



Kære Dansk Rally Club

Tak for jeres henvendelse og for jeres observationer i forbindelse med DRC Classic Regularity den 12. september.

Det er naturligvis altid positivt, når klubber interesserer sig for sikkerheden i vores arrangementer. Det er et område, som vi i udvalget tager særdeles alvorligt.

Når vi læser jeres henvendelse, får vi dog en fornemmelse af, at der måske er opstået en mindre sammenblanding af disciplinerne – og dermed også af de krav, der med rimelighed kan stilles til deltagerbilerne.

DASU Classic Regularity er ikke rally eller baneløb.

Det er en disciplin, hvor deltagerne kører på offentlig vej i historiske biler, som skal være lovligt registrerede, synede og godkendte til almindelig trafik. Gennemsnitshastigheden i løbene er maksimalt 45-50 km/t. Deltagerne skal med andre ord, færdes på landevejene efter stort set samme regelsæt som enhver anden bilist, der en søndag formiddag tager sin gamle bil ud for at køre en tur.

Det er netop derfor, at reglementet stiller krav om, at bilerne skal overholde færdselslovens bestemmelser.

Hertil kommer de specifikke sikkerhedskrav, som er fastsat for DASU Classic, herunder sikkerhedsveste, førstehjælpsudstyr og advarselstrekanter.

Det forekommer os derfor lidt vanskeligt at konkludere, at sikkerheden generelt skulle være utilstrækkelig, fordi 14 ud af 26 biler ikke havde en ildslukker – når en ildslukker ikke er et krav i reglementet.

Man kunne naturligvis også kontrollere, om deltagerne medbringer brandslukningsudstyr, brandsikkert undertøj, og evt. hjelm. Men undskyld....Er det relevant !!!

Kan det på et tidspunkt blive et spørgsmål om vi stadig taler om Regularity – eller om vi stille og roligt er begyndt at opfinde en ny disciplin ?

At en ildslukker kan være en fornuftig ting at have i en bil, er vi sådan set ikke uenige i. Det er imidlertid noget helt andet end at gøre det til et reglementskrav.

Hvis en bil ikke opfylder færdselslovens krav, er det naturligvis en anden sag. Så skal den selvfølgelig ikke anvendes på offentlig vej. Men det er netop derfor, at reglementet allerede indeholder dette krav.

At et DASU Classic-løb er et officielt DASU-arrangement, ændrer ikke på, at deltagerne kører i biler, som er godkendt til almindelig trafik. DASU overtager heller ikke ansvaret for, at almindeligt registrerede biler pludselig skal opfylde de tekniske sikkerhedskrav, som gælder for en helt anden type motorsport.

Vi er naturligvis åbne for at drøfte, om den tekniske kontrol ved Regularity-løb kan gøres endnu bedre. Men en sådan drøftelse, bør efter vores opfattelse tage udgangspunkt i den disciplin, vi faktisk afvikler – og ikke i sikkerhedskrav hentet fra en disciplin, hvor formålet trods alt er at komme hurtigst muligt fra A til B.

Vi takker derfor for inputtet, og tager det med i den fortsatte vurdering af vores procedurer.

Og skulle "Gud forbyde det" komme til at ske et alvorligt trafikuheld med en DASU Classic-bil involveret, vil vi naturligvis være langt mere interesseret i at vide, om bilen overholdt gældende lovgivning og reglementets krav, end om den havde en ildslukker med en udløbsdato, som en teknisk kontrollant måtte mene burde have været anderledes.

Med venlig hilsen

Turneringsudvalget DASU Classic Regularity

Michael Kristiansen – Hans Oluf Nielsen – Hans-Jørn Søgård