



Dansk Automobil Sports Union

Idrættens Hus
Brøndby Strand 20
2605 Brøndby

Vordingborg d. 05.02.2026

Att.: Rallyudvalget og DSR-styregruppe

Vedr. DASU's Rally mesterskabsbestemmelser 2026.

Med denne henvendelse ønsker Dansk Rally Club (DRC 003) en forklaring og tydeliggørelse af DASU's rallymesterskabsbestemmelser 2026, som beskrevet i:

- Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser Rally af 23.01.2026
- Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser historisk rally 2026 af 09.01.2026
- Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser for Rally Sprint 2026 af 12.01.2026

DASU's bestyrelse har iht. bestyrelsesmødereferat 01/2026 af den 22.12.2025, pkt. 6 Mesterskaber 2026, bilag 5, bl.a. godkendt følgende mesterskaber inden for rally:

- DIF-danmarksmesterskab:
 - Dansk Super Rally Generelt
- DASU-danmarksmesterskab:
 - DASU mesterskab (8 klasser)
 - DASU mesterskab historisk rally (4 klasser)
 - DASU mesterskab Rallysprint (9 klasser)

DRC mener der er en række uoverensstemmelser mellem de nævnte cirkulærer og bestyrelses godkendelse af mesterskaber for 2026. Uoverensstemmelser der giver et forvirret "billede" af rallymesterskabssituationen 2026. Derfor nedenstående opklarende spørgsmål:

A) I Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser Rally 2026 står følgende:

- Afsnit 3.1 Mesterskab, pkt. A: DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"
- Afsnit 3.2 klasser og tilladte biler (for mesterskaber efter pkt. 3.1 A-B-C) – her er oplistet 14 klasser, herunder klasse Rally 7 National og klasse Rally 8 National (historiske rallybiler).
- I Rallysportens cirkulærer kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser historisk rally 2026 står under afsnit 4.2 Mesterskab:
 - *Arrangørerne er kun forpligtiget til at oprette klasser jævnt før klasse inddeling i Dansk Super Rally. I disse klasser regnes ikke point til mesterskab, men i ovenstående klasser.*

Spørgsmål:

1. Kan historiske rallybiler deltage i kampen om DIF Danmarksmesterskabet 2026 "Dansk Super Rally"?
2. Hvis ja, hvilke klasser giver så point til DSR, klasse Rally 7 National og klasse Rally 8 National, eller de fire historiske klasser nævnt i mesterskabsbestemmelser for historisk rally?

B) I Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser Rally 2026 står følgende:

- Afsnit 3.1 Mesterskab, pkt. C: DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klassemesterskab)
- Afsnit 3.2 klasser og tilladte biler (for mesterskaber efter pkt. 3.1 A-B-C) – her er oplistet 14 klasser.

Spørgsmål:

1. DASU's bestyrelse har godkendt 8 klasse mesterskaber. Hvilke af de i afsnit 3.2 nævnte 14 klasser er omfattet af godkendelsen og har dermed et DASU Mesterskab 2026?

C) I Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser historisk rally 2026 står følgende:

- Afsnit 4.3 Pointsystem – Der tildeles ikke power stage point i dette mesterskab.

Spørgsmål:

Hvad er begrundelse for, at historiske rallybiler ikke tildeles power stage point, når alle andre DSR klasser gør det?

D) I Rallysportens cirkulære kap. 1 – Mesterskabsbestemmelser for Rally Sprint 2026 står følgende:

- Afsnit 8 Klasser – her er opført 15 klasser.

Spørgsmål:

DASU's bestyrelse har godkendt 9 klasse mesterskaber. Hvilke af de i afsnit 8 nævnte 15 klasser er omfattet af godkendelsen og har dermed et DASU Mesterskab 2026?

Det undrer DRC, at der i gældende rally mesterskabsbestemmelser 2026, ikke indgår nogle minimumskrav til udmøntning af et DASU Mesterskab i rally (i daglig tale kaldet Danmarksmesterskab i rally). I et tænkt, men muligt scenarie kan et rallyhold vinde DASU Mesterskab i rally, selvom holdet kun deltager i en enkelt afdeling af DSR, og ingen andre hold deltager i respektive klasse i hele sæsonen. Vil det være et værdigt "Danmarksmesterskab", og til gavn for rallysportens anseelse?

DRC vil opfordre DASU's Rallyudvalg og DSR-styregruppe til fremover, at bruge en mere åben og aktiv kommunikation og information til klubberne, så disse kan orientere deres aktive medlemmer, men også gerne via en DASU-platform informere de aktive rallydeltagere direkte, om DASUs visioner og strategi for dansk rallysport og om ændringer i løbskoncepter, regler og mesterskabsbestemmelser. DASUs hjemmeside er OK, men der er formodentlig et behov for bedre, mere indholdsrig og hyppigere information fra sportens øverste ledelse til de aktivt udøvende.

DRC ser med forhåbning frem til DASUs besvarelse af vore ovenfor stillede opklarende spørgsmål.

Med venlig hilsen

DANSK RALLY CLUB

Jørgen Esbensen

Formand

Pilealle 9, 4760 Vordingborg

Tlf. +45 6052 7261 - Mail: Joes1@outlook.dk