

OFFICIELT
PROGRAM

Program Rally Midtsjælland
80 kr.
SCAN OG
BETAL

4. AFD.
DANSK SUPER RALLY

2025 RALLY MIDTSJÆLLAND

DRC

DEN 19.-20. SEPTEMBER

ASKH



PRØVESKITSER



DELTAGERLISTE



PRAKTISK INFO



JOHN FREDERIKSEN BRØNDBY



Internationalt transportfirma med 11 lastbiler og daglig kørsel mellem Danmark og Sverige. Altid med danske chauffører i danske biler.

Velkommen

Hvor er det spændende og dejligt at opleve, at vi for første gang får et stort rallyarrangement til kommunen med Viby som det centrale omdrejningspunkt.

Jeg glæder mig også over den store opbakning fra det lokale forenings- og erhvervsliv, i særdeleshed Viby City- og Borgerforening og Viby Idrætsforening.

Endelig vil jeg sige tak til de mange sponsorer og alle de frivillige, som har investeret penge og fritid i at få arrangementet til at blive til virkelighed.

Mogens Hallager, formand for Roskilde Kommunes Kultur- og Idrætsudvalg.

Efter flere års pause afvikles der igen et større rally på Midsjælland. Som aktiv kører glæder jeg mig enormt til at give den gas på de hjemlige asfaltprøver, og dermed bidrage til en forrygende rallyfest.

Jeg er sikker på, at rigtig mange tilskuere og fans vil komme ud og opleve Rally Midsjælland på prøverne. Det er fedt at se rally på TV og internettet, men at opleve rally ude på prøverne, live lige der hvor det sker, er en medrivende oplevelse.

Jeg ved, at arrangørerne har lagt sig i selen for at lave en fantastisk begivenhed. Forud for afviklingen er der investeret mange, mange timer i forberedelserne, og de mange frivillige, der vil være på plads på dagen, vil bidrage til, at alle kan få en spændende, god og sikker oplevelse. Kæmpe tak for indsatsen.

Respektér de anvisninger, der måtte blive givet derude, tag hensyn til naturen og private områder - og åbn så bare øjne og ører og nyd musikken spille.

John Benn Frederiksen, flere gange dansk mester i rally og blandt den etablerede elite i dansk rally gennem årtier.



En stor tak

Fra løbsledelsens side vil vi gerne takke for den fantastiske opbakning, vi har oplevet til Rally Midsjælland, herunder Viby City- og Borgerforening, Viby Idrætsforening, Vores Cosmos, lokale erhvervsdrivende, myndighederne og alle andre, der med stort og

småt har været med til at gøre det muligt at få Rally Midsjælland kørt på skinner.

Løbsledelsen for Rally Midsjælland, Automobil Sports Klubben Hedeland og Dansk Rally Club.

OFFICIELT PROGRAM FOR RALLY MIDTSJÆLLAND 2025

Udgiver: Automobil Sport Klubben Hedeland og Dansk Rally Club.

Tekst: Morten Alstrup, Kenneth Saust, Michael Eisenberg. **Foto:** Jokum Tord Larsen, Michael Eisenberg, Andreas Elkjær, Morten Dam, Kenneth Saust. **Layout:** Alstrup PR & Marketing. **Tryk:** Lasertryk.

Der tages forbehold for trykfejl og ændringer i tidsplaner og deltagerlisten.

www.ask-hedeland.dk - www.danskrallyclub.dk

Rallyfredag hos Bygma



Allerede fredag d. 19. september kl. 16-20 er der rallystemning i Viby. Det sker hos Bygma på Grønningen 1 i Viby.

Inden rallybilerne kan meldes klar til start og sendes ud på rallyprøverne lørdag morgen, skal de igennem en grundig teknisk kontrol. Ved Rally Midtsjælland foregår dette i trælasthallen hos Bygma. Bygma og arrangørerne benytter anledningen til at skabe god rallystemning ved at invitere interesserede indenfor og følge med i, hvad der foregår.

Bilerne vil ankomme fra servicepladsen ved Viby Idrætscenter til Bygma i en nøje planlagt rækkefølge. Løbets speaker Morten Alstrup vil underholde og forklare om bilerne, interviewe kørerne og fortælle om det forestående rally.

Men der er mere:

Kom og kør rally i skala 1:32 på en til lejligheden bygget modelrallybane fra Lejenracerbane.dk. Se din og andres tider på skærmen med det samme og dyst om sponsorpræmier fra Bygma og Bygmas leverandører. Alle kan deltage.

Gå på tilbudsjagt i Byggemarkedet som ekstraordinært holder åbent til kl. 20.

Køb lækker mad og drikke i madboden.

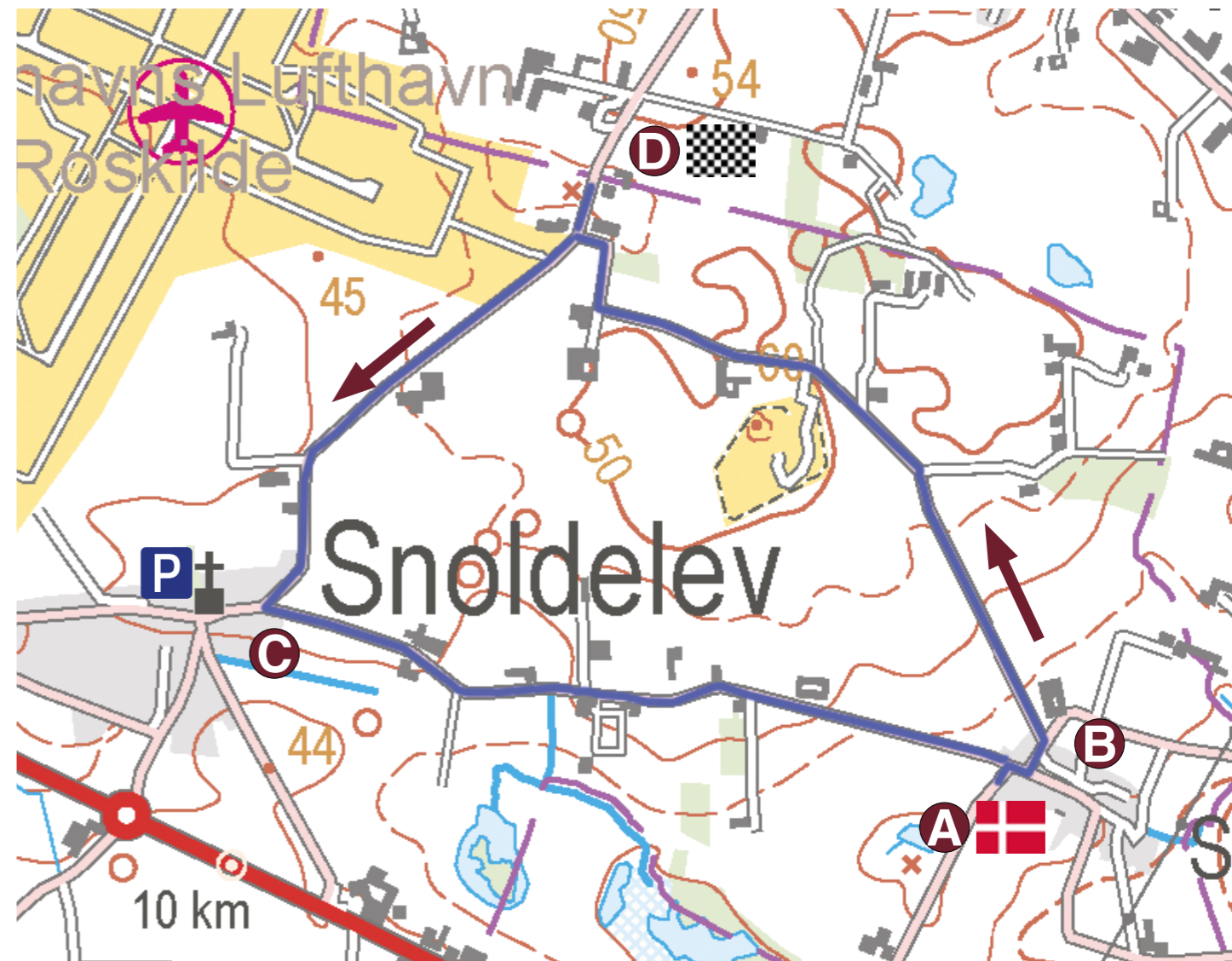


"Hos Bygma glæder vi os sammen med arrangørerne af Rally Midtsjælland til en spændende eftermiddag og aften på Grønningen," siger Rasmus Bach Ølgaard fra Bygma i Viby.

Gå ikke glip af denne interessante eftermiddag hos Bygma i Viby.

Bygma Viby Sjælland-prøven Snoldelev - 17,6 km Rundbane - 2,5 omgange

SS1 / SS3



Der er ikke adgang til start på hastighedsprøven.



På Hastrup Bygade og Grønnegade kan du i Hastrup komme helt tæt på action, da du kan se rallybilerne starte fra Gammel Havdrupvej og opleve, når de ankommer ad Allershøjvejen for at starte en ny omgang.

GPS-tip 1: Møllevejen 1, 4621 Gadstrup.

Kom fra sydøst og kør mod Hastrup Bygade. Parkér langs vejen og følg officials anvisninger.

GPS-tip 2: Karlslundevej 9, 4621 Gadstrup.

Kom fra nordøst og kør mod Hastrup. Parkér langs vejen og følg officials anvisninger.



I Snoldelev er der begrænset udsyn til rallybilerne, men man kan se dem give fuld gas efter nedbremsning.

GPS-tip: Snoldelev Kirke, Snoldelev

Bygade 12A, 4621 Gadstrup. Ankom til Snoldelev Kirke fra vest eller øst.



Der er ikke adgang til mål på hastighedsprøven.



Professional service og reparation – altid med fokus på kvalitet og tillid!



Det ordner vi

Hos Viby Au2center udfører vi alle former for reparationer og service på din bil også i garantiperioden på helt nye biler. Vi tilbyder bl.a.

- forsikringskader
 - airconditionservice
 - klargøring til syn
 - reparation og udskiftning af ruder
- Book tid i dag – så klarer vi resten.

GRATIS BILVASK
lørdag d. 20/9-2025
kl. 9.00 til 16.00

Vi tager ordentlig hånd om din bil



Viby Au2center
Fabriksvænget 2, 4130 Viby Sjælland
Tlf: 46192221



Læs mere



Prøvesponsor: Bygma Viby Sjælland.

Alle er velkomne i Bygma. Bygma er for dig, der vil have professionel rådgivning, gode byggematerialer og kvalitetsprodukter. Det er derfor, vi siger: Bygma – ikke for amatører. Du finder os på Grønningen 1, 4130 Viby Sj., og vi har åbent 7-17 på hverdage og 9-13 på lørdage.

Fart, action og sjov for alle

Uanset om du vil eje din egen racerbane eller leje en til næste firmaevent, fødselsdag eller messe så har vi det du søger

Racerbaneshoppen.dk

Danmarks førende webshop for:

Scalextric og Policar racerbane sæt

Reservedele, tilbehør og specialbaner

Ekspertrådgivning og hurtig levering

Perfekt til både begyndere og entusiaster



lejenracerbane.dk

Unik underholdning til dit næste arrangement

Vi tilbyder:

Komplet opsætning af professionel racerbane

Sjov konkurrence med tidtagning og præmier

Ideelt til messer, firmaevents, fødselsdage og mange andre arrangementer



PHN Totalservice, Glerupvej 17, 2610 Rødovre, tlf. 21734483, info@mulpa.dk

Borup Auto - Dåstrup Auto

● Vi servicerer alle bilmærker

● Altid fuld fabriksgaranti



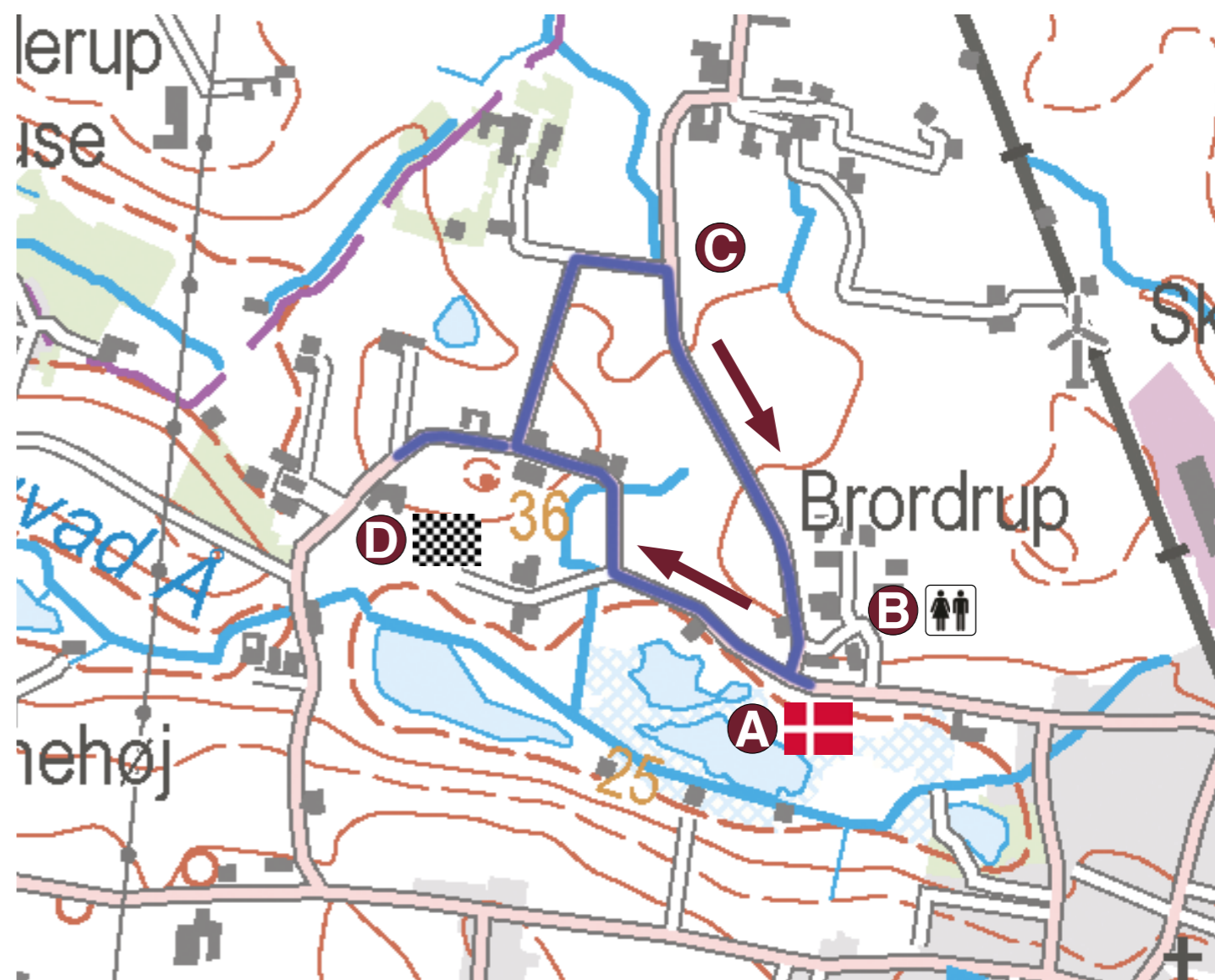
Din Bilpartner
- hurtigt videre

Midland Oil Danmark-prøven

Brordrup - 6,7 km

Rundbane - 2,4 omgange

SS2 / SS4



Der er ikke adgang til start på hastighedsprøven.



I Brordrup er der et rigtigt udsyn til rallybilerne. Her kommer de med fuld fart til en chikane, gennemkører den og fortsætter ud på næste omgang. Her kan man følge dem langt.

GPS-tip: Brordrup Bygade 1, 4621

Gadstrup.

Ankom fra øst fra Gadstrup ad Brordrupvej og drej op ad Brordrup Bygade. Parkér i den ene side af vejen, følg officials anvisninger og gå frem mod prøven.



Her er der godt udsyn, og du kan se rallybilerne to gange i høj fart komme ned mod et vinkelsving og se dem køre med fuld fart mod starten på en

ny omgang.

GPS-tip: Kamstrupvejen 8, 4621 Gadstrup.

Ankom fra nord fra Darup eller Vor Frue gennem Kamstrup. Parkér i den ene side af vejen, følg officials anvisninger og gå frem mod prøven.



Der er ikke adgang til mål på hastighedsprøven.



Prøvesponsor: Midland Oil Danmark.

Midland er et fuldstændigt uafhængigt varemærke og er én af de førende smøremiddelproducenter i Europa. Midland kontrollerer hele kæden fra idé og udvikling over produktion til markedsføring, salg og distribution. Midlands historie starter tilbage i 1880. Vi har et stort og bredt sortiment, hvor der er fabriksgodkendelse på produkterne. Midland har selvfølgelig miljøcertifikat, der bekræfter, at vi er medlem af Miljøpuljen.



Specialist i montering af udstyr til autocampere

Vi kan hjælpe med:

Optimering & Elektronik:
Auto-stereo, GPS, alarmer, Overvågning

Strøm & Batteri:
Montering af ekstra batteri, Solceller, Inverter, Optimering af 12V-ladning

Komfort & Klima:
Aircondition, Maxxfan ventilator, Luft-vand varme

Sikkerhed & Beskyttelse:
Heosafe låse, Alarmsystem, Gasalarm

... og meget mere!

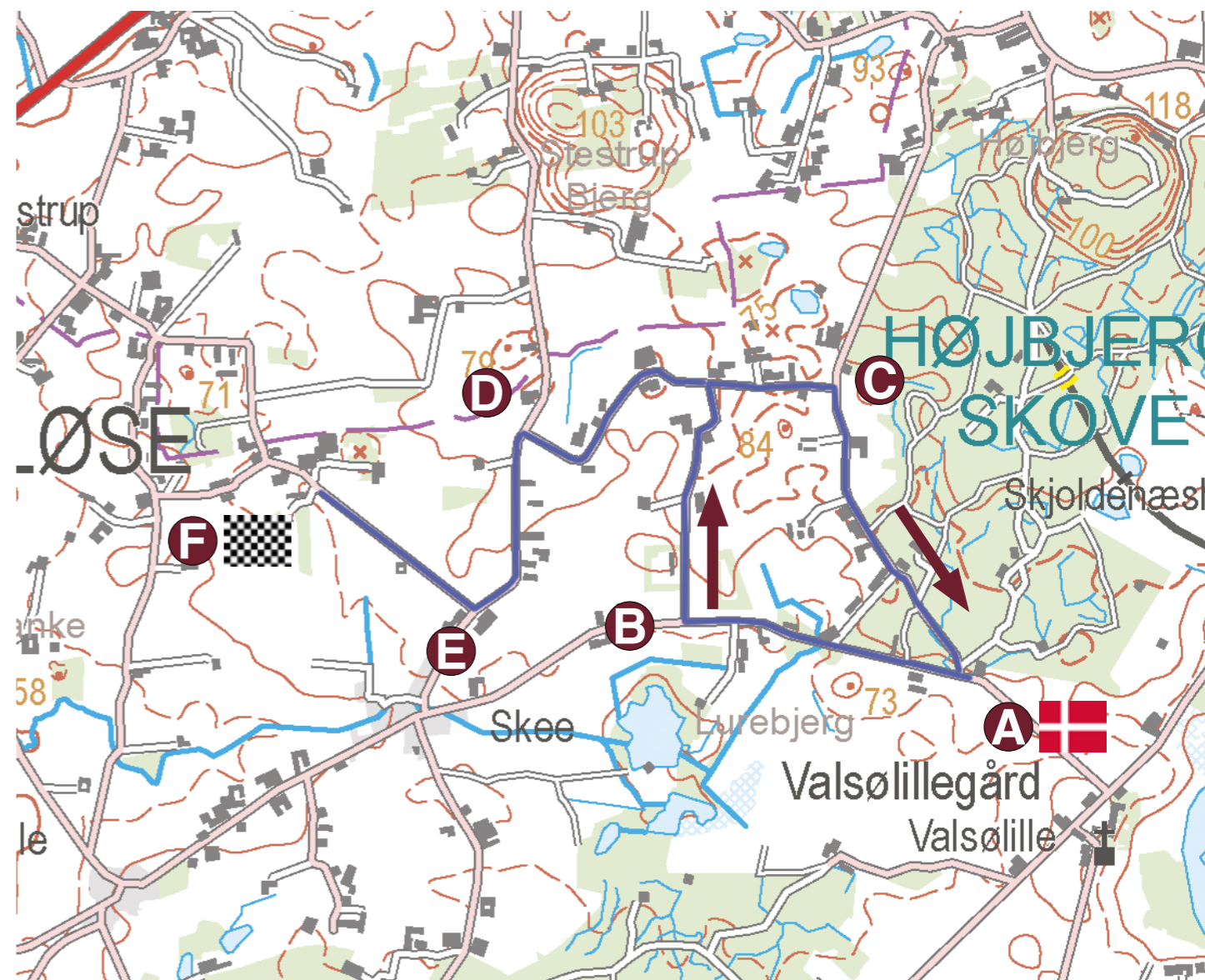
ofelia
autoteknik

www.oatk.dk
Telefon 40 75 25 94
Fabriksvænget 16, 4130 Viby Sj.
Husk at booke tid, i god tid.



Shell Helix Racing Team-prøven Skee - 14,1 km Rundbane - 2 omgange

SS5 / SS8



Der er ikke adgang til start på hastighedsprøven.



Grundet en stor sikkerhedszone, kan du ikke opleve rallybilerne tæt på.



Her er der godt udsyn, og du kan se rallybilerne to gange i høj fart komme ned mod vinkelsving og se dem køre

med fuld fart mod start til en ny omgang.

GPS-tip: Svalmstrupvej 58, 4174 Jystrup. Ankom fra nord. Parkér langs Svalmstrupvej langs vejen, følg officials anvisninger og gå frem mod Oldenvej.



Her kan du se rallybilerne i høj fart med nedbremsning til vinkelsving og fuld fart igen mod mål.

GPS-tip: Stestrupvej 156, 4360 Kir-

ke Eskilstrup. Ankom fra nord. Parkér langs Stestrupvej, følg officials anvisninger og gå frem mod Oldenvej.



Grundet en stor sikkerhedszone, kan du ikke opleve rallybilerne tæt på.



Der er ikke adgang til mål på hastighedsprøven.



Prøvesponsor: Shell Helix Racing Team.

Shell Helix Racing Team by Marboe Motorsport drives af Gert Marboe, som er både kører og teamleder. Gert har igennem de sidste mange år drevet sit team sammen med nogle trofaste samarbejdspartnere og sponsorer fra sin hjemegn Tølløse. Teamet bruger også tid på at støtte op om unge dygtige rallykørere, der gerne vil til tops i rallysporten. Jacob Egholm og holdet omkring Egholm Motorsport er det sidste team, som Gert har taget med på holdet. Tim Svanholt, tidligere Europamester i rally, bidrager også til at udvikle de unge talenter.

Klar til fritrækninger



Det er ikke altid, at et rallymandskab formår at holde sin rallybil på asfalten. Den kan ende udenfor vejen, i en grøft eller fastkørt på en pløjemark.

Det kan godt udløse forsinkelser i afviklingen af løbet, og derfor har Rally Midtsjælland indgået en aftale med

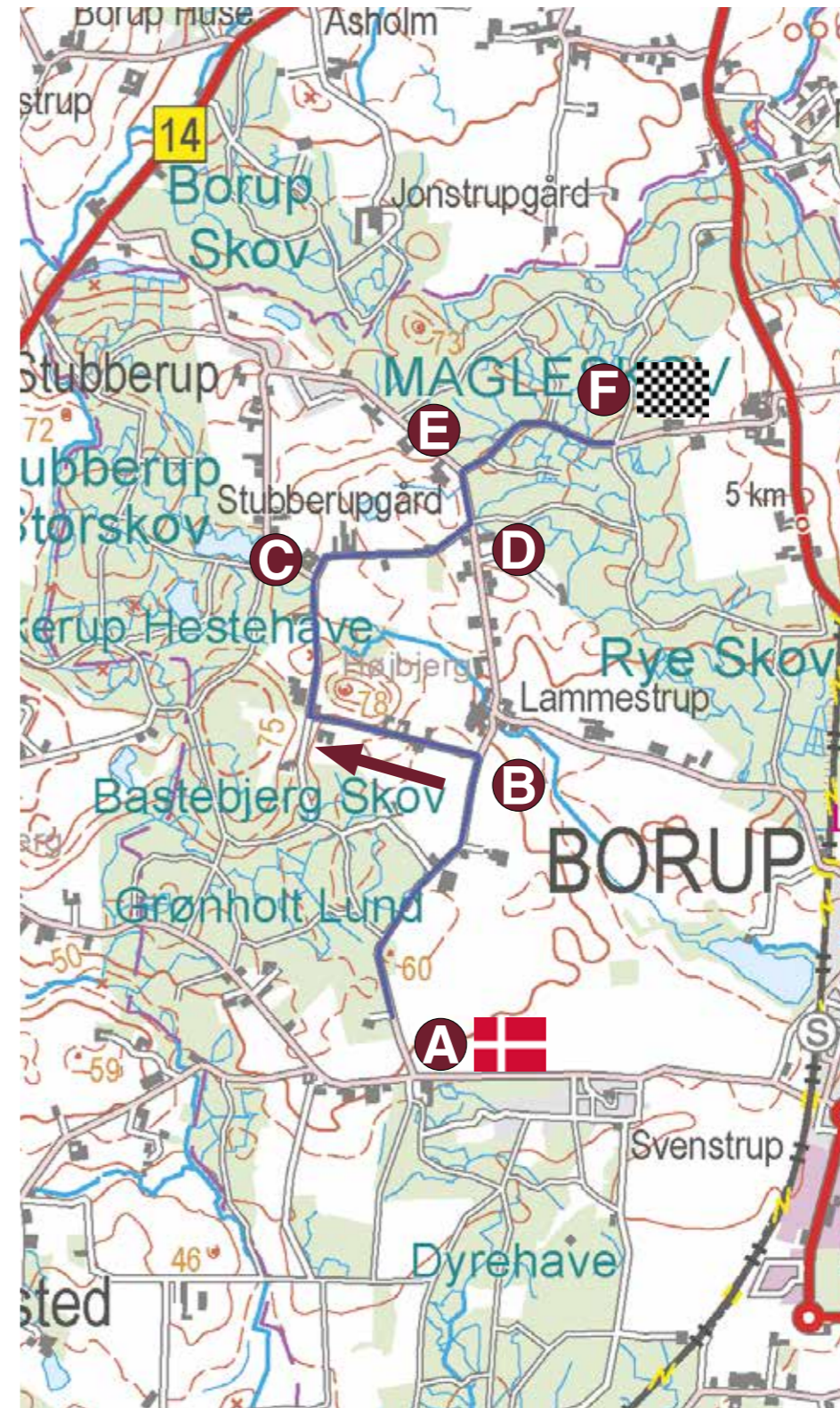
Land Rover Entusiasterne. En række klubmedlemmer vil stille med deres terrængående britiske køretøjer – nogle med spil – ved starten på alle løbets fem hastighedsprøver. De vil så kunne hjælpe med fritrækning, hvis en havareret rallybil blokerer hastighedsprø-

ven eller sikkerhedsmæssigt står ufor-svarligt.

Land Rover Entusiasterne blev stiftet i 2010, og klubben afvikler arrangementer og deltager i forskellige træk på det meste af Sjælland, hvorfra medlemmerne kommer.

Lindskov Communication-prøven Magleskov - 5,2 km Gennemgående prøve

SS6 / SS9



- A** Der er ikke adgang til start på hastighedsprøven.
- B** Grundet en stor sikkerhedszone, kan du ikke opleve rallybilerne tæt på.
- C** Træerne i Stubberup Storskov minimerer udsynet, så rallybilerne suser bare forbi.
- D** Hastighedsprøvens bedste publikumssted. Her kan du se rallybilerne komme ned mod et vinkelsving, dreje skarpt til venstre og se dem køre mod højre med fuld fart ud mod skoven.
GPS-tips: Lammestrupvej 16, 4140 Borup.
Ankom fra Borup. Parkér i vejsiden, følg officials anvisninger og gå frem til publikumsstedet.
- E** Grundet en stor sikkerhedszone, kan du ikke opleve rallybilerne tæt på.
- F** Der er ikke adgang til mål på hastighedsprøven.



KHpro



KHpro.dk +45 7174 7131

KHpro

Fra intimkoncert til festival
Musical og foredrag
Scener til alle formål
Professionelt udstyr

Undervisning til børn og voksne

Kontakt os for et godt tilbud

✉ Info@KHpro.dk
🌐 KHpro.dk
☎ tlf. 7174 7131

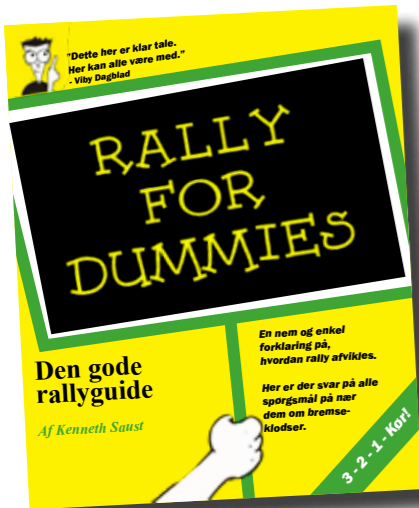


L!NSKOV

Power of the pen

Prøvesponsor: Lindskov Communication.

Lindskov er et fullservice kommunikationsbureau, der med afsæt i tre forretningsområder – Public Relations & Communication, Public Affairs & Consulting samt Branding & Marketing – leverer alle tilhørende rådgivningsydelser og operationelle løsninger. Vores erfarne konsulenter er med hele vejen fra strategiuudvikling, kursusforløb og værdibaseret storytelling – over visuel identitet, grafiske produkter og digital synlighed med websites, SoMe, podcasts og video – til PR, kommunikation, medietræning og politisk interessevaretagelse. Ring på 70 26 19 79 – og bliv set og hørt i morgen!



Rally er en motorsportsdisciplin, hvor mandskaber bestående af en kører og en navigatør skal gennemkøre en forudbestemt rute, der er delt op i transportetaper og hastighedsprøver, hvor servicepladsen er deres base.

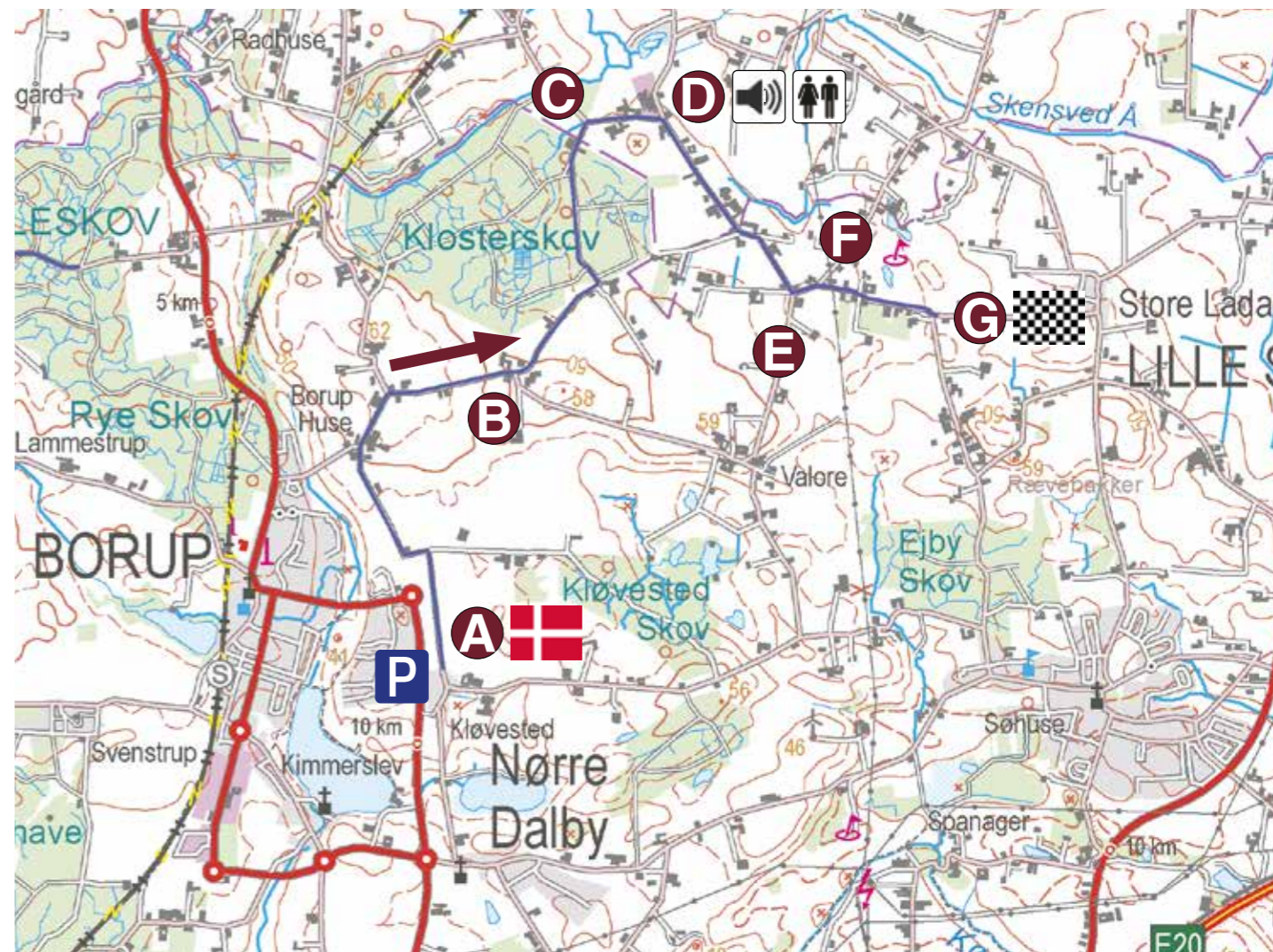
Transportetaperne forbinder hastighedsprøverne. På transportetaperne følger man den normale trafik og overholder færdselsloven, men det er vigtigt at overholde tidsplanen for de forskellige tidskontroller. Ankommer man for sent, får man strafsekunder, men ikke så mange, som hvis man ankommer for tidligt!

Hastighedsprøverne er afspærrede strækninger – enten som gennemgående forløb fra punkt A til punkt B – eller som rundbaner, hvor man kører flere omgange på samme strækning, inden man kører mod mål. Her er færdselsloven ophævet, og det er primært tiden på hastighedsprøverne, som afgør løbet. Hurtigste mandskab vinder.

Servicepladsen er stedet, hvor mandskaberne i de indlagte pauser får tanket deres rallybiler og foretaget reparationer. Det er kun her, at andre end mandskabet selv må reparere på rallybilen.

Borup Bilsyn-prøven Klosterskov - 8,3 km Gennemgående prøve

SS7



SPAR



KØBMANDSGÅRDEN BORUP

Borup Auto - Dåstrup Auto

● Vi servicerer alle bilmærker

● Altid fuld fabriksgaranti



Din Bilpartner
- hurtigt videre

GODKENDT
SERVICE

A P

Starten foregår ved Borup Bilsyn og her kan man komme helt tæt på rallybilerne, når de starter.

GPS-tip: Borup Bilsyn, Kløvestedvej 25, 4140 Borup. Her kan du parkere din bil. Er du på cykel eller til fods, er der en bro over Vestre Ringvej fra villa-kvarterne direkte til start.

B

Her kan du se biler køre i høj fart igennem Hegnede og ud mod skoven. Parkér langs vejsiderne og gå bag om huset Hegnedevej 1 ad markvej og

kom til en høj, hvor der er godt udsyn. **GPS-tip:** Hegnedevej 1, 4140 Borup. Kør hertil fra Borup eller Ejby via Valore.

C

Der er ikke mulighed for at tilgå hastighedsprøven på dette sted.

D  

Prøvens bedste tilskuersted er ved Coronet Cake Company. Her vil der være stillet lastbilstrailere op som tribuner og der vil være speaking. Der vil være rigtigt godt udsyn når rallybilerne kommer med fuld fart til nedbremsning og derefter give fuld gas igen.

GPS-tip: Valorevej 31, 4130 Viby Sj. Kun tilkørsel fra Viby Sj. Parker langs vejen og følg officials anvisninger.

E

Grundet en stor sikkerhedszone, kan du ikke opleve rallybilerne tæt på.

F

Stedet kan ikke anbefales, da du kun får et glimt af rallybilerne, når de suser forbi.

G 

Der er ikke adgang til mål på hastighedsprøven.

Borup Bilsyn
Motorkontor



Prøvesponsor: Borup Bilsyn.

Borup Bilsyn er en professionel og topmoderne synshal etableret i 2018. Vi kontrollerer dit køretøj, så det opfylder lovmæssige krav for færdselssikkerheden og for miljøet. Vi syner alle typer køretøjer op til 3.500 kg, også MC, special- og rallybiler. Vi ligger nemt tilgængeligt lige uden for Borup og modtager bookninger frem til kl. 19 på visse hverdage samt om søndagen kl. 10-14. Se ledige tider og book på vores hjemmeside www.borupbilsyn.dk.

Officiel start på Torvet i Viby



Da Kim Boisen og Emilie Boisen i slutningen af juli blev sendt afsted i det tyske Eifel Rallye Festival, skete det fra en startrampe i midten af den tyske by Daun.

Lørdag den 20. september gentager det sig. Far-og-datter-teamet fra Broager er også med i Rally Midtsjæl-

land og skal også en tur op over startrampen på Cosmospladsen i midten af Viby.

Fra omkring kl. 10:30 vil deltagerne køre henover startrampen og videre ud mod de næste hastighedsprøver.

Formanden for Kultur- og Idræt i Roskilde Kommune, Mogens Hall-

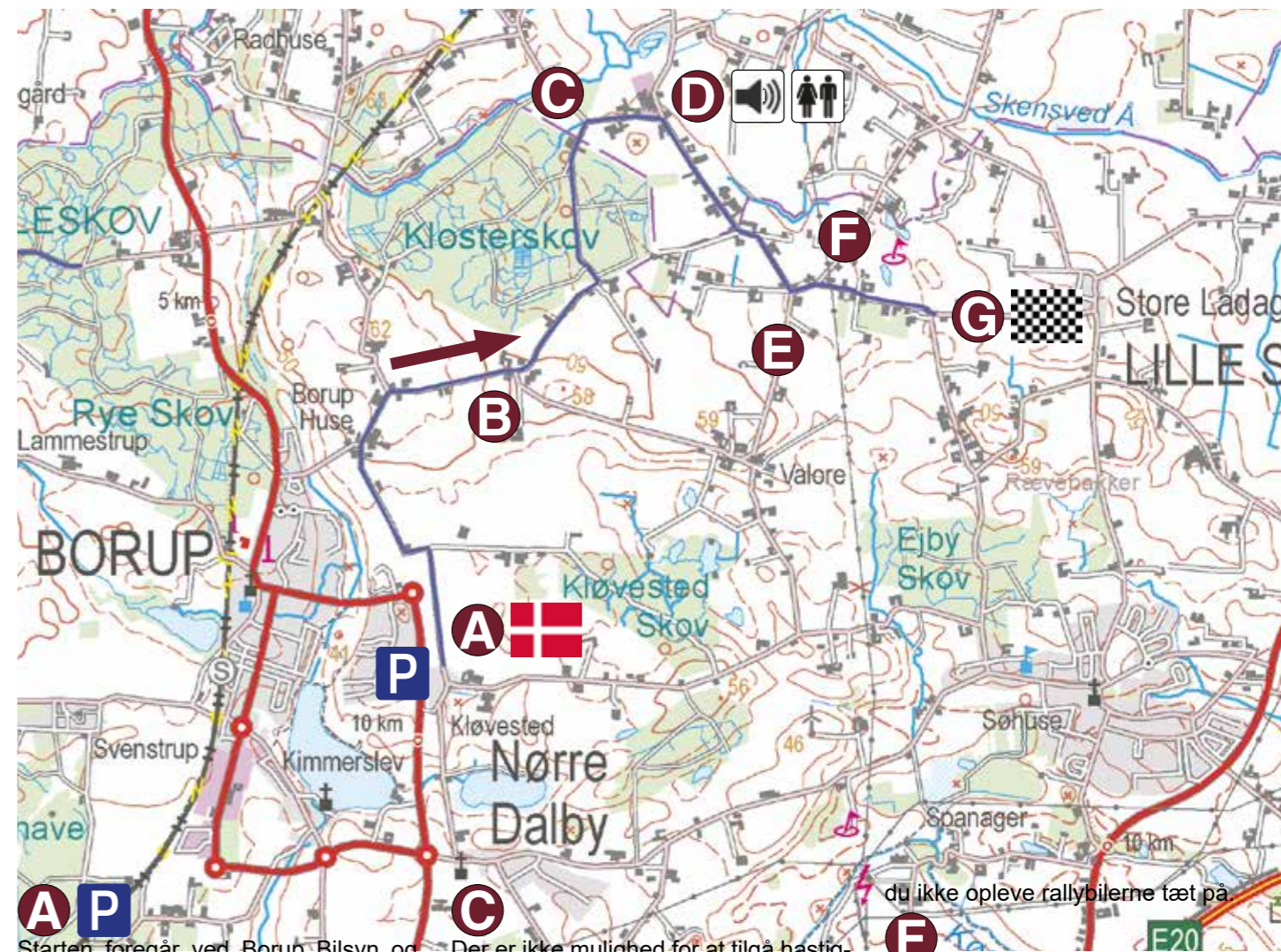
ager, vil sammen med nøglepersoner fra løbsledelsen fortælle lidt og svinge startflaget. Speaker Morten Alstrup vil løbende fortælle, hvem der sendes afsted og give aktuelle informationer om løbet.

På Cosmospladsen vil der være udstillet en række sjove klassiske biler, og som modpol vil Semler Retail udstille nogle af de nyeste elektriske biler på markedet. Der vil også være mulighed for at købe både mad og drikke, både på pladsen og i Cafeen i Cosmos.

Indenfor i Cosmos vil der også være masser af kreative aktiviteter for de yngre generationer. Der vil også være tegnekonkurrence for børn op til 12 år hvor vinderen bliver kåret fra startrampen kl. ca. 12.45. Se nærmere andet sted i programmet.

Deltagerne passerer rampen igen omkring klokken 13.00 og så endelig til slut, når vinderne af Rally Midtsjælland skal kåres ca. 17.30. Her vil der blive sprøjtet med champagne af de hurtigste rallyhold som en festlig afslutning på en hurtigt motorsportsdag.

John Frederiksen Powerstage Klosterskov - 8,3 km Gennemgående prøve



A P Starten foregår ved Borup Bilsyn og her kan man komme helt tæt på rallybilerne, når de starter.
GPS-tip: Borup Bilsyn, Kløvestedvej 25, 4140 Borup. Her kan du parkere din bil. Er du på cykel eller til fods, er der en bro over Vestre Ringvej fra villa-kvarterne direkte til start.

B Her kan du se biler køre i høj fart igennem Hegnede og ud mod skoven. Parkér langs vejsiderne og gå bag om huset Hegnedevej 1 ad markvej og kom til en høj, hvor der er godt udsyn.
GPS-tip: Hegnedevej 1, 4140 Borup. Kør hertil fra Borup eller Ejby via Valøse.

C Der er ikke mulighed for at tilgå hastighedsprøven på dette sted.

D Prøvens bedste tilskuersted er ved Coronet Cake Company. Her vil der være stillet lastbilstrailere op som tribuner og der vil være tale om speaking. Der vil være rigtig godt udsyn når rallybilerne kommer med fuld fart til nedbremsning og derefter give fuld gas igen.
GPS-tip: Valøsevej 31, 4130 Viby Sj. Kun tilkørsel fra Viby Sj. Parker langs vejen og følg officials anvisninger.

E Grundet en stor sikkerhedszone, kan

du ikke opleve rallybilerne tæt på.
F Stedet kan ikke anbefales, da du kun får et glimt af rallybilerne, når de suser forbi.

G Der er ikke adgang til mål på hastighedsprøven.



SS10 er Power-Stage. Der gives 5-3-2-1-bonuspoint til mesterskab for hurtigste tider - dels i generalklassermentet, dels i de forskellige klasser.

Gense rallyet på TV



Når sidste mandskab er kommet over målrampen lørdag eftermiddag, er det ikke det sidste, du har set til Rally Midt-



sjælland. Takket været støtte fra Pirelli, au2parts og BDO Køge producerer racetv.dk to tv-programmer fra løbet,



som dels kan ses på TV3 Max, TV3 Sport og flere regionale TV2-stationer foruden på hjemmesiden racetv.dk.



Ejby's Supermarked

John Frederiksen Brøndby

Prøvesponsor: John Frederiksen International Transport.
John Frederiksen International Transport er en vognmandsforretning med speciale i international kørsel i Skandinavien, herunder linjetrafik for DHL. Forretningen blev etableret i år 2000, da John Frederiksen gradvist startede overtagelsen af Skat E. Hansens vognmandsforretning i Roskilde. I 2018 blev hele virksomheden flyttet til Banemarksvej 48 i Brøndby, hvorfra forretningen stadig drives.

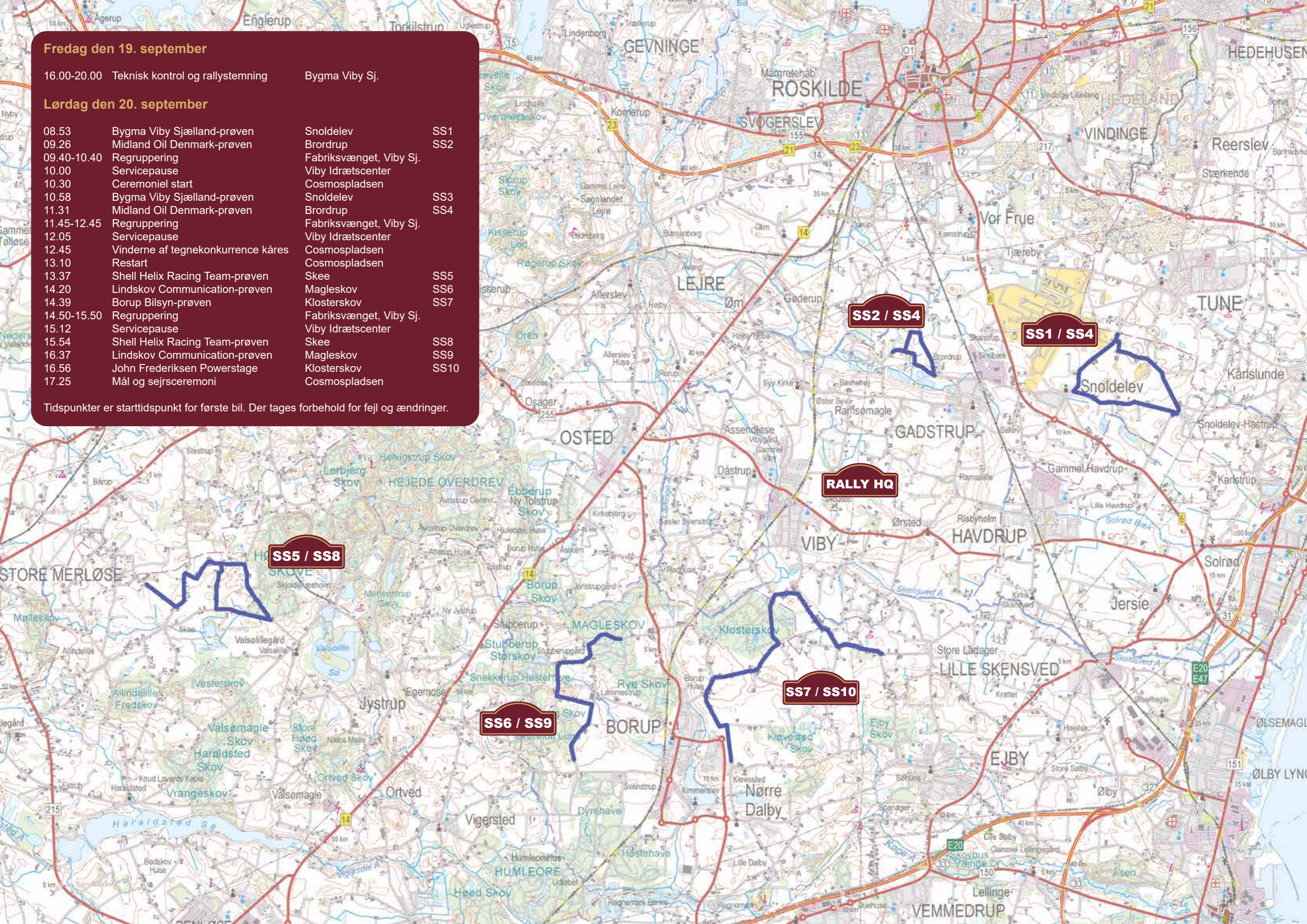
Fredag den 19. september

16.00-20.00 Teknisk kontrol og rallystemning Bygma Viby Sj.

Lørdag den 20. september

08.53	Bygma Viby Sjælland-prøven	Snoldelev	SS1
09.26	Midland Oil Denmark-prøven	Brørdrup	SS2
09.40-10.40	Regruppering	Fabriksvænget, Viby Sj.	
10.00	Servicepause	Viby Idrætscenter	
10.30	Ceremoniel start	Cosmospladsen	
10.58	Bygma Viby Sjælland-prøven	Snoldelev	SS3
11.31	Midland Oil Denmark-prøven	Brørdrup	SS4
11.45-12.45	Regruppering	Fabriksvænget, Viby Sj.	
12.05	Servicepause	Viby Idrætscenter	
12.45	Vinderne af tegnekonkurrence kåres	Cosmospladsen	
13.10	Restart	Cosmospladsen	
13.37	Shell Helix Racing Team-prøven	Skee	SS5
14.20	Lindskov Communication-prøven	Magleskov	SS6
14.39	Borup Bilsyn-prøven	Klosterskov	SS7
14.50-15.50	Regruppering	Fabriksvænget, Viby Sj.	
15.12	Servicepause	Viby Idrætscenter	
15.54	Shell Helix Racing Team-prøven	Skee	SS8
16.37	Lindskov Communication-prøven	Magleskov	SS9
16.56	John Frederiksen Powerstage	Klosterskov	SS10
17.25	Mål og sejrsceremoni	Cosmospladsen	

Tidspunkter er starttidspunkt for første bil. Der tages forbehold for fejl og ændringer.



”Livet får en anden mening.”

Allerede inden nytårsklokkerne kimedede og 2024 blev til 2025, havde Henning og René Christoffersen besluttet sig for, at Rally Midtsjælland skulle indgå i deres løbsprogram for i år. Men for tre måneder siden var situationen en helt anden.

Brødreparret deltog i Nykøbing F Motor Klubs Jubilæumsrally, men på transportetapen mellem første og anden hastighedsprøve på Møn fik Henning Christoffersen hjertestop.

”Jeg har været så utrolig heldig,” siger han. ”Dem omkring mig var kompetente folk, indtil ambulancen kom. René havde gudskelov været på et hjertestarterkursus, og så kom der tilfældigvis en sygeplejerske og en læge kørende ad den vej, hvor det skete. Så jeg var heldig, at det lykkedes.”

Henning Christoffersen kom til Rigshospitalet og lagt i respirator, hvor brormand tog plads ved hans side på stuen.

Husker ingenting

”René har haft det største psykiske pres. Jeg husker ingenting fra, da vi kørte fra starten i Nykøbing Falster, til jeg vågnede op på Rigshospitalet. Livet får en anden mening efter sådan en oplevelse. Jeg havde været væk i et kvarters tid.”

For Henning Christoffersen var der ingen tvivl om, at han skulle tilbage som aktiv i rallysporten i den historiske Volkswagen Golf GTi fra 1979, som han siden 2020 har kørt rallyer i med sin bror, René.

”René og jeg har et godt makkerskab, og det er ikke blevet dårligere efter dette her. Man kan ikke rigtigt få sagt tak efter sådan noget. Båndene bliver bare stærkere. Han er en helt i mine øjne, for uden ham havde jeg ikke været dér,” siger han.

På den sidste lørdag i august sad Henning Christoffersen atter bag rat-

et af den klassiske rallybil. Igen med René Christoffersen i co-driversædet. Det skete ved MRC Rally Sprintet i Gammelrand.

Drømmene skal leves ud

”Mange var overraskede over, at jeg tre måneder og en uge efter mit hjertestop kunne gennemføre et rallysprint. Det har hele tiden været meningen, at vi skulle køre Rally Midtsjælland, så vi skulle lige teste. Og vi glæder os til løbet,” siger rallykøreren, som efter sit hjertestop fik foretaget en firdobbelt bypass-operation.

Men det stopper ikke med deltagelsen i Rally Midtsjælland.

”Det med at nøjes med at køre en gang i mellem, findes ikke længere hos mig,” siger Henning Christoffersen vers. 2.0 som han kalder sig. ”Nu skal drømmene leves ud!”

”Efter Rally Midtsjælland skal vi



køre Drive VXO Sprinten i Sverige. Til næste år vil vi deltage i Rallye Mittelrhein i Tyskland, og så vil vi prøve at finde pengene til at stille op med Golfen i det historiske Rally San Marino i Italien.”



Rally i Cosmos

Til Rally Midtsjælland glæder vi os til at byde gæster og deltagere velkommen og har i den forbindelse strikket et program sammen med lidt for enhver smag.

Cosmos er alle borgeres bibliotek, borgerservice, kulturhus og lokalarkiv i hjertet af Viby.

Cosmos drives i et samarbejde mellem Roskilde Bibliotekerne og foreningen KulturCosmos.

Tegnekongurrence

I Værkstedet kan du deltage i en tegnekongurrence med BilledCosmos, hvor børn op til 12 år kan vinde en bogpræmie. Der skal tegnes biler med inspiration fra rally'ens verden og kl. 12.45 vil vinderen blive afsløret fra startrampen på torvet.

Bøger om biler og motorsport

Bibliotekaren sørger for at fylde reolen med spændende bøger om biler og

motorsport. Biblioteket har åbent til kl. 14, og du vil kunne få hjælp til at finde præcis, det du søger.

Bøgerne kan som altid lånes med hjem – og du kan blive oprettet som låner, hvis du ikke allerede er det.

Kreabord og Åbent værksted

På børnebibliotekets kreabord kan du bygge en raket-bil af pap, sugerør, grillspyd og en ballon.

BilledCosmos holder Åbent værksted hver lørdag kl. 10-14 og denne lørdag er temaet broderi på pap, hvor alle kan udfolde deres kreativitet frit. Måske brodere en bil.

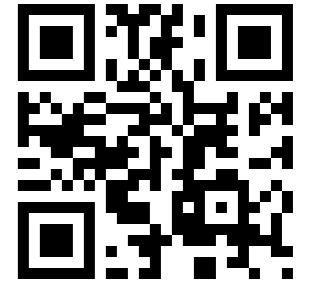
Café Cosmos

Den frivilligt drevede café i Cosmos holder længere åbent i anledning af Rally Midtsjælland, og Café Cosmos tilbyder som sædvanligt et fint udvalg af drikke og lettere spise. Der vil være åbent kl. 10-16.

Cosmos året rundt

I Cosmos kan du året rundt finde et varieret program med koncerter, foredrag, diverse kulturarrangementer og debatskabende aktiviteter. Du kan lave kunst og være kreativ, ligesom du kan gå på opdagelse i lokalhistorien, fordybe dig i litteratur på biblioteket, lege, læse og blive inspireret.

Det er også muligt at låne lokaler gratis til aktiviteter, som på forskellig vis kommer lokalområdet til glæde og gavn. Scan QR-koden og læs mere om mulighederne.



Hair by Kildal

Søndergade 8 • 4130 Viby Sjælland
46 19 41 60 • www.hairbykildal.dk

MMFOOD

Leverer en lækker buffet for deltagerne i Rally Midtsjællands præmiefest

Maden er baseret på sæsonens bedste råvarer og stor faglig stolthed, det sikrer høj kvalitet og god smag.

MMFOOD leverer til dagligt mad ud af huset og private dining til private og erhverv.

Tjek hjemmesiden for catering til alle slags arrangementer:

www.mmfood.dk



IB BRUUN & CO AUTODELE APS
Industrivej 19H 4000 Roskilde
Tlf. 4675 4490 - Roskilde@auto-g.dk - www.bruun-autodele.dk



Siden 1964 har vi været specialiseret i at reparere biler fra VW-gruppen, herunder Audi, Seat, Skoda og med tiden også Porsche. Vi er en familievirksomhed som i 1964 blev startet af Egon Svanholt, og i 1999 overdraget til sønnen Tim Svanholt. Motorsport har i alle årene været en stor passion, og en stor del af den viden og erfaring som vi har opnået indenfor vores erhverv, er opnået gennem mange timers reparation af racerbiler.

Reparationer – Synsklargøring - Eftersyn samt køb og salg af brugte biler.

Hovedvejen 45 • Øm • 4000 Roskilde • Tlf. 46 48 05 00
svanholt@mail.dk • www.svanholtautomobiler.dk

Slaget om Midtsjælland

Slagelse versus Holbæk. Citroën versus Hyundai. Madsen versus Vallentin. Uanset hvordan man vender og drejer det, er der i Rally Midtsjælland lagt op til en duel mellem to af tidens hurtigste danske rallykørere – som i øvrigt sjældent mødes i direkte kamp.

I det blå ringhjørne har vi Kenneth Madsen. Forsvarende mester i Dansk Super Rally, men med forholdsvis få danske prøvekilometer i sin Citroën C3 Rally2 i år. For sammen med det øvrige Glad Sport har han i denne sæson koncentreret sig om starter i udenlandske løb som Lavantal Rallye og Rallye d'Antibes.

I det sorte ringhjørne har vi Simon Vallentin. Forsvarende nordisk mester i sin Hyundai i20N Rally2, som endnu har sin første prøvekilometer i et løb til årets Dansk Super Rally til gode. Han har også satset internationalt i år.

"De løb, jeg har haft i udlandet, kan der ikke siges meget positivt om, ud over at jeg kørte fra Sebastian Loeb på en enkelt prøve," konstaterer Simon Vallentin tørt.

Rulletur i Tjekki

Han blev firer i det tyske Rallye Sulingen, endte langt nede i det schweiziske Rallye de Chablais, inden det tjekkiske Rally Hustopece sluttede dramatisk



med en rulletur på tredje hastighedsprøve.

"Mit serviceteam maste virkelig på for at få bilen klar til rallysprintet i Gammelrand," siger han. "Når nu vi skulle rulle rundt, var vi heldige, at der var et træ, som stoppede os. Men det trykkede også bilen på C-stolpen, for det kunne være blevet meget værre. Den

tur kostede mange penge og meget af selvtilliden."

Den sorte og gule Hyundai i20N Rally2 blev gjort klar til KOMO Rallysprint i Gammelrand, hvor Simon Vallentin dog måtte se sig slået af Kenneth Madsen.

Gensyn for rivalerne

"Sidste gang vi havde kørt imod hinanden, var ved Rally Stoholm i 2024," fortæller Kenneth Madsen. "Dengang kørte Mette Felthaus og jeg mere på det sikre, da vi skulle forsvare vores DM-føring og skulle sørge for at komme i mål, men nu bliver det anderledes."

"Denne her gang går Mads Dalsager og jeg efter en sejr. Vi har kun deltaget i et DM-løb og ligger a point med Ib Kragh, fordi han desværre udgik i Juelsminde. I Rally Midtsjælland går vi efter en sejr, men der er også mere at se til, nu hvor Simon Vallentin er med i feltet."

"Jeg glæder mig til at genoptage den sædvanlige gode match, jeg plejer at have med Kenneth, når vi stiller op i løb sammen," siger Simon Vallentin.

Han har denne gang den rutinerede Karsten Isaksen med i co-driver-sædet.

"Rally Midtsjælland er det eneste DM-løb, jeg deltager i, så jeg kører ikke efter et mesterskab, men jeg vil have et godt løb og gå efter sejren."



Kommer hjem til Midtsjælland



Lasse Karlshøj og Isabell Kvick Jørgensen er med på deltagerlisten ved Rally Midtsjælland, og det bliver faktisk første gang, at de skal køre i deres Peugeot 208 Rally4 på dansk grund.

"Vi har ikke engang kørt en rallytest herhjemme i år," siger Ejby-køreren Lasse Karlshøj. Makkerparret har valgt at deltage i en række tyske rallyer.

"Det er primært på grund af konkurrencen, at vi gør det, og så kommer vi bare ikke uden om, at rally bare er større i Tyskland. Vi har valgt at prioritere løb i Tyskland, for det koster stort set det samme som at køre herhjemme. Der er kun en færgebillet og en tankfuld diesel hver vej i forskel."

Der går dog også ekstra tid med at dyrke sporten, når man kører i Tyskland, men både Lasse Karlshøj og Isabell Kvick Jørgensen har begge muligheder for at være fleksible. Han er lige startet på syvende semester på medicinstudiet, mens hun har sabbatår efter at være blevet student.

"Vi tager oftest afsted en dag tidligere, end hvis det var til et dansk rally," forklarer Lasse Karlshøj. "Som regel er der shake down torsdag aften og så kører man noter fredag formiddag. Så bruger vi så noget af søndagen til at

rejse hjem."

Makkerparret har ikke fortrudt deres tyskløbsprogram.

Rally i vinmarkerne

"Det er fedt. Det er nogle kæmpestore rallyer, vi deltager i, hvor nogle af løbene har op mod 100 deltagere. Og så er mange af prøverne fantastiske. To af rallyerne er således bygget op af elementer fra det gamle Rallye Deutschland. Det er nogle fantastiske områder, og det virker til, at klubberne har nemmere ved at få tilladelse til at køre," siger Lasse Karlshøj. "Og så er der mange deltagere."

"Vi var vel 15-16 hold til at starte med i Rally4-klassen. Nogle er faldet fra på grund af uheld, men der er 6-7 forskellige hold, der kan vinde."

Danskerduoen har taget andenplads i Rallye Erzgebirge og Rallye Mittelrhein samt en tredjeplads i Rallye Sulingen i Rally4-klassen. Ved det seneste løb – Rallye Saarland-Pfalz – måtte de nøjes med en sjetteplads i klassen efter en punktering.

"Vi er meget tilfredse med vores resultater. Det er som udgangspunkt et hårdt felt med en enkelt Jacob Madsen-type, som man skal stå tidligt op

for at følge med. Lige nu ligger vi å point med toeren i mesterskabet for Rally4," siger rallykøreren fra Ejby. "Rallye Mittelrhein var årets hidtil bedste løb. Det er et legendarisk rally i vinmarkerne omkring Mosel. Et kæmpe rally med mange deltagere og prøver fra et tidligere VM-rally."

Skiftede fra karting

Det er fire år siden, at Lasse Karlshøj begyndte i rallysporten. Som så mange andre startede han med at køre klubrally, og det var her, han mødte Isabell Kvick Jørgensen. Med få undtagelser har hun altid siddet ved siden af ham i rallybilen.

"Isabell er rigtig god som co-driver, og vi har et godt samarbejde," siger midtsjællænderen, der kommer fra en anden gren af bilsporten; karting.

"Der var mange, som var overrasket, da jeg skiftede. Det er ikke den klassiske vej for en kartingfører, men det var svært at følge med. Jeg er bygget lidt tæt, så jeg lavede ikke andet end at veje mine ris og kylling for at holde mig på en kampvægt på 70 kg. Men så fik jeg hjælp fra Lars Krabbe til at købe en Adam-cupbil, og ja, rally har også altid været mit fars hjertebarn."

GUNNAR AASKOV
MOTORSPORT

www.gaam.dk
75 55 32 90
mail@aaskov-motorsport.dk

AutoSlang

www.autoslanger.dk
25 15 32 90
salg@autoslanger.dk

XRACE

www.xrace.dk
31 75 04 96
info@xrace.dk

FIA startpakke kun 5.196,-



Kun 300 gr/m²
3.196,-

Elektronisk ildslukker-anlæg "komplet"
Fra 3.980,-

Glasfibersæde
Fra 2.796,-



RACE



RALLY



FIA 6-punkt
Fra 1.436,-

Fra 2.136,- Fra 4.996,-



hans **SIMPSON**

Vi forhandler alt fra AP Racing



- Stort lager af service- og rep-kit
- Kundespecifikke løsninger
- Bremsekit på lager
- Racerbremsevæske
- Stort udvalg af koblinger



Komplette undervogne

Over 500 undervogne på lager til alle formål: Bane, Rally, RX, Drift, Drag og Street. Kundetilpassede løsninger



BMW E46 325i
Fra 5.996,-

Fra 8.240,-



Alle priser er ekskl. moms

Oldies but goodies

Deltagerlisten for Rally Midtsjælland tæller ikke blot nye, avancerede rallybiler med firhjulstræk og avancerede startsystemer.

På programmets side 31 kan du se alle de tilmeldte mandskaber i rallyet, og her vil du opleve en stor tilstrømning til klasse 7 National. Mange af de tilmeldte mandskaber stiller her op med historiske rallybiler. Rallybiler bygget bygget op, som da far var ung ... og da deres nuværende ejere var det!

Bilspporten har det med at værne om sin historie, og de bedste til at gøre det, er de aktive.

De ser deres opgaver som kuster. Men ikke som dem, der bruger pudseklud og udstiller deres køretøjer til de ugentlige tirsdags- og torsdagstræf rundt om i landet. De er aktive kuster - dem, som i hverdagens passer og plejer deres gamle rallybiler, men som ved løbene ikke skåner dem, men giver gas over bakketoppe og presser dem til det yderste.

Tag Michael Lund som eksempel.

Dianalund-køreren gik for en række år siden i gang med et projekt, hvor han fra grunden byggede en replika



af den Audi Quattro, som i starten af 80'erne startede en revolution i rallysporten, hvor man skulle have forhjulstræk for at vinde.

Et andet eksempel er Kim Boisen.

I sin unge dage var rallykøreren fra Broager et af rallysportens hotte navne. Dengang var det bag rattet af en Opel Kadett GSi.

Sønderjydens fart har ikke ændret sig ... altså sådan synderligt. Til gengæld er han vendt tilbage til en af ungdommens drømmebiler; en BMW E30 M30.

Vellyd og drama over toppene er noget af det, som Kim Boisen kommer til at præsentere på de midtsjællandske veje, hvor han atter har sin datter Emilie med i co-driver-sædet.

Siger man historiske rallybiler, kommer man ikke uden om Fords legendariske Escort-model. Dem kan du også opleve ved Rally Midtsjælland ligesom historiske VW- og Opel-modeller.

De historiske rallybiler er opbygget efter datidens regler, men er naturligvis forsynet med nutidens sikkerhedsudstyr. Og ligesom kørerne i de moderne RC3- eller RC5-biler, kæmper chaufførerne om at være hurtigst.

Parkér med omtanke og lyt til officials



Rally Midtsjælland vil tiltrække mange besøgende både ved starten, til rallycentrum og ude ved prøverne. Det betyder også, at der vil være flere biler end normalt i området. Kom i god tid, vis hensyn og respekter, at der skal være plads til alle, også dem der ikke nødvendigvis er interesseret i rallyet.

Parkering ved prøverne

På prøveoversigterne har vi markeret nogle anbefalede publikumsspot, herunder også anbefalinger til parkering. Respekter eventuelle henvisninger fra løbets officials på stedet og tag hensyn til privat ejendom. Vi vil gerne have lov til at komme igen en anden gang.

Rallycentrum v. Viby Idrætscenter

Pladsen ved og omkring Idrætscenteret vil være fuldt udnyttet til deltagere og andre, der er direkte involveret i rallyet. Parkering kan foretages på P-pladserne langs med Parkvej eller

ved Skolen og institutionerne på Ørstedvej. Herfra er der stisystem bagom skolen til Idrætscenteret (ca. 5 min. gang). Vi henviser også til P-pladserne midt i byen samt ved stationen.

Start og målområdet i Viby Centrum

Vi anbefaler P-pladserne ved stationen og ved butiksområderne eller i Søndergade.



IB BRUUN & CO AUTODELE APS

Industrivej 19H 4000 Roskilde

Tlf. 4675 4490 - Roskilde@auto-g.dk - www.bruun-autodele.dk



VIBY SJÆLLAND

MAD UD AF HUSET TIL HVERDAG & FEST



KAN BESTILLES
ONLINE ELLER I
BUTIKKEN

MENY VIBY SJÆLLAND

- BYENS FØDEVAREMARKED

Toftthøjvej 6-8 - 4130 Viby Sjælland

Tlf.: 46140723 eller 46193033

Mail: 045032@meny.dk

Feltet tæller rallymandskaber fra hele Sjælland

Rally Midtsjælland er den fjerde og næstsidste afdeling af Dansk Super Rally - toppen af kransekagen indenfor dansk rallysport. Der er vigtige DM-point på spil, og det er derfor mand-

skaber fra hele landet, du kommer til at opleve på veje omkring Viby Sjælland. Nogle mandskaber har kørt fuld sæson i Dansk Super Rally. For andre bliver løbet deres eneste i Dansk Super Ral-

ly-regi, fordi det foregår på hjemmebane. Her har vi samlet nogle af de sjællandske rallykørere, som skal kæmpe om sekunder i hastighedsprøverne i Rally Midtsjælland

Generalprøven var ikke den bedste for Jacob Madsen, da han valgte at stoppe før tid under MRF-rallysprint i Gammelrand, da mekanikken kom med mislyde. Nu er Renault Clio Rally3-raceren klar, og med sin viborgensiske navigatør Line Nedergaard satser Jacob Madsen på at køre sig i top 3 generelt.



Skibby

Jacob Egholm er et af de nye unge navne i dansk rallysport, hvor han i sin Renault Clio Rally5 stiller op i RC5-klassen - indstigningsklassen i dansk rallysport. Jacob Egholm blev i 2023 kåret som årets rallytalent af Dansk Automobil Sports Union, og han kvitterede for hæderen ved sidste år at blive Danmarksmester i RC5-klassen og tage U28-titlen på tværs af alle klasser. Jacob Egholm har i år Rikke Pilgaard Pedersen, Højslev, som codriver, og parret før mesterskabet i RC5-klassen.



Ruds-Vedby

Jacob Teil Hansen er måske et af de ubeskrevne blade i dansk rallysport, hvor mange forveksler ham med faderen, Teil Hansen. Men Jacob Teil Hansen har en lang og succesfuld karriere bag sig indenfor rallycross og historisk banesport, inden han i år kørte sit første Dansk Super Rally. Han stiller op med Ricky Bristol fra Brønshøj som navigatør.



De garvede publikummer kan sikkert huske Stig Damgaard, som i 80'erne kørte rally i en Opel Corsa A. Nu er han tilbage i sporten, hvor han sammen med Flemming Landen fra St. Fuglede deltager i en ... Opel Corsa A.

Niclas Matthies Nielsen er et af de yngre navne i dansk rallysport. Den nu 22-årige rallykører kastede sig ud i sporten for godt tre år siden i selvsamme Citroën C2 R2, som han også deltager med i Rally Midtsjælland. Gennem hele sæsonen har han kørt sammen med Mads Westergaard Svane fra Helsingør, og de håber på bedre held end i de to foregående løb - Rally Aalborg og Rally Juelsminde - hvor de måtte udgå.

Sorterup



Taastrup



Tølløse



Den internationale RC5-klasse betragtes af mange som en ungdoms- eller talentklasse, men det har ikke afholdt Gert Marboe fra at deltage. Med Erik Larsen fra Jægerspris er det nu tredje sæson, hvor han deltager i sin Renault Clio Rally5.

Hårlev



Et succesfuldt makkerpar genopstår ved Rally Midtsjælland. Fra 2012 til 2015 kørte Tim Svanholt fra Øm og Carina V. Møller fra Hårslev rally sammen og blev Danmarksmestre i en Mitsubishi Lancer Evo X. Nu sidder de atter sammen i en rallybil - nemlig den historiske Volkswagen Golf II GTI 16V, som Tim Svanholt har opbygget.

Øm



Herlufmagle



Med sine 60 år er John Venning en af veteranerne i dansk rallysport. Og det er hans Ford Escort Mk II sådan set også. I slutningen af august havde han en afkørsel ved MRF-rallysprintet i Gammelrand, hvilket gav en del skader på den gamle svend (bilen altså). Men bilen, John og co-driveren Karsten G. Pedersen fra Holmegård er nu klar.

Han har kørt alverdens moderne rallybiler som Mitsubishi Lancer Evo X og Skoda Fabia R5, men sidste år satte han sig bag rattet af noget så klassisk som en Ford Escort RS2000 Mk II. Et par gange har han kørt åbnervogn, men Rally Midtsjælland bliver det første egentlige rally for ham og den trofaste makker Claus Amstrup fra Egtved.



ID.7 Tourer Style S+ 286 hk. Beskatningsgrundlag (vejl. pris) fra 434.994 kr. Beskatningsgrundlaget er baseret på oprettelse af erhvervsleasingaftale og er inkl. levering og ekskl. ejerafgift, miljøtillæg og strømforbrug. Forbrug: 14,2 kWh/100 km. Rækkevidde: 680 km. Den viste model: 15,1 kWh/100 km. Rækkevidde: 646 km. Opladning ved max-DC(10-80%): 26 min. AC (0-100%): 9 t. Forbrug kan påvirkes af kørestil, vejforhold og tilvalg af udstyr.

Frihed på vejen med ID.7 Tourer.

Volkswagens elektriske ID.7 Tourer imponerer: komfort, rummelighed, eksklusivt interiør, intuitivt infotainmentsystem og ikke mindst førerassistenter er i topklasse. ID.7 Tourer har en rækkevidde op til 680 km og er ideel til de lange ture på vejen.

Oplev ID.7 Tourer hos os.



Volkswagen Køge
– en del af Semler Mobility
Tangmosevej 110
4600 Køge
Tlf.: 56 65 20 01

Volkswagen Ringsted
– en del af Semler Mobility
Bragesvej 1
4100 Ringsted
Tlf.: 70 22 22 18

Elbiler kommer til motorsporten

Når Rally Midtsjælland køres lørdag den 20. september, er elbilerne med. Ikke blandt deltagerne, for reglerne er endnu ikke på plads. Men elbilerne er at finde som to af de sikkerhedsbiler, der kører foran deltagerne. Løbets lukkebil er også 100 % eldrevet, alle tre indsat af Semler Mobility.

"Elbilerne står nu for 80 % af nybilsalget, og i Semler Mobility tegner vi os for 40 % af det totale bilsalg i Danmark. Vi vil gerne vise, at elbilerne ikke kun er økonomiske og miljøvenlige, men også sjove og køregladede biler."

Ordene kommer fra Rolf Hillers, Retail Direktør i Semler Gruppen, som importerer biler fra Volkswagen, Audi, Škoda, SEAT, CUPRA, Porsche, Bentley og Lamborghini.

"Ved at støtte rallysporten brænder vi Semler Mobility samt vores Volkswagen- og Škodaforretninger i Køge og Ringsted, som er lige midt i løbsområdet for Rally Midtsjælland. Og så har vi et udvalg af elbiler på udstilling ved starten i Viby," forklarer Rolf Hillers.

I Tyskland kan man købe en færdig elbil og køre rally med den. I Danmark har importørerne endnu ikke vist interesse. Men Rolf Hillers anser, at motorsport med elbiler kommer.

"For den unge rallykører på vej ind i sporten kunne en mærke-cup med elbiler godt være en interessant mulighed," mener han.



Som en start i Danmark kan publikum nu se elbiler fra Volkswagen- og Škoda som forkørere for Rally Midtsjælland.

I udlandet har helt eller delvist eldrevne rallybiler været i aktion. I Tyskland har Opel gennem en række år afviklet en Opel Electric Rally Cup for Corsa-modeller, og ved sommerens udgave af Eifel Rallye Festival deltog Jutta Kleinschmidt og Fabrizia Pons i den specialbyggede Audi RS Q e-tron, som Carlos Sainz og Lucas Cruz vandt med i Rallye Dakar 2024. Rallybilen har dels en traditionel toliters forbrændingsmotor, dels tre elmotorer, og yder 562 hk.

Ib Kragh: "Bilen bliver klar."

Dansk rallysports grand old man Ib Kragh har meldt sin ankomst til Rally Midtsjælland.

"Bilen bliver klar," lyder det fra rallykøreren fra Juelsminde, som vandt Rally Aalborg i juni. Men i hans eget rally – Rally Juelsminde – var hans Hyundai i20N Rally2 tæt ved at gå op i flammer.

"Akkslen i turboladeren knækkede, og så løb der olie ud," siger Ib Kragh. "Olien kom ned på udstødningen og

katalysatoren, som var 900 grader varm. Og så begyndte det at brænde." Ib Kragh fik stoppet rallybilen ved en officialpost, der hurtigt fik tømt sine pulverslukkere.

Siden Rally Juelsminde har rallybilen været en tur forbi maleren. En ny turbo er blevet monteret.

"Vi har haft motoren startet, og den har ikke taget skade, så nu skal vi bare have de sidste detaljer klar inden Rally Midtsjælland," siger Ib Kragh.



Pas på dig selv og de andre

Rally er en herlig sport, men også en risikofyldt sport. Det er derfor vigtigt, at du ikke bare efterkommer officials anvisninger, men også hele tiden tænker dig godt om. Inden rallyfeltet kommer

susende, kører tre sikkerhedsbiler hastighedsprøven igennem. De har numrene 000, 00 og 0. Når de ankommer, skal du have fundet det sted, hvor du vil stå. Her er nogle simple og enkle

råd til at få en god og sikker rallyoplevelse. Undlad at smide affald, dåser og flasker i naturen eller på privat område. Brug eventuelle skraldespande eller taget dit affald med hjem.

Hold i hånd og hold i snor



Rally Midtjylland kan opleves af hele familien. Bedstemor og bedstefar kan klare sig selv, men sørg for at holde de mindste i hånden og slip ikke de største af syne. Det er også en god idé at lade familiens firbenede venner blive derhjemme, men tager du dem med, så hold dem i snor.

Følg officials anvisninger



Der er en lang række officials rundt omkring hastighedsprøverne. Deres opgave er bl.a. at sikre, at du får en god og sikker oplevelse, og at løbet kan afvikles efter planen. Du skal derfor følge deres anvisninger. Gør du ikke det, kan det betyde, at hastighedsprøven bliver stoppet.

Stå hele tiden op



En festivalstol er praktisk, når ventetiden skal fordrives. Men når rallybilerne kommer, skal du rejse dig op. Så kan du meget hurtigere reagere, hvis en rallybil skulle komme på afveje, end hvis du sidder ned. To sekunders reaktions-tid betyder meget i en sport, hvor tingene går hurtigt.

Respektér minebåndet



Vi ved godt, at minebåndet ikke yder nogen sikkerhed, men der er en grund til, at du skal holde dig bag det. Minebåndene er opsat for at markere, hvor løbets sikkerhedsansvarlige vurderer, at det er sikkert at opholde sig, når rallybilerne først kommer flyvende..

Deltagerliste

1	Kenneth Madsen Mads Dalsager	Slagelse (DK) Solbjerg (DK)	Citroen C3 Rally2 RC2	31	Søren Bøgeskov Jens Bro Fisker	Hadsten (DK) Østbirk (DK)	Volvo 850 GLT Rally 6 Nat.
2	Simon Vallentin Karsten Isaksen	Holbæk (DK) Egtved (DK)	Hyundai i20N Rally2 RC2	32	Michael B. M. Sørensen Mikael Kjellgren	Låsby (DK) Degerfors (S)	Ford Fiesta ST180 Rally 2 Nat.
3	Ib Kragh Jeannette A.Kvick	Juelsminde (DK) Holstebro (DK)	Hyundai i20N Rally2 RC2	33	Erik Borel Finn Richardt	Solrød Str. (DK) Køge (DK)	Opel Kadett GSi 16V Rally 6 Nat.
4	Marco Gersager Ditte Kammersgaard	Solrød Str. (DK) København (DK)	VW Polo Rally2 RC2	34	Niclas Matthies Nielsen Mads W. Svane	Slagelse (DK) Helsingør (DK)	Citroën C2R2 Rally 6 Nat.
5	Jacob L. Madsen Line Nedergaard	Ruds-Vedby (DK) Viborg (DK)	Renault Clio Rally3 RC3	35	Jesper Koldsø William Loft	Høng (DK) Viborg (DK)	Vauxhall Astra kit car Rally 6 Nat.
6	Kim Boisen Emilie Mopse Boisen	Broager (DK) Broager (DK)	BMW M3 Rally 7 Nat.	36	Søren Rosenlund Jensen Finn Thomsen	Hinnerup (DK) Outrup (DK)	Ford Fiesta Rally3 RC3
7	Nicklas Daugberg Peter Egholm	Hårslev (DK) Kirke Såby (DK)	Skoda Fabia R5 RC2	37	Mike Olivius Monika Olivius	Eskebjerg (DK) Eskebjerg (DK)	Peugeot 206RC Rally 2 Nat.
8	Steen Andersen Preben Lønberg Jensen	Brøndby (DK) Viborg (DK)	Mitsubishi Lancer Evo X Rally 5 Nat.	38	Kim Abildgaard Tobias Abildgaard	Holstebro (DK) Holstebro (DK)	Renault Clio Rally5 RC5
9	Tim Svanholt Carina Møller	Roskilde (DK) Hårslev (DK)	VW Golf GTI 16V Rally 7 Nat.	39	Johnni Bragenholt Julie Knudsen	Storvorde (DK) Støvring (DK)	Renault Clio Rally5 RC5
10	John Benn Frederiksen Brian Larsen	Herlufmagle (DK) Fuglebjerg (DK)	BMW 1M Rally 4 Nat.	40	Claus Lisberg Bent Sommer Andersen	Odense N (DK) Nyborg (DK)	Renault Clio Rally5 RC5
11	Lasse Karlshøj Isabell Kvick Jørgensen	L. Skensved (DK) Holstebro (DK)	Peugeot 208 Rally4 RC4	41	Christian A.L.F. Christensen Victor L.S. Andersen	Hobro (DK) Viborg (DK)	Peugeot 208 Rally 2 Nat.
12	Mikkel T. Schlüter Jonna Johnsen	Hinnerup (DK) Hinnerup (DK)	Ford Fiesta Rally3 RC3	42	Jens Chr Pilgaard Carsten Bjerregaard	Holstebro (DK) Holstebro (DK)	Renault Clio Rally5 RC5
14	Johnny Pedersen Emil Sørensen	Slangerup (DK) Hammel (DK)	BMW E30 M3 Rally 7 Nat.	43	John Venning Karsten G. Pedersen	Herlufmagle (DK) Holmegaard (DK)	Ford Escort RS2000 Rally 7 Nat.
15	Carsten Jensen Michael Fasterholdt	Holstebro (DK) Billund (DK)	Renault Clio Rally3 RC3	44	Jakob Teil Hansen Ricky Bristol	Ruds Vedby (DK) Brønshøj (DK)	Ford Escort RS2000 Rally 7 Nat.
16	Martin Schütte Kerstin David	Kl. Nordende (D) Tangstedt (D)	Mitsubishi Lancer Evo IX Rally 5 Nat.	45	Teil Hansen Morten Ingvorsen	Slagelse (DK) Haslev (DK)	Ford Escort RS1800 Rally 7 Nat.
17	Morten Fuhlendorf Niklas Madsen	Randers SØ (DK) Bramming (DK)	Ford Fiesta Rally3 RC3	46	Michael Lund Johnny Drost Larsen	Dianalund (DK) Dianalund (DK)	Audi Quattro Rally 7 Nat.
18	Henning Søgaard Felix Simonsen	Kastrup (DK) Kastrup (DK)	BMW E36 M3 Rally 6 Nat.	47	Henning Christoffersen René Christoffersen	Vordingborg (DK) Nykøbing F (DK)	VW Golf I Gr.2 Rally 7 Nat.
19	Jacob Egholm Rikke Pilgaard Petersen	Skibby (DK) Højslev (DK)	Renault Clio Rally5 RC5	48	Steen Johansen Claus Amstrup	Hårlev (DK) Egtved (DK)	Ford Escort Rally 7 Nat.
20	Lucas Helin Marcus Sundh	Tibro (S) Skummeløvsstrand (S)	Opel Corsa OPC Rally 2 Nat.	49	Stig Damgaard Flemming Landen	Taastrup (DK) St. Fuglede (DK)	Opel Corsa A Gsi Rally 7 Nat.
21	Jan Jacobsen Ronni Bengtson	Holstebro (DK) Helsingør (DK)	Ford Fiesta ST Rally 2 Nat.	50	Dennis Pedersen Dennis Jessen	Stoholm (DK) Stoholm (DK)	Peugeot 106 Rally 1 Nat.
22	Jacob Pallesen Sarah Haulrik	Egtved (DK) Fredericia (DK)	Renault Clio Rally5 RC5	51	Per H. Christiansen Jeppe Schurmann	Viborg (DK) Bjerringbro (DK)	Peugeot 206RC Rally 2 Nat.
23	Jens Møibæk Kamilla Birk Nielsen	Roslev (DK) Allingåbro (DK)	Volvo 240 Rally 4 Nat.	52	Christian B. Schrøder Ho Kei Au	Viby Sj. (DK) København (DK)	BMW 323ti Compact Rally 2 Nat.
24	Johannes Fraas Steinar Bakklund	Vejby (DK) Kristianstad (S)	Volvo 940 Rally 4 Nat.	53	Morten Jensen Henrik Sørensen	Sakskøbing (DK) Vordingborg (DK)	Suzuki Swift 1600 Rally 1 Nat.
25	Gert Marboe Erik Larsen	Tølløse (DK) Jægerspris (DK)	Renault Clio Rally5 RC5	54	Tonny Hansen Jannie Skriver	Jyllinge (DK) Vordingborg (DK)	Opel Corsa Rally 6 Nat.
26	David Richter Leon Hasenkamp	Wiesbaden (D) Lübbecke (D)	Peugeot 208 R2 Rally 3 Nat.	55	Anders Kirkeby Hansen Kasper Pinholt	Haderslev (DK) Veje (DK)	Ford Fiesta Rally 1 Nat.
27	Verner Boiskov Harald Søndergaard	Hemmet (DK) Herning (DK)	Mercedes 190 2,3 16V Rally 4 Nat.	56	Søren Lind Andersen Jan Thomsen	Århus N (DK) Trige (DK)	Opel Astra Rally 7 Nat.
28	Niki Bjerg Arly Larsen	Dalmose (DK) Dianalund (DK)	Peugeot 207 Maxi Rally 4 Nat.	57	Henrik Kristensen Jane Rytter	Langå (DK) Langå (DK)	Ford Fiesta Rally 1 Nat.
29	Peter Vesti Dorte Rosenberg	Grindsted (DK) Børkop (DK)	Peugeot 208 Rally4 RC4	58	Henriette Juel Bruhn Julie Friis Weber	Roskilde (DK) Jægerspris (DK)	Opel Kadett Rally 6 Nat.
30	Patrick Brill Clausen Charlotte L. Østergaard	Bording (DK) Kjellerup (DK)	Renault Clio Rally5 RC5				



IB BRUUN & CO AUTODELE APS

Industrivej 19H 4000 Roskilde

Tlf. 4675 4490 - Roskilde@auto-g.dk - www.bruun-autodele.dk

DRY

MASKINUDDLEJNING

www.dkt-udlejning.dk