



13. september 2026:

Far og datter vinder sjællandsk rally

- Elbil klarede sig fint blandt fossildrevne biler

Kim Bach Sørensen og hans datter Freja Damgård Sørensen fra Stenløse vandt en populær sejr, da Dansk Rally Club lørdag på de små sjællandske veje ved Sæby afviklede DRC Classic Regularity tællende til det danske mesterskab. Far og datter kørte deres Toyota Corolla GT fra 1985 i mål på en klar førsteplads i det syv timer lange præcisionsløb, hvor det gjaldt om mest nøjagtigt at overholde en bestemt gennemsnitshastighed.



Kim Bach Sørensen og hans datter Freja Damgård Sørensen fra Stenløse kørte deres Toyota Corolla GT fra 1985 til en klar sejr, da Dansk Rally Club lørdag på de små sjællandske veje ved Sæby afviklede DRC Classic Regularity tællende til det danske mesterskab.

Andenpladsen gik til far og søn-mandskabet Leif Poulsen fra Fårvang og Kent L. Poulsen fra Silkeborg i en Porsche 911 Carrera fra 1976. Mesterskabstitlen i regularity rally i Expert klassen er nu et helt åbent opgør mellem disse to mandskaber.



Far og søn-mandskabet, Leif Poulsen fra Fårvang og Kent L. Poulsen fra Silkeborg, blev med deres Porsche 911 Carrera fra 1976 i weekenden nr. 2 i det sjællandske DRC Classic Regularity. Dermed fører de knebent i kampen om DM i regularity rally inden sidste afdeling.

Elbilerne ind i motorsporten

Den danske Suzuki importør havde anmeldt den nye Suzuki e VITARA elbil i løbets klasse for moderne biler, og den blev kørt af de kendte rallykørere Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Ole Frederiksen fra Skibby. Det var første gang, de kørte et rally sammen, men alligevel vandt de en klar klassesejr og placerede elbilen fint blandt alle de drevne køre i regularity rally med klassiske biler.



Klassesejr til enlig elbil i regularity rally: De kendte rallykørere Kenneth Kruse Simonsen fra Charlottenlund og Ole Frederiksen fra Skibby leverede en solid præstation i deres første rally sammen – og så i en ny elbil, Suzuki e VITARA.

”Suzukien gav os en god oplevelse i bilen, og den leverede varen i forhold til at køre regularity rally. Vi vandt en klar klassesejr og fik en god placering i løbets bedste halvdel. På to specialetaper var vi tæt på at køre lige op med de allerbedste,” vurderede Kenneth Kruse Simonsen ved mål i Sæby ved Tissø.

”Regularity rally er en oplagt sport for alle motorsportsinteresserede med en elbil, for man kan stille op uden andre hjælpemidler end en GPS og to kvikke hoveder. Elbilerne skal med ind i motorsporten, og en DASU Electric-serie ville være helt oplagt,” sagde Ole Frederiksen.”



Freja Damgård Sørensen og hendes far Kim Bach Sørensen fra Stenløse var bedst af alle i sjællandsk rally og har nu mulighed for at blive danmarksmestre i regularity rally.

Hvad er regularity rally?

I Regularity rally for klassiske biler skal deltagerne mest præcist overholde en gennemsnitshastighed, der ikke må overstige 50 km/t. Passerer man en hemmelig tidskontrol for tidligt eller for sent, får man tildelt strafpoint. Løbet foregår på offentlig vej, hvor alle færdselsregler skal overholdes, og hvor almindelig trafik også kører (hastighedsrally køres for fuld fart på afspærrede veje). Elbiler kan deltage i regularity rally i Åben klasse.

DRC Classic Regularity tæller som 5. afdeling af DASU Classic 2026 (DM i regularity rally) og 3. afdeling af Nordic Championship Regularity (Nordisk Mesterskab).

DASU Classic er det officielle danmarksmesterskab i regularity rally med klassiske biler fra før 1996. Nogle af deltagerne har tidligere været fartkonger i hastighedsrally for 30-50 år siden. Andre er klassiske bilentusiaster, hvor ægtepar og deres børn hygger sig med at køre ad rette veje og med rette gennemsnitshastigheder i deres klassiske biler.

Lørdagens løb, DRC Classic Regularity, er organiseret af Dansk Rally Club, som er medlemsklub under Dansk Automobil Sports Union, DASU, der igen er medlemsorganisation under Danmarks Idrætsforbund, DIF, samt tilknyttet FIA (Federation Internationale de l'Automobile), som også styrer verdensmesterskaberne i rally og Formel 1.

Sponsorer:

			
			