



# DRC NYHEDSBREV

Medlemsinformation fra Dansk Rally Club  
April 2026

## Generalforsamling 2026

Onsdag den 11. marts blev DRCs ordinære generalforsamling gennemført i Karleby Forsamlingshus med 38 fremmødte. Iht. traditionen blev der indledt med 2-rettes middag, hvor hovedretten i år var stegt flæsk med persille sovs, hvilket faldt i manges smag, og det blev ønsket som fremtidig fast menu.



38 fremmødte deltog i DRCs generalforsamling

Ole R. Frederiksen styrede som dirigent generalforsamlingen med sikker hånd. Formandens skriftlige beretning og mundtlige uddybning blev godkendt, efter flere positive kommentarer om Rally Midtsjælland 2025 (RM25) og kritiske kommentarer om DASU pga. manglende svar på officielle DRC-henvendelser.



DRC's formand i gang med sin beretning

DRCs årsregnskab viste et overskud på kr. 54.408 incl. DRCs andel af overskuddet fra RM25. Balancen pr. 31.12.2025 viste kr. 174.537. Kontingent for 2027 blev vedtaget til kr. 500 for almindeligt medlemskab.

Formanden havde ved bestyrelsesmøde 01-2026 meddelt, at han ikke stillede op til

genvalg. Bestyrelsen arbejdede ihærdigt på, at finde en ny formandskandidat, hvilket ikke lykkedes. Derimod lykkedes det for bestyrelsen og en række medlemmer i ugen op til generalforsamlingen, at overtale formanden til at tage endnu en valgperiode.

Dermed blev valg til bestyrelsen således: Formand Jørgen Esbensen, Skatmester René Christoffersen, nyt bestyrelsesmedlem Jakob Teil Hansen og suppleant Mogens Gotlob.

Under eventuelt blev bl.a. intern kommunikation i DRC drøftet, og medlemmerne ønske forsat de tre platforme: Hjemmeside, Facebook-gruppe og DRC Nyhedsbrev. Derudover blev DASUs organisation, servicering af og kommunikation til de aktive drøftet.

Generalforsamlingen sluttede med spændende rallyfortælling af Brdr. Madsen (Kenneth og Jacob) om deres deltagelse i to "alper rallyer" i 2025 i Frankrig og Østrig.



Jacob L. Madsen og Kenneth Madsen fortalte om udfordringer ved hastighedsprøver i alperne

Komplet referat, power point præsentation og billede galleri fra generalforsamlingen kan ses på DRCs hjemmeside [www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk).

## Nyt bestyrelsesmedlem

Ved DRCs generalforsamling 2026 i marts blev **Jakob Teil Hansen** fra Ruds Vedby, indvalgt som bestyrelsesmedlem i DRC.

Det betyder, at der er kommet en aktiv 1. kører i bestyrelsen som supplement til de mange 2. kørere (nuværende og forhenværende). Jakob slår sine folder indenfor historisk rally og er regerende DASU Mester i rally og i Rally Sprint (klasse rally 8 national – historisk).

Jakob Teil Hansens motorsports CV omfatter start i 2003 med at køre rallycross, efter 10 år overgik han til historisk baneløb, og igen efter 10 år til rallysporten (Hill Climb, rally sprint og rally). Alle år i motorsporten er foregået i Ford-vogne.

Som de fleste nok ved, så er Jacob søn af DRC-medlem Teil Hansen, der i 45 år har været en markant del af dansk rallysport.



*Jakob Teil Hansen nyt bestyrelsesmedlem i DRC og med DRC som stamklub og licensudsteder.*

## Den årlige pokaloverrækkelse

DRCs ærespokaler og turneringspokaler blev uddelt ved den årlige generalforsamling. Pokalerne blev suppleret med DRC plaquetter og magnumflasker "bobler" sponsoreret af ADVICE Ejendomsadministration – Vordingborg.

Følgende modtog DRC pokaler:

- Rallykørerpokalen: **Kenneth Madsen**
- Rallye Monte-Carlo Pokalen: **Jens Gandrup & Kent Poulsen**
- Arne Guldmarks Ærespokal: **Henrik Malle**
- Søren Terps Ærespokal: **John Madsen**
- DRC Cup 3: **Jacob L. Madsen**
- Historisk Rally Cup: **Søren Lind**
- KRB Cup: **Henning Søgaard**



*Modtagerne af DRCs fire ærespokaler: Henrik Malle, John Madsen, Kenneth Madsen, Kent Poulsen og Jens Gandrup.*



*Kenneth Madsen med Rallykørerpokalen – Årets bedste rallykører*



*Kent Poulsen / Jens Gandrup med Rallye Monte-Carlo Pokalen*



*Henrik Malle med Arne Guldmarks Ærespokal*



*John Madsen med Søren Terps Ærespokal*



*Jacob L. Madsen med DRC Cup 3 pokalen*



*Søren Lind med Historisk Rally Cup pokalen*



*Henning Søgaard med KRB pokalen*



*Henrik Malle modtager Arne Guldmarks Ærespokal af DRCs formand og sekretær for bl.a. sit arbejde med rally-sprint turneringer.*

Pokalmodtagere der ikke var tilstede ved pokaloverrækkelsen:

- Copenhagen Rally Cup – 1. kører: **Lasse Karlshøj**
- Copenhagen Rally Cup – 2. kørere: **Jeanette Kvick**
- DRC Cup 1: **Jacob Egholm**
- DRC Cup 2: **Lasse Karlshøj**

## Hæder til René Christoffersen

Ved DRCs ordinære generalforsamling, blev DRC-medlem René Christoffersen hædret for sin indsats den 24. maj 2025 ved DSR1 på Møn, hvor han genoplivede sin kører (storebror) DRC-medlem Henning Christoffersen, da denne fik hjertestop på transportetapen mellem SS1 og SS2. René fik Henning ud af

rallybilen og efter ca. 10 minutters effektiv hjer-temassage, fik han Henning tilbage til livet. DRC overrakte René en kurv med diverse ny-delse og et diplom som *Årets livreddende rally codriver og verdens sejeste lillebror 2025*. Hædringen blev ledsaget af stående bifald.



*René Christoffersen med diplom og gavekurv.*

### **DASUs turneringsudvalg for DSR**

DASUs bestyrelse har ved bestyrelsesmøde 02-2026 omdøbt den tidligere DSR-styre-gruppe til *Turneringsudvalget for Dansk Super Rally*.

Endvidere har DASU udvidet turneringsudval-get, så det nu består af:

- Kenneth Svendsen (projektleder) og Niels Erik Jørgensen
- Kørerepræsentanterne: Lasse Karlshøj, Ja-cob Pallesen og Charlotte Lebeck Øster-gaard.
- Tracking og tidtagerrepræsentanter: Per Mikkelsen, Mikkel Mikkelsen og Timmy Lar-sen.

På DASUs hjemmeside under rally, rallyudvalg er indsat en linkoverskrift til *Kommissorium for Turneringsudvalget for Dansk Super Rally*, men selve kommissoriet der linkes til, er fort-sat det gamle kommissorium for DSR-styre-gruppen og det udløb 31.12.2025.

### **DASU rallydialogmøde**

Turneringsudvalget for Dansk Super Rally invi-terer til dialogmøde om DSR tirsdag den 12. maj 2026 kl. 19:00.

Der afholdes et møde, men to fysiske møde-steder, nemlig i Kolding Motorsports klubhus i Kolding og i ASKHs klubhus i Roskilde, der er forbundet online. Deltagelse kan også ske on-line.

Invitationen er sendt til alle med R1-, C1- og int. rallylicens, rallyløbsledere og rallyklubber. Dagsorden forefindes ikke d.d.

DRC opfordrer alle sine aktive udøvende med-lemmer til at deltage i dialogmødet, og frem-komme med Jeres ønsker til fremtidens DSR. DRCs bestyrelse vil være repræsenteret på mødet i Roskilde.

### **Rallymesterskaber 2026**

DRC har i 1. kvart. fremsendt flere opklarende spørgsmål til DASU vedr. hvilke og hvor mange rallymesterskaber der egentlig er i 2026. Der har nemlig ikke været overensstemmelse mel-lem DASUs forskellige referater, bilag, cirkulæ-rer og udmeldinger.

Efter det seneste svar fra DASU den 30.03.2026, kan følgende konstateres:

- Dansk Super Rally – DIF-mesterskab (et DSR-mesterskab).
- DASU-mesterskab – generelt Junior U28 (et mesterskab i DSR)
- DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klasseesterskab i 11 klasser: RC2, RGT, RC3, RC4, RC5, Rally 1 Nat., Rally 2 Nat., Rally 3 Nat., Rally 4 Nat., Rally 5 Nat. og Rally 6 Nat.)
- DASU-mesterskab i historisk rally (fire me-sterskaber: klasse 1 0-1600 ccm t.o.m. pe-riode J1, klasse 2 1601 ccm og derover t.o.m. periode J1, klasse 3 0-1600 ccm fra periode J1 – K, klasse 4 1601 ccm og der-over fra periode J1-K)
- DASU-mesterskab i rallysprint (14 klasser: RC2, RGT, RC3, RC4, RC5, Rally 1 Nat., Rally 2 Nat., Rally 3 Nat., Rally 4 Nat., Rally 5 Nat. og Rally 6 Nat., klasse 7 Nat., klasse 8 Nat. og klasse 9 Nat.)

Det betyder, at der "kun" er 31 rallymesterska-ber, at kæmpe om i 2026, der evt. ved årets slutning kan præsentere op til 62 "Rallydan-marksmestre", og måske i alt 186 medaljeta-gere. Derudover 8 jyske og 8 sjællandske me-sterskaber i klubrally (i alt måske 96 medalje-tagere). Og så er der jo uden for DASU-regi, den "private" MRF Dansk Rally Sprint Cup med mestre ØST og VEST samt DK.



**DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION**

## DRC's rallypokaler

DRC's pointlistefører Ole R. Frederiksen har pr. 15.03.2026 (efter DSR2) opgjort den aktuelle stilling i DRC's rallyturneringer. De samlede oversigter kan ses på DRC's hjemmeside under menupunktet *Pokaler & turneringer*.

De førende i turneringerne er:

- Rallykørerpokalen:  
Jan Petersen – 38 point
- Copenhagen Rally Cup – 1. kører:  
Simon Vallentin – 20 point
- Copenhagen Rally Cup – 2. kører:  
Ditte Kammersgaard – 20 point
- DRC Cup 1:  
Dennis Pedersen – 20 point
- DRC Cup 2:  
Jens Møibæk – 19 point
- DRC Cup 3:  
Carsten Jensen – 20 point
- Historisk Rally Cup:  
Benny Andersen – 17 point
- KRB Cup:  
Søren Bøgeskov – 10 point

## Løbskalender 2. kvartal 2026

Iht. DASUs løbskalender er der nedenstående rallyrelaterede arrangementer i 2. kvartal (april, maj, juni):

### Dansk Super Rally:

- DSR3 - 30. maj - Rally Kjellerup - KOM

### DM i rallysprint:

- 10. maj – Ringe/MKC (1. afd.)
- 24. maj – København/BMC (2. afd.)
- 27. juni – Herning/IMK (3. afd. – finale)

### MRF Dansk Rally Sprint Cup:

#### ØST:

- 24. maj – København/BMC
- 20. juni - Lolland-Falster/NFMS

#### VEST:

- 5. april - Vinderup/LOMS & SOMS
- 25. april - Sønderjylland/RSS

### HMS Hill Climb:

- 1. afd. - 9. maj - Gl. Skørping Hill Climb
- 2. afd. - 30. maj - Lindum Skov Hill Climb
- 3. afd. - 20. juni - Sjællands Hill Climb I
- 4. afd. - 21. juni - Sjællands Hill Climb II

### DASU Classic:

- 11. april - DASU Classic 1 - SMKG
- 9. maj - DASU Classic 2 - AAS
- 20. juni - DASU Classic 3 & NEZ - DHMC

## Nordic Rally Championship 2026

NRC består i 2026 af seks afdelinger fordelt med to i Norge, to i Sverige og to i Danmark – og alle rallyhold som deltager i mindst et af rallyerne i hvert land (altså minimum et i Norge, et i Sverige og et i Danmark) er automatisk med i Nordic Rally Championship 2026. NRC er etableret, så det er en enkel og rimelig turnering og ikke mindst udviklende for både kørere og team. NRC giver international erfaring uden komplicerede krav eller høje omkostninger.

De seks tællende rallyer i 2026 er:

1. afd. - 25. april - Rally Sørland i Norge
2. afd. - 15.-16. maj - Rally Nyköping i Sverige
3. afd. - 30. maj - Rally Kjellerup i Danmark
4. afd. - 5. sept. - Rally Larvik i Norge
5. afd. - 11.-12. sept. - South Swedish Rally i Sverige
6. afd. - 3. okt. - Rally Stoholm i Danmark



## DRC Classic Regularity 2026

Lørdag den 12. september køres DRC Classic Regularity 2026 (afløseren for Oresund Rally) Løbet tæller som 5. afdeling af DASU Classic 2026 (DM i regularity rally) og forhåbentlig dansk afdeling af Nordisk Mesterskab.

Løbsområdet bliver omkring Tissø i Nordvestsjælland, med rallycentrum i Høng. Løbsleder Erik Andersen og løbslederassistent Per Vilslev har allerede på nuværende tidspunkt den overordnede løbsrute på plads.

Løbsledelsen (Erik Andersen, Per Vilslev, Finn Højlund, Mogens Gotlob, Jørgen Esbensen) mødes til første løbsledelsesmøde i april 2026.



Per Vilslev (tv.) og Erik Andersen (th.) står i spidsen for DRC Classic Regularity 2026.

## [www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk)

På DRC's hjemmeside [www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk) kan alle, såvel DRC-medlemmer som alle andre rallyinteresserede se mange informationer om DRC og dansk rallysport.

DRC opfordrer alle til regelmæssigt, at følge med via hjemmesiden, hvor man bl.a. kan udforske menupunkterne:

- Nyheder bl.a. medlemsresultater, pressemeddelelser
- DRC Nyhedsbreve
- Diverse DRC-referater
- DRC-henvendelser til DASU
- Dansk rallyhistorie
- DRC Galleri

DRC's tekniske webmaster Brian "Lille" Larsen uploader jævnligt nye ting på hjemmesiden.

### Lidt fra DRC's resultatavle

Gennem 2026 første 3 måneder har en del af DRC's aktive medlemmer været i konkurrence såvel i Danmark som i udlandet. Nedenstående et udpluk af de opnåede resultater.

### Rallye Monte-Carlo Historique 2026

Det 28. Rallye Monte-Carlo Historique 2026 sluttede lørdag den 7. februar tidligt på morgenen efter den berømte natetape "De lange knives nat" med to meget krævende sekundetaper bl.a. på Col de Turini.

5 DRC-medlemmer var til start i RMCH26: **Kenneth Simonsen/Otto Kristensen, Toni Hansen/Erik Bødstrup Rasmussen og Jens Gandrup.**

Det blev ikke til topresultater i år, men alle 5 DRC'ere kom i mål, efter et krævende løb med 18 sekundetaper, hvor mange var præget af meget is/sne og høje gennemsnitshastigheder.

Nogle af DRC'erne fik ekstra udfordringer undervejs bl.a. fik **Kenneth og Otto** en afkørsel der gav buler i Lancia Fulvia'en og max. tid på sekundetapen, men dog inden for respittiden. **Toni og Erik** fik motorproblemer (hovedlejer) i den nybyggede Ford Escort RS1600i på sidste sekundetape, men kunne "halte" sig igennem til målet i Monaco.

**Jens Gandrup** med codriver Kent Poulsen nåede i mål som bedste danske hold, og dermed vinder af DRC's Rally Monte-Carlo pokal.

DRC-medlemmernes resultat blev således:

**Jens Gandrup**/Kent Poulsen, Alfa Romeo Alfetta GTV (1977) - nr. 83 generelt med 36.351 point, heraf 200 strafpoint.

**Toni Hansen/Erik Bødstrup Rasmussen** i Ford Escort RS1600i (1982) - nr. 123 generelt med 78.854 point, heraf 100 strafpoint.

**Kenneth Simonsen/Otto Kristensen** i Lancia Fulvia HF 1,3 (1968) - nr. 140 generelt med 99.851 point, heraf 44.300 strafpoint.

204 hold er registreret på resultatlisten, og generelvinderen vandt med 997 point.



*Jens Gandrup i Alfa Romeo Alfetta GTV på en af de lumske sneglatte veje i alperne*



*Toni Hansen / Erik Bødstrup Rasmussen i Ford Escort RS1600i på en rigtig "serpentinevej".*



*Kenneth Simonsen / Otto Kristensen i Lancia Fulvia HF 1,3, inden et autoværn "kom i vejen".*

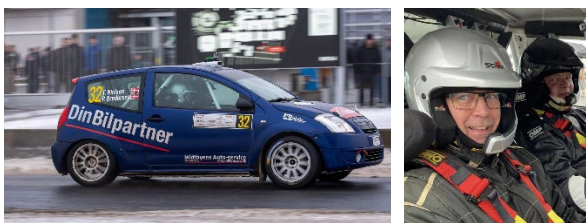
### IMK Winter Rally 2026 – DSR1

Lørdag den 7. februar afviklede IMK deres **IMK Vinter Rally 2026**, som 1. afdeling af Dansk Super Rally 2026.

Rallyet foregik i og omkring Herning med rallycentrum i Herning Messecenter, og omfattede tre forskellige hastighedsprøver, to landevejsprøver og en på Herning dyreskueplads. Alle prøver blev kørt 3 gange.

Det blev et "rigtigt" vinterrally med vanskelige og lumske forhold på de glatte og våde prøver.

Vintervejret i dagene op til rallyet betød, at kun 31 af de 47 tilmeldte hold kom til start. 8 DRC-medlemmer var tilmeldt, men kun 1 DRC-medlem kom til start lørdag kl. 10:00 i Herning, nemlig **Per Brodersen**, som codriver for Frank Nielsen i Citroen C2 R2MAX. Holdet holdt "tungen lige i munden" næsten hele rallyet igennem, hvilket udmøntede sig i en flot 10. plads generelt og nr. 2 i klasse Rally 3 National i tiden 1:00:39,9, kun 6,9 sekund fra klassevinderen. 25 hold kom i mål på IMK Vinter Rally 2026.



*Per Brodersen i Citroen C3*

### Winter Trail DK 2026

DHMC afviklede lørdag den 7. marts det traditionsrige pålidelighedsløb **Winter Trail DK**. Løbet havde start kl. 13:00 hos Classic Motor Sales i Skodborg og efter 137 km med en del sekundetaper, var der mål i Rødding. Winter Trail DK er ikke en del af DASU Classic 2026, men derimod 1. afdeling af DHMCs egen turnering DHMC Classic Tour 2026. Løbet havde 24 hold til start i de sædvanlige klasser: Elite, Expert, Sport, Touring, Begynder og Åben klasse. **Erik Bødstrup Rasmussen** deltog som codriver for Finn Kristensen i Ford Escort Mexico Mk. I i Expert klassen med start nr. 14, hvor de opnåede en 5. plads med 43,10 strafpoint.



*Erik Bødstrup Rasmussen som codriver i Finn Kristensens flotte Ford Escort Mexico Mk. I*

### ADAC Südholstein Rallye 2026. DSR 2

Lørdag den 14. marts 2026 blev 2. afdeling af Dansk Super Rally 2026 kørt i det nordtyske 10. ADAC Südholstein Rallye med byen Stuenborn nord for Hamburg som rallycentrum. Rallyet var meget kompakt på i alt 164 km, heraf ca. 70 km (ca. 64 km asfalt og ca. 5 km grus) prøve, fordelt på 4 prøver der hver blev kørt 2 gange.

Første vogn startede kl. 12:01 og var i mål lidt efter kl. 17:00, hvor de 67 startende hold, heraf 41 danske, var igennem en våd dag, med glatte og mudrede hastighedsprøver.

10 DRC-medlemmer var til start, og deres resultater blev således:

**Oliver Sørensen** / Claus Amstrup i Renault Clio Rally5, blev nr. 14 gen. og nr. 2 i klasse RC5 i tiden 48:25,2.

Frank Nielsen / **Per Brodersen** i Citroen C2 R2 MAX, blev nr. 18 gen. og nr. 1 i klasse Rally 3 National i tiden 48:54,4.

Gert Marboe / **Erik Larsen** i Renault Clio Rally5, blev nr. 32 gen. og nr. 4 i klasse RC5 i tiden 50:32,4.

**Jakob Teil Hansen** / Ricky Bristol i Ford Escort RS2000 Mk. II, blev nr. 34 gen. og nr. 3 i klasse Rally 8 National i tiden 50:43,2.

**John Benn Frederiksen** / **Brian Larsen** i BMW 1M, blev nr. 38 gen. og nr. 4 i klasse Rally 3 National i tiden 52:39,4.

**Jens Nielsen** / Janik Buck i Opel Ascona B, blev nr. 46 gen. og nr. 1 i klasse Rally 6 National i tiden 55:45,2.

Desværre udgik **Michael Lund** i AUDI Quattro på WP4 med defekt gearkasse. Derudover udgik **Lasse Karlshøj** i Peugeot 208 Rally4 og **Kasper Nymann Andersen** i Renault Clio Rally4.



*Oliver L. Sørensen i Renault Clio Rally5 på en af prøverne under Südholstein Rallye 2026*



*Jakob Teil Hansen i Ford Escort RS2000 klar til start på en Wertungsprüfung i DSR2 i Holsten.*

## 47. ADAC Rallye Kempenich 2026

Søndag den 8. marts 2026 blev **47. ADAC Rallye Kempenich 2026** kørt omkring Kempenich i Eifel regionen i Tyskland.

Rallyet var et 70-rally med en total længde på 161 km, heraf ca. 70 km asfalt prøver fordelt på 4 prøver, der hver blev kørt 2 gange. Prøverne var hhv. 5,29 km, 7,64 km, 7,23 km og 14,3 km lange. Der var 107 hold til start.

**Oliver L. Sørensen** og **Frederik Glad** var til start i Renault Clio Rally5 i klasse RC5 med 5 deltagende hold. Det var holdets første start i godt et halvt, efter Frederik har været igennem et sygdomsforløb.

Det var ikke umiddelbart til at se på tiderne, at de lige skulle køre sig ind efter et ½ års pause. På de første 6 prøver kørte de tider omkring nr. 20 generelt og nr. 2 i klasse RC5. Desværre fik de en punktering på WP 7, der kostede ca. 1 minut ift. første gennemkørsel.

Så fra at ligge nr. 20 generelt og nr. 2 i klassen inden WP 7, blev det i stedet til en placering som nr. 27 generelt og nr. 4 i klasse RC5 i tiden 51:55,3.



*Oliver L. Sørensen / Frederik Glad i Renault Clio Rally5 i 47. ADAC Rallye Kempenich 2026.*

## 35. ADAC Rallye Buntun un Binnen

**Kenneth Madsen** fra Team GLAD Sport havde lørdag den 21. marts 2026 debut på 2026-sæsonen. Årsdebuten foregik i Tyskland syd for Bremen i det 35. ADAC Rallye Buntun un Binnen 2026., et såkaldt rally70 tællende som 3. afd. af DMSB Rallye Cup.

Rallyet var på 201 km totalt heraf 67,5 km asfalt hastighedsprøver, fordelt på 3 prøver der hver blev kørt 2 gange. Den korteste prøve var 6,8 km og den længste 15 km. To af prøverne blev kørt på det militære område Steyerberg.

Blandt de 60 startende hold blev **Kenneth Madsen**/Mads Dalsager i Citroen C3 R2 4WD nr. 2 generelt og nr. 2 i klasse RC2 i tiden 41:48,4. 33 sekunder efter de hollandske generelvindere Vrelink/Van Koppen også i Citroen C3 R2 4WD.



*Kenneth Madsen i Citroen C3 R2 4WD fra Team GLAD Sport, "flyvende" på vej mod et topresultat.*

## 66. Rallye Le Touquet Pas-de-Calais

**Oliver L. Sørensen** og **Frederik Glad** har igen været ude på den store internationale rallyscene og prøve kræfter med anderledes forhold end i Danmark.

Holdet stillede til start den 26.-28. marts 2026 i **66. Rallye Le Touquet - Pas-de-Calais 2026** ved Le Touquet i Frankrig. Rallyet var bl.a. tællende til det franske rallymesterskab og som 1. afdeling af **Clio Trophy France Asphalte**. Der var 200 hold til start, heraf alene 30 hold i Clio Trophy.

Rallyet var på 544 km totalt, heraf 188 km hastighedsprøver fordelt på 12 asfaltprøver. 8 prøver (4x2) fredag fra kl. 09:00 til 21:30 og 4 prøver (2x2) lørdag fra kl. 07:00 til 17:30. Prøverne foregik på smalle men hurtige franske lokalveje, og havde følgende længder, 15, 12, 11, 12, 14 og 30 km.

**Oliver og Frederik** kom godt igennem fredagens krævende prøver og lå ved nattepausen blandt de 45 bedste generelt. Lørdagen bød desværre på modgang bl.a. en punktering 6 km inde på den 30 km lange prøve, hvilket krævede et hjulskift med stort tidstab til følge.

**Oliver og Frederik** sluttede som nr. 55 generelt ud af 150 i mål, og nr. 11 i klasse RC5 ud af 27 i mål, i en køretid på 1:54:55,5.



*Oliver L. Sørensen / Frederik Glad i Renault Clio Rally5 i byen Le Touquet*

## 61. ADAC Rallye Erzgebirge 2026

Den 27.-28. marts 2026 blev det tyske **61. ADAC Rallye Erzgebirge 2026** kørt med Stollberg i Harzen syd for Braunschweig som

centrum. Rallyet var tællende til det tyske rallymesterskab som 1. afd. og til det tyske historiske rallymesterskab også som 1. afd. Rallyet var på 491 km totalt, heraf 112 km asfaltprøver fordelt på 12 prøver. 2x2 prøver på hhv. 8,75 km og 8,05 km og 4x2 prøver på hhv. 7,88 km, 10,33 km, 6,41 km og 14,63 km. Der var 61 hold til start incl. **Henning** og **René Christoffersen** i deres flotte historiske VW Golf GTI type 1 (Den hvide dame) med start nr. 51. Det havde været snevejr i området natten før rallystart, men rallyet blev gennemført på både våde og tørre veje, og **Henning og René** opnåede en 40. plads generelt og nr. 3 i klasse NC4 i tiden 1:23:57,1.



*Henning & René Christoffersen i VW Golf GTI type 1 under aften prøverne i Rallye Erzgebirge 2026*

### MRF Dansk Rally Sprint Cup Øst

Lørdag den 28. marts 2026 afviklede ASKH 1. afd. af **MRF Dansk Rally Sprint Cup Øst**. Det foregik på den rallykendte dyreskueplads i Roskilde, hvor der blev kørt 4 heat á 6,5 km. 74 hold var tilmeldt og de fik race i rigtigt forårsvejr, idet de 2 første heat blev med kørt i let regn med en meget glat prøve til følge. De sidste 2 heat om eftermiddagen foregik på en næsten tør prøve.

8 DRC-medlemmer var til start, og deres resultater blev således:

- Nr. 1 generelt blev **Marco Gersager** med Carina Møller som codriver i en ny Skoda Fabia RS Rally 2 (4WD) i tiden 19:54,0, hvilket naturligt også gav en 1. plads i klasse 1.
- Nr. 3 generelt blev **Anders Lysen** med Linda Lysen i højresædet i Suzuki Swift R+ Evo (4WD) i tiden 20:03,5, der gav en 3. plads i klasse 1.
- Nr. 5 generelt blev **Steen Andersen** med Emil Andersen som codriver i Mitsubishi Evo (4WD) i 20:59,3, og dermed klassevinder i klasse 2.
- Nr. 17 generelt blev **Finn Richardt** som codriver for Erik Borel i Opel Kadett GSI 16V i tiden 21:46,8, der gav en 3. plads i klasse 12.

- Nr. 25 generelt blev **Rolf Trap Hillers** sammen med Casper Nexø i BMW M3 i tiden 22:43,1, der gav en 4. plads i klasse 12.
- Nr. 31 generelt blev **John Benn Frederiksen** med codriver Mathias Holm Hansen i BMW 1M i tiden 23:00,0, og en 6. plads i klasse 2.
- Nr. 51 generelt blev **Jens Nielsen** med codriver Torben Nielsen i Opel Ascona B i tiden 24:31,7 og med en 3. plads i klasse 10.
- **Teil Hansen** udgik med defekt gearkasse i en Opel Astra.



*Marco Gersager i den nye Skoda Fabia RS Rally2 4WD på vej mod generalsejren i Roskilde*



*Anders Lysen i Suzuki Swift R+ Evo 4WD ved første start i 2026 og med en flot 3. plads generelt*



*Steen Andersen i Mitsubishi Lancer Evo kørte sig til en flot klassesejre ved rallysprintet i Roskilde*

## MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest

Mandag den 06.04.2026 (2. påskedag) afviklede LOMS og SOMS 1. afd. af MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest på Vinderup Race Park. Der blev som sædvanligt kørt 4 heat på en 7,75 km asfalt/beton rundbane.

Ud af 75 startende hold var der tre DRC-medlemmer: **Rolf Trap Hillers**, **Erik Bødstrup Rasmussen** og **Steen Christensen**. Deres resultatet blev således:

- **Rolf Trap Hillers** med codriver Casper Nexø i BMW M3 - nr. 15 generelt og nr. 4 i klasse 12 i tiden 26:11,6.
- **Erik Bødstrup Rasmussen** som codriver for Bo Andersen i Opel Kadett GT/E – nr. 18 generelt og nr. 1 i klasse 15 i tiden 26:34,2.
- **Steen Christensen** som codriver for Tommy Jørgensen i Opel Ascona B udgik i iht. RallyResult i 4. heat.



Til højre Rolf Trap Hillers i sin BMW M3 ved rally-sprint i Vinderup 2.påskedag.



Erik Bødstrup Rasmussen fremviser sin præmie for klassejren i MRF rallysprint i Vinderup.

## Lidt fra "alt mulig skuffen"

### 42 år som revisor i DRC

Ved DRCs generalforsamling 2026, onsdag den 11. marts, blev Peer Glad endnu en gang valgt som DRCs revisor for en 1-årig periode. En "intern undersøgelse" der desværre ikke kan komme længere tilbage end 1984, viser at dengang var **Peer Glad** også revisor i DRC.

Altså mindst 42 år som revisor i Dansk Rally Club, det er da flot gået, og tak for det Peer.



DRCs revisor Peer Glad har varetaget erhvervet i mindst 42 år.

## Lidt fra nostalgien verden

### For 50 år siden

#### Opel Rally Team går i gult

Op til sæson 1976 blev det oplyst, at Opel fabrikken i Tyskland ville gå 100 % ind i rally med opbakning, støtte og pengepræmier på EU-plan. Der skulle være en teamchef i hvert land, og GM Danmark udpegede Boel Hansen som dansk teamchef (han var ansat hos GM).

Samtidig blev det meddelt, at GM Danmark havde bestilt 4 stk. Opel Kadett GT/E 1,9 beregnet til rally i Danmark.

Dir. Blicher Jacobsen fra GM Danmark spurgte Jan Glad, hvem han syntes skulle køre de fire Kadett GT/E'ere udover ham selv. GM ønskede to "stabile" og to "vilde" kørere. Det nye Opel fabriksteam kom til at bestå af **Jan Glad** og **Jørgen Hansen** (RIP) i gr. 2, samt **Morten Spiro** (RIP) og **Jens-Ole Kristiansen** i gr. 1., alle var i 1976 medlemmer af DRC, Jan og Jens-Ole er det fortsat.



De i 1976 fire nye Rally Team Opel kørere fra venstre: Morten Spiro, Jan Glad, Jørgen Hansen og Jens-Ole Kristiansen.

## For 40 år siden

### *Int. ADAC Rallye Hessen 1986*

For knap 40 år siden deltog 4 nuværende DRC-medlemmer i *35. ADAC Rallye Hessen 1986*, som var tællende til EM (koff. 2) og tysk rallymesterskab. Rallyet var planlagt til 465 km prøve fordelt på 25 forskellige prøver.

Rallye Hessen 1986 blev stoppet efter WP16 Schotten Ring på 55 km, pga. af den tragisk ulykke hvor den schweiziske F1-kører Marc Surer kørte galt i sin Ford RS200 og codriveren Michel Wyder omkom.

De 4 DRC-medlemmer er: **Ole Pallesen, John Benn Frederiksen, Hans-Jørgen Aunsø og Erik Morsing**. De blev noteret for følgende resultat til og med WP15:

- **Ole Pallesen** i Toyota Corolla GT 2 blev nr. 29. generelt og nr. 4 i klasse N2 i tiden 2:32:52.
- **Erik Morsing** i Ford Escort RS1600i gr. N blev nr. 51 generelt og nr. 17 i klasse N2 i tiden 2:36:52.
- **John Benn Frederiksen/ Hans-Jørgen Aunsø** i Ford Escort RS Turbo gr. N blev nr. 74 generelt og nr. 1 i klasse N4 i tiden 2:54:59.



*Ole Pallesen i Toyota Corolla GT2 fra Team Toyota Deutschland i action i Rallye Hessen 1986. Ole deltog i denne fabriksbil i en speciel Toyota Cup, som kørte alle afdelinger af det tyske rallymesterskab 1986.*



*Erik Morsing med codriver Finn Mogensen til service i Rallye Hessen 1986 hos Ford Motorsport Danmark. Servicemanden "i bagagerummet" er DRC-medlem Tom Larsen.*



*John Frederiksen/Hans-Jørgen Aunsø til service i Rallye Hessen 1986 hos Ford Motorsport Danmark*

## For 30 år siden

### **DRC-medlemmerne var aktive i 1996**

I rallyåret 1996 var flere nuværende DRC-medlemmer aktive, såvel på den danske som internationale rallyscene, bl.a. følgende:

### **Jens-Ole Kristiansen & Niels-Jørgen Iversen**



*Jens-Ole Kristiansen / Niels-Jørgen Iversen i Opel Ascona 400 i LUK Himmerland Rally 1996, hvor de sluttede som nr. 9 generelt og vinder af gruppe H.*

### **Ole R. Frederiksen**



*Ole R. Frederiksen som codriver hos daværende DRC-medlem Karsten Richardt i Mitsubishi Lancer i Peugeot Rally 1996, hvor de blev nr. 3 i gruppe N. Holdet havde det lidt svært, idet deres udgave af Mitsubishi Lancer havde ca. 50 HK mindre end de nyeste gr. N-udgaver.*

## Henning Christoffersen



Henning Christoffersen med codriver Ole Pedersen i VW Golf GTI type 3 gr. A i Int. Haveland Rally 1996. Udgik på sidste prøve (WP 30) med "mangelende forhjul."

## Henrik Lundgaard



Henrik Lundgaard med codriver Freddy Pedersen i Opel Astra GTI gr. A i Int. Ypres Rally 1996 i Belgien. Blev nr. 9 generelt og nr. 2 i klassen.

## John Benn Frederiksen



John Benn Frederiksen med codriver Arne Pagh i Nissan Sunny GTI-R gr. N i Mitsubishi Rally 1996. Blev nr. 11 generelt og nr. 4 i gr. N.

## Steen Andersen



Steen Andersen i Ford Escort Cosworth til service ved Statoil Gjønge Rally 1996. (det var mens bilen stadig havde samme farve som i Jan "Motors" tid).

## Kenneth Saust



Kenneth Saust ved sin fine Lancia Delta 1,3 sammen med codriver Ejnar Jensen ved rally sprint i Slagelse 1996. Selvfølgelig er bilen Goodyear sponsoreret.



Hjælp Dansk Rally Club med at skaffe nye medlemmer fra målgruppen *Nuværende og tidligere erfarne rallykørere og regularity kørere.*

Evt. nye medlemmer skal kontakte DRCs sekretær Per Nielsen på mail: [info@mulpa.dk](mailto:info@mulpa.dk).

## Dansk Rally Club Danish Rally Drivers Club

### DRC's bestyrelse 2026:

**Jørgen Esbensen** - Formand

Tlf.: +45 6052 7261 – mail: [Joes1@outlook.dk](mailto:Joes1@outlook.dk)

**René Christoffersen** - Skatmester

Tlf.: +45 3012 3433 – mail: [rene@advice-adm.dk](mailto:rene@advice-adm.dk)

**Per Nielsen** - Sekretær

Tlf.: +45 2173 4483 – mail: [info@mulpa.dk](mailto:info@mulpa.dk)

**Erik Andersen** - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 2176 0661 – mail: [ea@ea-ing.dk](mailto:ea@ea-ing.dk)

**Jakob Teil Hansen** - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 5192 5218 – mail: [jakobteilhansen@gmail.com](mailto:jakobteilhansen@gmail.com)

**Mogens Gotlob** – Best. suppleant

Tlf.: +45 4074 2004 – mail: [gotlob@tdcads1.dk](mailto:gotlob@tdcads1.dk)

[www.danskrallyclub.dk](http://www.danskrallyclub.dk)

DRC – 06.04.2026