



Bestyrelsesmøde 03-2026 incl. DASU klubbesøg

Dato & tid: Torsdag den 28. maj 2026, kl. 18:00 – 21:30

Mødested: Rådhusstorvet 4C, 4670 Vordingborg

Deltagere: Jørgen Esbensen (JOES), René Christoffersen (RC), Erik Andersen (EA),

Afbud: Per Nielsen (PN), Jakob Teil Hansen (JTH), Mogens Gotlob (MG)

Gæster: Pkt. 2: Henrik Møller-Nielsen (HMN), Ture Hansen (TH)

Dagsorden

Pkt. 1 – Godkendelse af dagsorden (udkast af 25.05.2026)

Dagsorden blev godkendt uden ændringer

Pkt. 2 – Klubbesøg fra DASU

- Præsentation af DRCs profil, strategi, medlemskreds, aktiviteter mv.
Bl.a. via en Power Point præsentation blev DRCs vedtægter, klubprofil, medlemskreds, licensudstedelser, rallypokaler, hædersbevisninger, aktiviteter og intern kommunikation (hjemmeside, nyhedsbreve, Facebookgruppe) præsenteret for DASUs repræsentanter. Derudover en snak om hvad DRC har udrettet og fremover vil arbejde med for sine medlemmer og dansk rallysport.
- Drøftelse af:
 - Rallyudvalg & Turneringsudvalg for Dansk Super Rally:
 - Kommissorier, ansvar- og opgaveområder
 - Kommunikation, inddragelse af klubber og aktive*DRC tilkendegav bekymring for de eksisterende organisatoriske forhold omkring Rallyudvalg, DSR turneringsudvalg, beskrivelser, kommissorier, kompetencefordeling, ledelsesmæssigt niveau, kommunikation og lydhørhed.**DASU informerede om udkast til ny organisering af rallysporten i et Rallyudvalg bestående af formændene fra de forskellige rallyrelaterede turneringsudvalg (d.d. kun et, nemlig for DSR). Ressourcepersonernes deltagelse skal være interessebåren. Måske ikke en formand for Rallyudvalget, men beslutninger i rallyudvalget skal basere på enighed blandt turneringsudvalgsformændene. Den praktiske styring og administration af rallysporten skal ske i DASUs sekretariat.**DRC påpegede, at denne organisationsform og arbejdsmetode vil stille store krav til de implicerede frivillige personers kompetencer og medarbejderne på DASUs sekretariat bl.a. ift. ledelse, samarbejdsevner, innovationskraft, lydhørhed fra rallysportens aktører, konsensusdannelse o.m.a., samt bestyrelsens overordnede ansvar for og tilsyn med, at organiseringen fungerer og dansk rallysport bevæger sig den rette vej i fremtiden.*
 - DASUs talent, elite og mentor arbejde inden for rallysporten
*DRC tilkendegav sin undren over DASUs "skrotning" af projektet DASU Rallyskole og mentorsupport, samt at DASU ikke er kommet væsentlig videre med deres udmelding fra august 2024 om indsats med talent, elite og mentorsupport inden for rallysporten.**DASU fremhævede, at man tidligere havde forsøgt med satsning på eliteudvikling i rally, men uden det store held, samt at det er svært at finde ressourcepersoner med de nødvendige faglige og lederkompetencer, ligesom det kniber med en fokuseret talentmasse i rally. DASU afventer nu etablering af en evt. rallyskole i Kalundborg i regi af KOMO.*

- Tilgang og fastholdelse af udøvere inden for rally og regularity
Den manglende tilgang af nye deltagere til DSR og DASU Classic blev drøftet. Dagens deltagerantal er langt fra optimalt, og de ca. 40 deltagende hold i DSR-afdelinger, er langt fra DASUs målsætning om 100 hold pr. afdeling. Gennemsnitsalderen i såvel DSR og DASU Classic er bekymrende høj.
DRC tilkendegav behov for en central og koordineret indsats for at skaffe nye deltagere og fastholde de nye og nuværende deltagere i sporten.
- Tilgang, uddannelse og fastholdelse af officials inden for rally
Rallysporten har udfordringer med, at skaffe de nødvendige officials, specielt prøveofficials. Der findes godt 40 personer i DASU, der har rallyløbslederlicens (OF-324), men kun ganske få af disse bruger deres licens i praksis. Nutidens rallyløbsledere er "Torden-skjolds soldater" og gennemsnitsalderen er relativ høj.
DRC mener, at til trods for DASU nye satsning på uddannelse, så er det nødvendigt med meget høj prioritering og fokusering på tilgang, uddannelse og fastholdelse af officials. En indsats der skal koordineres centralt og i tæt samarbejde med rallyklubberne. Der skal også arbejdes med, at gøre funktionen som rallyofficials væsentlig mere anerkendt, attraktiv og prestigefyldt.
- Rallysportens fremtid i Danmark (vilkår, muligheder mv.)
DRC tilkendegav sin bekymring om, at dansk rallysport kan stå overfor udfordrende og svære problemstillinger i fremtiden, både internt ift. tilgang af udøvere, løbsledere og officials, men allermest ift. miljømæssige myndighedskrav, lokal- og landspolitisk opbakning og offentlig accept af midlertidig lukning af veje for afvikling af hastighedsprøver. Efter DRCs opfattelse vil dette kræve sportspolitisk og landspolitisk indsats på højeste niveau, for at sikre rallysportens fremtid i Danmark under acceptable vilkår for udøvere og arrangører.
- Evt. strategi og handlingsplan for dansk rallysport frem mod 2030
DRC mener der er behov for, at få udarbejdet en fælles og bredt accepteret strategi og handlingsplan for dansk rallysport frem mod 2030 og evt. 2035. DRC er bekymret for om det nuværende Rallyudvalg og Turneringsudvalg har kapacitet og kompetence til at løfte denne opgave, og om de i tilstrækkelig grad lytter til de aktive og klubberne. Derfor har DRC som ide forslået planlægning og afholdelse af en rallykonference med deltagelse af repræsentanter for alle implicerede parter i dansk rallysport.
DASU tilkendegav interesse i at medvirke og stå for arbejdet med afholdelse af en sådan rallykonference i efteråret 2026 eller vinteren 2026/2027.
- Initiativer til fastholdelse af tidligere udøvere/ældre medlemmer i DASU
Punktet blev ikke drøftet.
- Eventuelt
 - *En snak, hvor DASU og DRC var enige om, at der er behov for at skabe en endnu bedre positiv kultur, samarbejdskultur og kommunikationskultur indenfor dansk rallysport blandt deltagere, arrangører, klubber og organisationer. En kultur hvor der fokuseres på det positive i rallysporten og fællesskabet, men hvor der også kan fremsættes og modtages konstruktiv kritik.*

Faste standardpunkter:

Pkt. 3 – Godkendelse af referat

- Bestyrelsesmøde 03-2026 – bilag 1
Referat godkendt uden ændringer

Pkt. 4 – Medlemstal

- Aktuelt medlemstal og licenser pr. 27.05.2026 – bilag 2
DRC har pr. 27.05.2026:
 - 87 medlemmer (63 alm. og 24 aktive medlemmer)

- 13 stk. R1, 3 stk. C1, 1 stk. R3, 1 stk. R4, 2 stk. Int. Rally Grad, 1 stk. Int. bane Grad C, 1 stk. Nat. bane og 2 stk. anmelder licenser. Licenserne er fordelt på 20 medlemmer.
- Status på optagne medlemmer siden sidste bestyrelsesmøde
Et nyt medlem optaget siden sidste bestyrelsesmøde
- Evt. udmeldelser og nye medlemsansøgninger
En medlemsansøgning, der er godkendt

Pkt. 5 – Økonomi

- Statusopgørelse pr. 26.05.2026 – *bilag 3*
 - Indtægter kr. 68.150 mod budget på kr. 63.400
 - Udgifter kr. 41.670 mod budget på kr. 45.822
 - Netto resultat kr. 26.481 mod budget på 17.577
 - Aktiver i alt kr. 185.618
 - Egenkapital i alt kr. 159.136

Beslutningspunkter:

Pkt. 6 – DRC fokus på historisk rally og regularity

Forsat drøftelse og evt. beslutning af DRCs fokus på historisk rally og regularity, evt. som "talsklub/talsperson" for de historiske rallykørere uanset klub tilhørsforhold bl.a. over DASU (RU og turneringsudvalg), løbsarrangører o. lign.

Pga. manglende tid blev punktet udsat til bestyrelsesmøde 04-2026

Opfølgning på tidligere punkter/beslutninger:

Pkt. 7 – DRC Classic Regularity 2026

DRC Classic Regularity 2026 køres lørdag den 12. september 2026, som 5. afd. af DASU Classic 2026 og 3. afd. af nordisk mesterskab 2026:

- Løbsområde, løbsrute og rallycentrum
- Rallycentrum på Landbrugsskolen Sjælland - Høng
- Budget, sponsorer mv.

Pga. manglende tid blev punktet udsat til bestyrelsesmøde 04-2026

Pkt. 8 – DASU henvendelser

- DASUs svar af 18. maj 2026 på DRCs henvendelse af 03.11.2025 vedr. DASUs evalueringssystem for deltagerevaluering af DSR – *bilag 4*
- DRCs høringssvar af 25.05.2026 vedr. DASUs udkast til adm. cirkulære for direkte livestreaming fra onboard-kameraer under bl.a. rallyarrangementer – *bilag 5 & 6*.
- DASUs rallydialogmøde onsdag den 12. maj 2026 – *bilag 7*

Pga. manglende tid blev punktet udsat til bestyrelsesmøde 04-2026

Pkt. 9 – Rallykonference 2026

Er der basis for, at arbejde på en rallykonference i oktober-november 2026 til drøftelse af rallysportens fremtid i Danmark (formål, format, indhold, deltagere, økonomi) – *bilag 8*.

Emnet blev drøftet under pkt. 2, hvor det blev vedtaget, at DRCs ideoplæg om Rallykonference 2026, skulle fremsendes til DASU, inden deres bestyrelsesmøde den 02.06.2026.

Pkt. 10 – Forsikring af DRC-pokaler

Der er indhentet forsikringstilbud på DRCs to ærespokaler Rally Monte-Carlo Pokalen og Arne Guldmarks Ærespokal

- Tilbud og forsikringskrav fra Willys – *bilag 9 og bilag 10*.
- Undersøgelse af indboforsikrings dækningsområde
- Hvad gør vi?

Pga. manglende tid blev punktet udsat til bestyrelsesmøde 04-2026

Drøftelsespunkter:

Pkt. 11 – Aktivitetskalender 2026

DRC's aktivitetskalender for resten af 2026:

- DRC Classic Regularity 2026 – den 12. september 2026.
- Klubaften/temaaften i september?
- Julearrangement og evt. nytårskur?
- Modelrace aften?

Pga. manglende tid blev punktet udsat til bestyrelsesmøde 04-2026

Pkt. 12 – Næste bestyrelsesmøde

Onsdag 26. august 2026

Pkt. 13 – Eventuelt

Pga. manglende tid blev punktet udsat til bestyrelsesmøde 04-2026

NB: Pga. manglende tid blev flere punkter udsat til bestyrelsesmøde 04-2026. Det blev vedtaget, at behandle påtrængende og akutte problemstillinger, enten via mail eller et TEAMS møde.

Joes – 01.07.2026