



4. september 2026

Elbil med i klassisk rally

Vestsjælland byder på efterårets store løb for klassiske biler

Når Dansk Rally Club sender første bil afsted i DRC Classic Regularity lørdag den 12. september i Sæby på Vestsjælland, sker det med en mindre sensation: En elbil har fundet vej til den kendte løbsserie for klassiske biler.

"Elbiler har mulighed for at deltage i løb af denne type, og vi vil gerne vise, at en elbil kan være med og vinde på lige fod med andre biltyper, så derfor har vi tilmeldt vores helt nye elbil, Suzuki e Vitara," siger Erik Morsing, PR-manager hos Andersen Motors i Køge, der importerer det kendte bilmærke.



Skal bevise, at en elbil duer til motorløb. Rallykørerne Kenneth Kruse Simonsen og Ole R. Frederiksen skal køre denne Suzuki e VITARA til et godt resultat i 5. afdeling af DRC Classic Regularity. (Foto: Michael Eisenberg).

Suzukis første elbil i Danmark bliver kørt af to af landets dygtigste rallykørere. Førstekører er den tidligere topkører i gokart og nu kendt for fine resultater i det historiske Monte-Carlo Rally, Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund. I navigatørsædet finder man en af landets dygtigste codrivere i hastighedsrally, Ole Frederiksen fra Skibby.

"Det bliver mit første rally i en elbil, og jeg er meget spændt på, hvordan den performer ude på de små landeveje på Vestsjælland," siger Kenneth Kruse Simonsen.

"Hastighederne i regularity rally er ikke nær så høje som i hastighedsrally, men vejene er udfordrende, og vi skal køre bilen helt til mål uden at lade op undervejs," supplerer Ole Frederiksen.



Kenneth Kruse Simonsen og Ole r. Frederiksen ved den Suzuki e VITARA, de skal køre i DRC Classic Regularity 2026 (Foto: Michael Eisenberg)

Far og datter fra Fyn kører både rally og Hill Climb

Blandt de klassiske biler er der stor interesse for det fynske datter og far-mandskab, Emilie Flensbak og Jens Gandrup, begge fra Odense. Emilie kører bilen, en Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977, og farmand viser vej. Jens Gandrup er tidligere danmarksmester i økonomiløb og har også deltaget i Rallye Monte-Carlo Historique et antal gange med flere resultater blandt de 10 bedste. Holdet ligger nummer fire i Touringklassen, hvor nye køreere som Emilie gør sig deres erfaringer. Datter og far kører i øvrigt også Hill Climb-race i den samme bil.

"Vi morer os gevaldigt sammen, når vi er ude at køre, så det er en god måde at være tæt på sine børn," mener Jens Gandrup.

"Det er udfordrende at køre regularity. Man skal være på dupperne hele tiden med at holde styr på hastigheder og afstande. Men vi arbejder godt sammen i bilen og har det rigtig sjovt," siger Emilie Flensbak.



Emilie Flensbak Jørgensen er en ung kvinde på vej frem i motorsporten, godt hjulpet af sin far, rallykøreren Jens Gandrup. På lørdag går det løs i DRC Classic Regularity 2026

Far og søn fra Jylland er favoritter

Landets for tiden førende mandskab i sporten er far og søn-mandskabet Leif Poulsen fra Fårvang og Kent L. Poulsen fra Silkeborg. De stiller op i en Porsche 911 Carrera fra 1976. Leif Poulsen er danmarksmester i hastighedsrally i 1980, og hans søn Kent har på få år kørt sig op blandt de bedste navigatører i regularity rally. Poulsen og søn fører Expert-klassen, som er for de bedste kørere.

"Vi har faktisk klaret os ret godt i år, så hvis vi vinder på Sjælland, kan vi kalde os danmarksmestre," siger Leif Poulsen.

Hans søn Kent mener: "Jeg glæder mig til at komme til Sjælland, Dansk Rally Club plejer at lave nogle gode løb, hvor det hele passer."



Far og søn-mandskabet Leif og Kent Poulsen har tidligere vundet pokaler hos Dansk Rally Club. Det vil de gerne gentage i DRC Classic Regularity 2026 lørdag den 12. september.

Tilskuere kan se deltagerne i **DRC Classic Regularity 2026** det mest af lørdagen ved start, pause og mål i Sæby ved Sæby Forsamlingshus. Derudover kan man møde de klassiske biler og den ene elbil ude på ruten ved Kelleklintevej/Saltoftevej, 4490 Jerslev, kl. 10:45 og 15:55. Ved Astrup Gods, 4450 Jyderup, kl. 15:35.

Hvad er regularity rally?

Regularity rally for klassiske biler er en form for slow-rally, hvor deltagerne mest præcist skal overholde en gennemsnitshastighed, der ikke må overstige 50 km/t. Passerer man en hemmelig tidskontrol for tidligt eller for sent, får man tildelt strafpoint. Løbet foregår på offentlig vej, hvor alle færdselsregler skal overholdes, og hvor almindelig trafik også kører (hastighedsrally køres for fuld fart på afspærrede veje). Elbiler kan deltage i regularity rally i Åben klasse.

DASU Classic er det officielle danmarksmesterskab i regularity rally med klassiske biler fra før 1996. Nogle af deltagerne har tidligere været fartkonger i hastighedsrally for 30-50 år siden. Andre er klassiske bilentusiaster, hvor ægtepar og deres børn hygger sig med at køre ad rette veje og med rette gennemsnitshastigheder i deres klassiske biler.

Lørdagens løb, DRC Classic Regularity, er organiseret af Dansk Rally Club, som er medlemsklub under Dansk Automobil Sports Union, DASU, der igen er medlemsorganisation under Danmarks Idrætsforbund, DIF, samt tilknyttet FIA (Federation Internationale de l'Automobile), som også styrer verdensmesterskaberne i rally og Formel 1.

Sponsorer:

 ADVICE Ejendomsadministration	 AUTO GROUP	 Kvistgård Bilsyn 93 93 49 78	 lysen biler
 ML Bilpleje PROFESSIONEL KILARBEJDE ML-BILPLEJE.DK	 MOBILA	 Pattengris.dk	 Studie Sign .DK Foto og video med og uden drone