



Dansk Automobil Sports Union

Idrættens Hus
Brøndby Strand 20
2605 Brøndby

Vordingborg d. 04.01.2026

Att.: DASUs Rallyudvalg og DSR-styregruppe

Vedr. historiske DSR rallyklasser i 2026

Dansk Rally Club (DRC 003) fremsendte den 14.10.2025 en opfordring til DASU, om at ændre klasseinddelingen og pointtildelingen til DASU Mesterskabet i rally for historiske biler (Klasse Rally 7 National).

DRC har erfaret, at DASU ved opslag på sin hjemmeside den 18.12.2025 har offentliggjort mester-skabsklasser i rally for 2026 i form af *Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser*.

DRC har noteret sig, at den fremsendte opfordring af 14.10.2025 ikke er blevet fulgt af DASU, hvilket DRC i første omgang må acceptere. DRC forbeholder sig dog muligheden for, at tage dette emne op til en mere åben drøftelse med de danske aktive historiske rallykørere.

Det er ligeledes bemærket, at DASU nu har indført to DASU Mesterskaber i rally for historiske rally-biler, i rækken af, efter DRC's opfattelse, alt for mange "Danmarksmesterskaber i rally". Udover DIF-Danmarksmesterskabet vil der i 2026 være ikke mindre end 14 DASU Mesterskabet i rally til et nuværende gennemsnit deltagerantal pr. DSR løb på ca. 55 hold. Det er selvfølgelig en holdning der kan diskuteres, ligesom værdien af et Danmarksmesterskab i rally kan, med så få deltagere og i nogle klasser så lidt konkurrence om de enkelte DM-titler.

Et afklarende spørgsmål

I *Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser* fremgår nedenstående beskrivelse/definition af biler i henholdsvis klasse Rally 6 National og klasse Rally 8 National:

Mesterskaber

3.2 Klasser og tilladte biler (for mesterskaber efter pkt. 3.1 A-B-C)

<i>Rally 6 National</i>	<i>KRB Biler</i>	<i>KRB Før 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm. KRB efter 1/1-1986 – 1601- over 2000 ccm.</i>
<i>Rally 8 National</i>	<i>Historisk Rally Bil</i>	<i>Historisk Rally Bil – 1601 - over 2000 ccm</i>

Hvordan skal **1601 - over 2000 ccm** forstås?

I tidligere beskrivelsesnormer ville det vel hedde enten: 1) Over 1600 ccm eller 2) 1601 ccm og derover, ligesom det anvendes for klasse Rally 2 National. Men DASU har vel en vedtaget definition, der er basis for den, efter DRC's opfattelse lidt besynderlige anvendte beskrivelse.

DRC håber DASU (Rallyudvalg og DSR-styregruppe) vil give en tilbagemelding på ovenstående afklarende spørgsmål.

NB: DRC fremsender denne henvendelse til DASU med att. Rallyudvalget og DSR-styregruppen, idet DRC ikke helt er klar over, hvor opgaven med mesterskabsklasser ligger, hos Rallyudvalget eller DSR-styregruppen. Det er i hvert fald ikke helt nemt, at få dette overblik via DASU's hjemmeside, hvor det ikke konkret fremgår af de respektive kommissorier for Rallyudvalget og DSR-styregruppen. Hvor DSR-styregruppens kommissorium for øvrigt er udløbet den 31.12.2025, Rallyudvalgets kommissorium er fra 2024 og Rallyudvalgets interne opgavefordeling er fra 2023, indeholdende personinitialer der ikke mere er medlem af Rallyudvalget.

Med venlig hilse

DANSK RALLY CLUB

Jørgen Esbensen

Formand

Pilealle 9, 4760 Vordingborg

Tlf. +45 6052 7261 - Mail: Joes1@outlook.dk