



17. marts 2026

Rallysportens ærespokaler er uddelt

Nogle af dansk rallysports mest prestigefyldte ærespokaler blev uddelt på Dansk Rally Clubs generalforsamling.

På Dansk Rally Clubs generalforsamling onsdag den 11.03.2026 i Kirke-Hyllinge blev tre flotte og traditionsrige hæderspriser uddelt.

Arne Guldmarks Ærespokal til Henrik Malle

En af klubbens fornemste pokaler, Arne Guldmarks Ærespokal, der gives til en person, der har gjort eller gør en særlig indsats for dansk rallysport, blev overrakt til den mangeårige klubformand i Brøndby Motor Club, erfarne løbsleder og "rallyiværksætter" Henrik Malle.

Henrik Malle er kendt for sin års lange engagerede indsats inden for flere grene af dansk rallysport. Men mest kendt er dog hans virke som initiativtager, stifter og mangeårig driftsansvarlig for den/de landsdækkende rallysprint turneringer Yokohamamesterskabet/MRF Dansk Rally Sprint Cup, der hvert år køres med 4 afdelinger i Øst- og 4 afdelinger i Vestdanmark, samt en landsfinale. Henrik Malles initiativ har derfor været til stor glæde, fornøjelse, og udvikling af hundredvis af danske rallykørere.

Den meterhøje ærespokal i massivt sterlingsølv blev indstiftet i 2014 af den tidligere succesrige bane- og rallykører i 1960'erne, nu afdøde Arne Guldmark.



På Dansk Rally Clubs generalforsamling modtog Henrik Malle en af dansk rallysports mest eftertragtede hædersbevisninger, nemlig Arne Guldmarks Ærespokal, der gives til personer der gør eller har gjort en enestående indsats i dansk rallysport. (foto: Michael Eisenberg).

Søren Terps Ærespokal til John Madsen

En af klubbens nyere hædersbevisninger Søren Terps Ærespokal, hylder rallysportens skjulte helte, f.eks. en rallyserviceperson, rallymekaniker eller rallyteknisk official, der fortjener en særlig påskønnelse. Pokalen blev overrakt til John Madsen fra Dianalund for hans næsten 45-årige frivillige virke som servicemand, teammand og rallymekaniker for bl.a. afdøde rallykører Jørgen Bindner, Opel Corsa teamet, Suzuki teamet og senest Team GLAD Sport. Rallyfolk er aldrig gået forgæves til John, hvis der er behov for hjælp, og han er med sit smittende humør og positivitet med til at skabe god stemning, såvel ved skrueaftener på værkstedet, som ved rallyer i Danmark og udlandet.



John Madsen fra Dianalund har modtaget Søren Terps Ærespokal for sit næsten 45-årige virke som frivillig rallyserviceperson, teammand og rallymekaniker for mange forskellige rallykørere. (foto: Michael Eisenberg).

Rallye Monte-Carlo Pokalen til Jens Gandrup/Kent Poulsen

Der var også hyldet til det bedste danske mandskab i dette års udgave af Rallye Monte-Carlo Historique. Rallye Monte-Carlo-pokalen der stammer tilbage fra 1967 gik til mandskabet Jens Gandrup/Kent Poulsen fra Odense. De blev i deres historiske Alfa Romeo Alfetta GTV nr. 83 generelt, ud af løbets over 250 deltagende mandskaber.



Jens Gandrup / Kent Poulsen blev bedste danske hold i verdens hårdeste regularity rally, det berømte Rallye Monte-Carlo Historique 2026, som nr. 83 generelt ud af ca. 250 starten (Foto: Michael Eisenberg).

Noter:

Arne Guldmarks ærespokal gives til en eller flere personer, der har gjort eller gør en særlig indsats for dansk rally. Arne Guldmark Hansen var født i Dragør den 5. juli 1924. Han var en af dansk motorsports betydelige personligheder med mange topresultater i ind- og udland i motorsportens guldalder i 1960'erne. Arne Guldmark vandt danmarksmesterskab på bane i 1961 i Volvo PV544 og i rally i 1965 med Hans Aron Jensen i Ford Anglia. I 1962 vandt han KDAK's 6. internationale Caltex Økonomiløb sammen med Hans Aron Jensen i Ford Anglia. I 1962 blev Arne Guldmark sammen med Carl Syberg i sin Volvo PV544 nummer fem i et af datidens absolut hårdeste og længste rallyer, det 10.000 km lange Tour d'Europe. Han deltog fem gange i Tour d'Europe og tre gange i Rallye Monte-Carlo.

Søren Terps Ærespokal gives til en dansk rallyserviceperson, rallymekaniker og/eller rallyteknisk official, der fortjener en særlig påskønnelse for sit langvarige tekniske arbejde i rallysportens kulisse med servicering af "sit" rallyhold, opbygning og vedligeholdelse af rallybiler samt teknisk hjælp inden for dansk rallysport. Stifteren Søren Terp var for 50 år siden topkører i dansk hastighedsrally med flere deltagelser i Rallye Monte-Carlo og desuden klubbens formand 1988-1996. Pokalen er lavet af en østtysk kobbersmed i 1971, og vundet af Søren Terp som en Ehrenpreis ved Int. Rallye Baltic i 1973.

Rally Monte-Carlo pokalen er en historisk vandrepokal, som tildeles bedst placerede danske rallyhold i Rallye Monte-Carlo afviklet af Automobile Club de Monaco. Hvis der ikke er danske placerede hold i selve Rallye Monte-Carlo, tildeles pokalen det bedst placerede danske rallyhold i Rallye Monte-Carlo Historique, ligeledes afviklet af Automobil Club de Monaco. Vandrepokalen blev i 1967 udsat af KDAK (Kongelig Dansk Automobil Klub), men bortkom i 1970. I 1978 genfandt man den oprindelige pokal hos arrangørerne i Monaco, og den blev efterfølgende af KDAK overdraget til Dansk Rally Club til klubbens forvaltning og ejendom.

Dansk Rally Club