

Mesterskabsbestemmelser for Rally Sprint 2026

1. Mesterskabsregler

1.1 Gyldighed

Nærværende mesterskabsregler er gældende for alle mesterskaber godkendt af DASU inden for rally. Såfremt et mesterskab har andre enkeltregler end nævnt under disse generelle regler, skal disse være nævnt under det enkelte mesterskab.

1.2 Konkurrencer

Tællende konkurrencer til mesterskaberne udvælges af rallyudvalget i henhold til reglement 1 og adm. cir. 18.

1.3 Annullering

Rallyudvalget kan annullere en udvalgt konkurrence, såfremt arrangøren har overtrådt DASU's rallyreglementer og/eller disse mesterskabsregler, eller indtrufne hændelser medfører, at løbet/resultatet ikke kan betragtes som sportsligt korrekt. Annullering kan ske for hele løbet eller for enkelte mesterskabsklasser.

Annulleres en konkurrence som mesterskabskonkurrence, skal den arrangerende klub meddele deltagerne dette skriftligt senest 8 dage efter, at klubben har fået besked herom.

2. Tællende løb

2.1

Alle løb i det enkelte mesterskab er tællende til det pågældende mesterskab.

2.2

Kalender:

DASU Mesterskabet I Rally Sprint	
Dato	Løb
2026	MRF
2026	Motorsports shop
2026	DM-Ugen

3. Mesterskabspoint

3.1 Mesterskabspoint i de udvalgte konkurrencer

Ved de udvalgte konkurrencer gives mesterskabspoint, der alene tæller til afgørelse af mesterskaberne.

Tildeling af point foretages på grundlag af dommerrapport og resultatlistes af rallyudvalget, som i tilfælde, hvor ganske særlige forhold taler herfor, kan undlade at tildele point i en eller flere mesterskabsklasser i et arrangement.

Der gives point i de udskrevne mesterskaber i henhold til punkt 3.3

Såfremt to eller flere mandskaber opnår samme placering i en konkurrence, tildeles de hver de for

placeringen gældende point. Den næstfølgende tildeles de for den aktuelle placering gældende point.

3.3 Mesterskabspoint Rally Sprint (inkl. finalen):

Placering	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Point	20	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

3.4 Tildeling af point

Mesterskabspoint kan kun tildeles den anmeldte 1. kører, som også er den kører, der hovedsagelig er fører af bilen på hastighedsprøverne i de enkelte mesterskabsløb.

3.5

Særlige regler hvis en deltager (1.køre) er løbsleder eller en del af en løbsledelse.

En aktiv deltager der tager et job som løbsleder eller er en del af en løbsledelse i et arrangement tildeles point svarende til en 2. plads til sin klasse da vedkommen ikke kan deltage i sit eget arrangement.

Dette skal beskrives i enten tillægsreglerne eller slutinstruktion 1.

En løbsleder kan kun gøre brug af punkt 2.4 en gang i løbet af sæsonen.

3.6 Årets mestre

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.3's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.7 Pointlighed

Hvis to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i de tællende konkurrencer, er det

mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Opdateret 12.01.2026

- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afd., osv.

4. Præmieuddeling ved de enkelte løb

Det er tilladt at foretage præmieuddeling ud fra et foreløbigt resultat, inden endelig resultatliste foreligger. Arrangøren er dog forpligtet til at foranledige evt. "ombytning" af præmier, i de(t) tilfælde at disse måtte være uddelt fejlagtigt på grund af forskel mellem foreløbig og endelig resultatliste.

5. Støjgrænser

Jævnfør Reglement for Rally.

6. Protest

Jævnfør Reglement for Rally Sprint.

7. Anmeldelse til mesterskab

Rally Sprint-konkurrencen er åben for alle mandskaber, hvor 1. køreren har medlemskab i en klub under DASU.

8. Klasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2, R5 Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	<ul style="list-style-type: none">• Group Rally2 cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 261• Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260E.• Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254.• Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)• Group r4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none">• Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2023 Appendix J, Art. 256

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
Opdateret 12.01.2026

RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> • Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2023 Appendix J, Art. 260. • Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	<ul style="list-style-type: none"> • Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260. • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National	
Rally 4 National	DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 6 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986 ccm 0 - 1600
Rally 7 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 KRB efter 1/1-1986 ccm 1601 – op KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting, der er beskrevet i reglement 294.9, skal køre i denne klasse, hvis bilens produktions periode overskrider 1/1-1986
Rally 8 National	Historisk Rally Bil	0 - 1600 1601 – over 2000 ccm samt 4 WD Til periode J1 (ej WRC)

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION
Opdateret 12.01.2026

Rally 9 National	Historisk Rally Bil	0 - 1600 1601 - over 2000ccm Samt 4 WD Frem til årg .31/12-2000 periode K (ej WRC)
Rally 10 National	WRC og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	Intet mesterskab

9. Afvikling

Afviklingen følger relevante punkter i reglement 1, 2, reglement for Rally Sprint og FIA's Appendix K samt disse mesterskabsregler.

10. Medaljer

DASU uddeler medaljer til nr. 1, 2 og 3 i hver mesterskabsklasse.

11. Reklame

DASU forbeholder sig ret til at anvende et areal på 14 x 60 cm.