



DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

## Referat – Dialogmøde Dansk Super Rally

Dato: 12. maj 2026

Referent: Jens Færgemann

### Indledning

Mødet blev indledt af Kenneth Svendsen med en velkomst og en kort gennemgang af dagens agenda. Fokus for mødet var dialog omkring udviklingen af Dansk Super Rally (DSR), herunder:

- Struktur og organisering af turneringsudvalget
- Pointsystem og mesterskabsstruktur
- Rallyernes længde og format
- Praktiske regler omkring protester og tidtagning
- Kalender og fremtidige løbsafdelinger
- Generel udvikling af sporten og deltagernes ønsker

Der blev samtidig gjort opmærksom på, at mødet blev optaget og transskriberet for at sikre et fyldestgørende referat.

---

### Organisering af DSR-turneringsudvalget

Kenneth Svendsen orienterede om ændringer og nye medlemmer i turneringsudvalget. Udvalget arbejder på at skabe en tydeligere struktur omkring ansvarsområder og samarbejde mellem forskellige aktører i sporten.

Der var generel opbakning til at skabe større åbenhed og mere direkte dialog mellem udvalg og deltagere.

---

### Tidtagning og startprocedurer

Der blev orienteret om udfordringer med tidtagning og startprocedurer ved tidligere løb. Der arbejdes aktuelt på forbedringer i samarbejde med eksterne leverandører.

Et vigtigt punkt var håndhævelse af reglen om minimum tre minutter mellem kontrol og start. Kenneth understregede, at denne regel skal overholdes konsekvent fremover, da for korte intervaller giver problemer i tidtagningssystemet.

Kørerne blev opfordret til selv at hjælpe med at sikre overholdelse af tidsintervallerne.

---

### Diskussion om pointsystem og mesterskabsstruktur

#### Point fra klasser til samlet mesterskab

Et af aftenens største diskussionspunkter handlede om pointsystemet i Dansk Super Rally.

Der blev drøftet et forslag om at ændre systemet, så klassernes betydning i det samlede mesterskab reduceres, eller at point ikke længere overføres direkte fra klasserne til den samlede stilling.

#### **Synspunkter for ændringer:**

- Det samlede DSR-mesterskab bør i højere grad vindes af den hurtigste bil/kører.
- Der bør være større fokus på generel placering frem for klasseplacering.
- Nogle mente, at det nuværende system gør det muligt at vinde samlet uden nødvendigvis at være blandt de hurtigste biler.

#### **Synspunkter imod ændringer:**

- Flere deltagere mente, at det ville gøre mesterskabet mindre relevant for mindre og langsommere klasser.
- Der blev peget på, at bredden i sporten er vigtig, og at deltagere i mindre klasser skal have noget at kæmpe for.
- En fremhævede, at det nuværende system giver mulighed for, at stabilitet og gennemførelse belønnes – ikke kun rå fart.

Der blev også foreslået:

- At reducere vægtningen mellem generelle point og klassepoint.
- At fjerne eller reducere betydningen af Power Stage-point.
- At bevare klassepoint, men justere balancen.

Der blev ikke truffet beslutninger, men der var enighed om, at systemet skal analyseres nærmere frem mod 2027-sæsonen.

### **Rallyernes længde og antal prøvekilometer**

Der blev diskuteret, om den nuværende maksimumgrænse på 120 prøvekilometer skal fjernes.

#### **Generel stemning**

Flertallet støttede:

- At maksimumgrænsen fjernes.
- At klubberne selv får frihed til at bestemme rallyernes længde ud fra lokale muligheder.

Der var dog samtidig bred enighed om:

- At kvaliteten af prøverne er vigtigere end antallet af kilometer.
- At økonomi og logistik fortsat skal tænkes ind.

### **Vigtige pointer fra diskussionen**

#### **Fleksibilitet til klubberne**

Flere mente:

- Klubben skal kunne lave 140-160 km, hvis de har mulighed for det.
- Klubber med færre ressourcer skal fortsat kunne lave 80 km-løb.

#### **Økonomi og logistik**

Det blev fremhævet:

- At mange små teams presses økonomisk af ekstra overnatninger og fridage.

- At teknisk kontrol og noter bør planlægges smartere.
- At servicefolk og frivillige ikke kan bruge mange fridage.

Der blev foreslået:

- Notekørsel fredag.
- Teknisk kontrol fredag aften.
- Mere kompakte arrangementer med færre overnatninger.

### **Historiske biler**

En påpegede:

- At meget lange rallyer kan være hårde ved ældre biler.
- At der skal tages hensyn til denne deltagergruppe.

Andre mente dog:

- At historiske rallybiler tidligere har kørt langt flere kilometer uden problemer.
- At mange kilometer i sig selv ikke nødvendigvis er et problem.

---

### **Forslag om ændrede protestregler**

Lasse Karlshøj fremlagde et forslag om at ændre reglerne for tekniske protester.

#### **Nuværende problem**

I dag kan biler tilbageholdes længe efter løbets afslutning, fordi protestfristen regnes fra offentliggørelse af resultatlisten.

Det skaber:

- Lange ventetider.
- Frustration blandt teams og servicefolk.
- Praktiske problemer omkring hjemtransport.

#### **Forslag**

- Protestfrist på tekniske forhold ændres til 30 minutter efter sidste bil er i mål.
- Protest kan varsles via SMS til løbsledelsen inden afslutningen af løbet.
- Kun relevante biler tilbageholdes.

Forslaget fik bred opbakning fra både kørere og løbsledere.

Der blev besluttet at arbejde videre med modellen og forsøge at afprøve den allerede ved næste afdeling.

---

### **Diskussion om divisioner frem for mange klasse mesterskaber**

Per Mikkelsen fremlagde et oplæg om:

- At reducere antallet af danske mesterskaber.
- At samle klasserne i større divisioner.

Forslaget delte vandene.

### **Bekymringer:**

- Risiko for at små klasser mister relevans.
- Frygt for at færre deltagere vil kæmpe om mesterskaberne.
- Risiko for skæv konkurrence mellem meget forskellige biltyper.

### **Argumenter for:**

- Færre mesterskaber kan gøre strukturen mere overskuelig.
- Mulighed for større sportslig værdi i de enkelte titler.

Der var ingen konklusion, men det blev tydeligt, at emnet kræver yderligere arbejde og analyse.

---

### **Kalender og løbsplanlægning 2027**

Der blev diskuteret:

- Antallet af afdelinger.
- Fordelingen hen over året.
- Eventuelle udenlandske løb.

### **Datoer og sæsonlængde**

Input fra deltagerne:

- Midten af marts kan være for tidligt.
- November kan være for sent.
- Der bør være passende pauser mellem løbene for at reparere biler.

### **Udenlandske løb**

Der var delte holdninger til løb i Tyskland.

Nogle mente:

- Dansk mesterskab bør køres på dansk jord.
- Udenlandske løb er dyre og upraktiske.

Andre mente:

- Udenlandske løb kan være acceptable som supplement, hvis der mangler danske afdelinger.

En mulig model blev diskuteret:

- Minimum 3-4 danske løb før et udenlandsk løb kan supplere kalenderen.

### **Opfordring til klubberne**

Kenneth Svendsen opfordrede klubber og aktive til:

- At melde ind med interesse for at arrangere løb i 2027.
  - At samarbejde på tværs af klubber, hvis nødvendigt.
- 

### **Frivillige og rekruttering**

Afslutningsvis blev der talt om udfordringer med at skaffe frivillige.

Der blev foreslået:

- At arrangere særlige dage for frivillige.
- Mulighed for at komme med ud at køre.
- Sociale arrangementer med grill og hygge som tak for indsatsen.

Der var generel enighed om, at sporten er afhængig af frivillige, og at der skal arbejdes aktivt med at fastholde og motivere dem.

---

### **Afslutning**

Mødet blev rundet af med enighed om:

- At dialogformen fungerer godt.
- At mange af emnerne kræver videre arbejde.
- At input fra aktive deltagere er afgørende for udviklingen af Dansk Super Rally.