

DRC Classic Regularity



Slutinstruktion 1

5. afdeling af DASU Classic 2026.

3. afdeling af Nordisk Championship Regularity

Vi takker for jeres tilmelding til DRC Classic Regularity, 5. afdeling af DASU CLASSIC 2026 og 3. afdeling af Nordisk Championship Regularity. Hermed fremsendes Slutinstruktion 1.

Jeres starttid fremgår af startlisten og mødetid er 90 minutter, før den angivne starttid.

Denne slutinstruktion indeholder ud over denne side:

- Deltagerliste og starttid.
- Kort over Tripkontrol og Oversigtskort.
- Kort over Rally Center.
- Kort over Teknisk kontrol og parkering.
- Instruktion i Tidtagningssystem.
- Instruktion i Læsning af tulipanetaper.
- ShakeDown (Prøve- og testetape, ingen tidtagning) + Oversigtskort.

Løbet er godkendt af Vestsjællands Politi nr. 2026-434834.

Løbet er 212.648 meter med 12 Sekundetaper. Dispensation givet af DASU Tuneringsudvalg Regularity.

TRIPKONTROL:

Sæbyvej, 4270 Høng

Tripkontrollen er på 3.147 meter, startpunkt og slutpunkt fremgår af vedlagte sider.

TEKNISK KONTROL:

Sæbyvej 39, 4270 Høng

Maskinkontrol fra kl. 08:30: påsætning af streamers og startnumre, isætning og check af transponder.

Husk førstehjælpskasse, advarselstrekant og registreringsattest. (Elektronisk form accepteres).

TRAILERPARKERING:

Oversigtskort

Trailer kan parkeres på P-plads nord for Sæby.

TANKNING:

Oversigtskort

Der er flere tankstationer i Høng.

GENERALKLASSE:

For klasserne: Elite, Ekspert, Sport og Touring køres der om Generalklasse placering.

En vandrepokal uddeles som 1. præmie.

STARTBORD:

Sæbyvej 36, 4270 Høng

Kontrol af licenser, førerbevis og startgebyr.

Såfremt indbetaling er sket efter den 09-09-2026 bedes i medbringe dokumentation for indbetaling.

Rutebogen udleveres 45 min. før starttid.

MORGENMAD:

Sæbyvej 36, 4270 Høng

Serveres fra kl. 08:30.

FROKOST:

Sæbyvej 36, 4270 Høng

Sandwich og en sodavand.

KAFFE OG KAGE:

P-plads Slagelsevej overfor Bromølle Kro

MIDDAG:

Sæbyvej 36, 4270 Høng

For dem som har bestilt og for officials serveres der middag i Rally Center ca. kl. 18:00.

Drikkevarer kan købes til rimelige priser.

RESULTAT:

Foreløbige resultater bliver vist på dette link: <https://mjtj.dk/histp/>

Endeligt resultat ophænges og underskrives på løbsdagen.

Når præmieuddeling begynder er resultatlisten endelig.

Løbsleder: Erik Andersen,
Per Vilslev,

☎ +45 2176 0661
☎ +45 4074 5206

DRC Classic Regularity.



Tripkontrol og oversigtskort.

5. afdeling af DASU Classic 2026.

3. afdeling af Nordisk Championship Regularity

3.147 m.

Høng Byzone ud.



Sæby Byzone ind.



DRC Classic Regularity



DASU Classic Regularity
2026 En happening mere for motorsport, her alle kan have med

Rally Center.

5. afdeling af DASU Classic 2026.

3. afdeling af Nordisk Championship Regularity



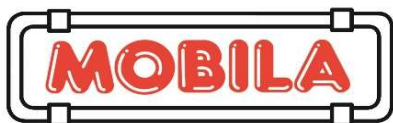
DRC Classic Regularity



Teknisk kontrol og parkering.

5. afdeling af DASU Classic 2026.

3. afdeling af Nordisk Championship Regularity



SLAGELSE



DRC Classic Regularity



Instruktion: Tidtagningssystem.

5. afdeling af DASU Classic 2026.

3. afdeling af Nordisk Championship Regularity



Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagernes biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik. Dette er alt for ustabil.



Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



Transponderen måler 37x 53 x 22 mm.
(B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket

På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.

DRC Classic Regularity

Shakedown 01

Køretid	Længde	Km/t	Fra	SEK	Shakedown start
82 min.	54.682 m.	41	Til	SEK	Shakedown slut

I DRC Classic Regularity vil der forekomme tulipanetaper, tillæg til reglement 4.3, Bilag 1.

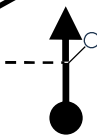
Rutebog er udarbejdet i samarbejde med Tage Gejl Rutebog.

TOTAL	DEL	Retning	Information	REST meter
TOTAL tid				

TOTAL meter fra sidste OTK / Start på sekundetape

DEL meter fra sidste tulipan

REST meter til næste OTK

6	4.907	83			49.775
---	-------	----	---	--	--------

Retning du skal

Målepunkt

REST meter til slut sekundetape

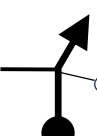
8	74	3.671	74			6.528
		04:53,7				3.584

Retning du kommer fra

Samme retning du skal

TOTAL meter fra sidste OTK

REST meter til næste OTK

11	3.314	6.911	674			906
		09:12,9				344

Køretid siden start på sekundetape

Modsat retning du skal

Næste DEL meter

(84)



Hurtig skift til næste side