



Dansk Automobil Sports Union

Idrættens Hus
Brøndby Strand 20
2605 Brøndby

Vordingborg d. 15.09.2026

Att.: DASU's bestyrelse v/Henrik Møller-Nielsen
Turneringsudvalget for Regularity v /Hans-Jørn Søgård
Udvalget for historisk motorsport v/Peer Houg
Sikkerhedsudvalget v/Arne Pagh

Vedr. teknisk kontrol af deltagervogne til Regularity (DASU Classic)

Dansk Rally Club (003) fremsender denne henvendelse til DASU, som en anmodning om, at de bestemmende organer/udvalg i DASU, genvurderer regelskema og praksis i forbindelse med teknisk kontrol ved Regularity løb (DASU Classic).

Årsagen til henvendelsen sker efter observationer i forbindelse med gennemført teknisk kontrol ved **DRC Classic Regularity 2026**, lørdag den 12. september 2026. Et løb der talte som 5. afdeling af DASU Classic og 3. afdeling af Nordisk Mesterskab. Løbsledelsen havde bedt de to tekniske kontrollanter, at checke følgende på de 26 deltagende biler, vel vidende at nogle punkter ikke er krav i DASUs reglement:

- Registreringsattest contra nummerplade
- Dækmønster
- Lygteføring
- Sikkerhedsudstyr:
 - Sikkerhedsseler
 - Ildslukker
 - Advarselstrekanter
 - Førstehjælpskasse

Det skal understreges, at ingen af de 26 biler blev nægtet start, samt at den "udvidede" tekniske kontrol hos nogle deltagere ikke blev modtaget helt positivt.

DRC skal undlade detaljer fra den gennemførte tekniske kontrol, men som eksempel blot nævne kontrolpunktet ildslukker (der ikke er et regelskema). 14 af de 26 biler havde ikke en ildslukker hvortil der kunne siges OK. Fejlene var bl.a.: 1) ingen ildslukker, 2) udløbsdato overskredet med op til 4 år, 3) manometer viste 0 og 4) ikke forsvarligt fastgjort.

Ud fra ovennævnte observationer og erfaringer fra andre DASU Classic løb, mener DRC der måske er behov for, at DASU gennemgår emnet teknisk kontrol i Regularity løb.

Når deltagerne sendes ud på ruten i et DASU Classic løb, deltager de et officielt DASU godkendt løb, og er dermed repræsentanter for den organiserede automobilsport i Danmark. Skulle der "Gud forbyde det" sker et alvorligt trafikuheld med en DASU Classic deltagerbil indblandet, og denne bil ikke opfylder færdselslovens krav, eller almindelige sikkerhedskrav vil det belaste dansk automobilsport.

Selvom Regularity ikke er hastighedsrally, er det vel et godt signal at sende til sporten og omverdenen, at sikkerhedsforholdene (sikkerhedsseler, ildslukker, advarselstrekant, førstehjælpskasse) i de deltagende biler er i orden.

Dette er ikke en hetz eller angreb mod deltagerne i Regularity, men en anmodning til DASUs bestemmende organer/udvalg, at vurdere om gældende reglementskrav og praksis er på et tilfredsstillende niveau.

Med venlig hilsen

DANSK RALLY CLUB

Jørgen Esbensen

Formand

Pilealle 9, 4760 Vordingborg

Tlf. +45 6052 7261 - Mail: Joes1@outlook.dk