddag/aften.

Teknisk kontrol lørdag morgen før løbet starter. (Der kan evt. være en frivillig teknisk kontrol fredag aften efter aftale mellem DSR-styregruppen og løbsledelsen).

Et DSR-rally skal bestå af minimum 2 geografisk adskilte prøveområder, der kan køres flere gange. Ved forskellig hastighedsprøve menes geografisk forskellig. Ikke at en prøve der køres 1-2 gange hver vej kan tælle som henholdsvis 2 eller 4 prøver.

Maksimalt 3 hastighedsprøver kan køres ad gangen, medmindre andet er aftale med Rally Result og DSR-styregruppen.

Varigheden af et rally

Længden på et DSR-rally skal ligge mellem 80 km og 120 km hastighedsprøver. Længde på transporten er fri.

Rallyet bør afvikles inden for max. 10 timer pr. løbsdag (fra start til mål).

En hastighedsprøve må gerne køres 3 gange på samme måde. Ansøgning om dette skal fremsendes til RU.

På en prøve, der køres som rundbane må der max. køres 2 hele omgange.

Super Special Stage er undtaget fra denne regel.

Idrættens Hus, DK-2605 Brøndby, Danmark

Serviceområde

Antallet af servicepauser er frit for at skabe liv på servicepladsen.
Serviceområdet skal være på samme lokation gennem hele arrangementet.
Dette område kan være opdelt i tæt nærhed til hinanden.

Fælles digitale systemer

Under selve løbet (fra TC0 til mål) skal det valgte tidtagningssystem og trackingsystem bruges.
Løbet skal bruge Sportity-appen som opslagstavle før, under og efter løbet.
Andre systemer besluttet af DSR-styregruppen skal bruges.

Dokument-design

Digitale løsninger skal så vidt muligt bruges for at reducere klimaaftrykket.
Der bruges en fælles DSR-master til kontrolkort, tillægsregler, bulletiner, tidsplan og notifikationer.
Hvordan en løbsarrangør designer interne planer, oversigter, tabeller, dokumenter mv. vil ikke være styret af DSR-styregruppen.
DSR-logo skal bruges på alle tryksager.
En evt. DSR-sponsor skal på alle tryksager.

Sikkerhed

Dansk Super Rally afvikles efter DASU's sikkerhedsbestemmelser.
Der skal ved alle DSR-arrangementer forefindes et synligt beredskab placeret ved start på hastighedsprøverne, når de er aktive.
DASU indsætter sikkerhedsdelegerede og et køretøj til disse i arrangementet. Bilen med sikkerhedsdelegerede kører som en del af 0-bilerne.
Standard DASU-sikkerhedsinstruktioner skal deles med prøvemandskabet.
Risikovurdering af prøverne skal laves ved brug af DASU-skabelonen.

Projektplan

DSR-styregruppen udarbejder en projektplan, der indeholder opgavebeskrivelser samt deadlines, der skal overholdes.
Som led i samarbejdet omkring arrangementet hjælper DSR-styregruppen klubben og den udpegede løbsleder med at holde styr på opgaver, uddelegere disse og holde øje med, at de bliver løst rettidigt.

Afviklingskoncept 1

Fredag:

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------|
| 12:00 - Udlevering af | Kan offentliggøres på forhånd eller udleveres i |
| 13:00 gennemkørselsmateriale | papirform. |
| 12:00 - Gennemkørsel af prøverne | Prøverne skal være sat op med tydelige |
| 20:00 | markeringer af TK, Start, Mål, Stop, chikaner og |
| | kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder |
| | med øvrig afspærring af prøverne, mens |
| | gennemkørsel foregår. |
| | Der kan udleveres sikkerhedsnoter som grundlag |
| | for gennemkørsel. |

Lørdag:

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 06:00 - Licenskontrol, teknisk kontrol | Disse kontroller foregår parallelt og kan udføres af |
| 09:00 | mandskabet eller servicemandskabet. |
| | Teknisk kontrol er gående på servicepladsen. |
| 10:00 Start 1. bil | |
| 10:00 - Afvikling af løbets 1. etape | 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 11:30 | |
| 11:30- Pause - opsamling og service | 20 - 30 min. max.pause plus min 30 min. |
| 12:30 | servicetid |
| 12:30 - Afvikling af løbets 2. etape | 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 14:00 | |
| 14:00- Pause - opsamling og service | 60 min. servicetid |
| 15:00 | |
| 15:00 - Afvikling af løbets 3. etape | 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 16:30 | |
| 16:30- Service | Min. 20 min. servicetid |
| 16:20 | |
| 16:20 - Afvikling af løbets 4. etape | 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 18:00 | |
| 18:00 - Mål 1. bil | Holding zone |
| 18:30 | |
| 18:45- Præmieuddeling | På rampen i takt med at bilerne kommer ind. |
| 20.00 | |

Afviklingskoncept 2

Fredag:

| | |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12:00 - Udlevering af gennemkørselsmateriale | Kan offentliggøres på forhånd eller udleveres i papirform. |
| 13:00 | |
| 12:00 - Gennemkørsel af prøverne | Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer af TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår. Der kan udleveres sikkerhedsnoter som grundlag for gennemkørsel. |
| 20:00 | |

Lørdag:

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06:00 - Licenskontrol, teknisk kontrol | Disse kontroller foregår parallelt og kan udføres af mandskabet eller servicemandskabet. |
| 09:00 | Teknisk kontrol er gående på servicepladsen. |
| 10:00 Start 1. bil | |
| 10:00 - Afvikling af løbets 1. etape | 3 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 12:00 | |
| 12:00- Pause - opsamling og service | 20 - 30 min. max.pause plus min 30 min. servicetid |
| 13:00 | |
| 13:00 - Afvikling af løbets 2. etape | 3 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 15:00 | |
| 15:00- Pause - opsamling og service | 20 - 30 min. max.pause plus min 30 min. servicetid |
| 15:45 | |
| 15:45 - Afvikling af løbets 3. etape | 3 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 16:45 | |
| 17:00 - Mål 1. bil | Holding zone |
| 17:45 | |
| 17:45- Præmieuddeling | På rampen i takt med at bilerne kommer ind. |
| 19.30 | |

Afviklingskoncept 3

Fredag:

| | |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12:00 - Udlevering af | Kan offentliggøres på forhånd eller udleveres i papirform. Prøverne skal være sat op med tydelige markeringer af TK, Start, Mål, Stop, chikaner og kantafmærkninger. Prøvemandskabet arbejder med øvrig afspærring af prøverne, mens gennemkørsel foregår. Der kan udleveres sikkerhedsnoter som grundlag for gennemkørsel. |
| 13:00 gennemkørselsmateriale | |
| 12:00 - Gennemkørsel af prøverne | |
| 20:00 | |

Lørdag:

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06:00 - Licenskontrol, teknisk kontrol | Disse kontroller foregår parallelt og kan udføres af mandskabet eller servicemandskabet. Teknisk kontrol er gående på servicepladsen. |
| 09:00 | |
| 10:00 Start 1. bil | 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 10:00 - Afvikling af løbets 1. etape | |
| 11:00 | 20 - 30 min. max.pause plus min 30 min. servicetid |
| 11:00- Pause - opsamling og service | |
| 11:45 | 2 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 11:45 - Afvikling af løbets 2. etape | |
| 12:45 | 10 - 20 min. max.pause plus min 20 min. servicetid |
| 12:45- Pause - opsamling og service | |
| 13:15 | 3 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 13:15 - Afvikling af løbets 3. etape | |
| 14:30 | Min. 45 min. servicetid |
| 14:30- Service | |
| 15:15 | 3 prøver. Gennemgående eller rundbaner. |
| 15:15- Afvikling af løbets 3. etape | |
| 16:30 | Holding zone |
| 16:30 - Mål 1. bil | |
| 17:15 | På rampen i takt med at bilerne kommer ind. |
| 17:15- Præmieuddeling | |
| 18.30 | |



Noter:

