

Adm. Cir xxx

Udbredelsen af onboard-kameraer med mulighed for direkte livestreaming til offentlige platforme har skabt en ny situation i dansk motorsport, som kræver en klar stillingtagen. Dette administrative cirkulære fastlægger DASU's regler og begrundelsen herfor.

Pointen er ikke, at motorsport er farligt og bør skjules. Pointen er, at al seriøs medie håndtering – fra professionel motorsport til lokale nyhedsmedier – bygger på bevidst formidling: en ansvarlig voksen er 'filter' og tager stilling til, hvad der vises hvornår og i hvilken sammenhæng. Ufiltreret livestreaming fra onboard-kameraet fratager sporten den mulighed.

Regel

Under DASU-arrangementer er det ikke tilladt at livestream video og billeder fra onboard-kameraer, med mindre et menneske aktivt overvåger streamingen. Forbuddet gælder under hele arrangementet – fra første service til afslutning af parc fermé – og omfatter enhver form for direkte transmission til offentligt tilgængelige platforme, herunder YouTube, Facebook, Instagram og tilsvarende tjenester.

Optagelse til efterfølgende redigeret offentliggørelse er tilladt og er ikke omfattet af dette tillæg.

Hvorfor er livestreaming en dårlig idé – for dig, dine pårørende og sporten

For dig som kører

Der kan opstå situationer, der ser dramatiske ud – eller er det. Hvis noget går galt, er den første prioritet kørerne, officials og publikums sikkerhed. En aktiv livestream ændrer ikke på det fysiske forløb, men den skaber en ny dimension: du befinder dig i en ulykke, mens tusinder potentielt ser med i realtid. Det er ikke hensigtsmæssigt – hverken for dem, der er til stede, eller for de pårørende, der evt. måtte se på.

For dine pårørende

Det er dokumenteret fra andre sportsgrene, at pårørende i stigende grad følger med via live feeds. Forestil dig, at et familiemedlem ser en ulykke ske i realtid – uden nogen til at sætte det i kontekst, inden hjælpen er fremme. En produceret TV-udsendelse har en redaktør, en tidsforsinkelse og et ansvar over for seerne. Et ikke-produceret livestream har ingen af delene. Konsekvensen kan være alvorlig psykisk påvirkning hos de nærmeste, inden de overhovedet ved, om det gik godt.

For sporten

Dansk motorsport eksisterer i et samfund, der i stigende grad stiller krav til sportens legitimitet, sikkerhedskultur og ansvarlige adfærd. Ikke-producerede optagelser af ulykker – uanset om de ender med at gå godt – kan sprede sig langt ud over den motorsports-interesserende del af befolkningen. Ét klip med en kører, der klager over smerter live, kan definere den offentlige fortælling om rallysporten i Danmark i lang tid. Det er en fortælling, vi ikke selv kontrollerer, og som kan skade rekruttering, sponsorater og politisk velvilje over for sporten.

Overtrædelse

Overtrædelse af dette cirkulære kan indberettes til DASU's disciplinærudvalg i henhold til reglement 1. DASU forbeholder sig ret til at skærpe reglerne, hvis der opstår situationer, der giver anledning hertil.