



DRC NYHEDSBREV

Medlemsinformation fra Dansk Rally Club
Oktober 2026

DRC Classic Regularity 2026 (DCR26)

DRC afviklede lørdag den 12. september 2026 sit DRC Classic Regularity 2026, der talte som 5. afd. af DASU Classic og 3. afd. af Nordisk Mesterskab i Regularity.

Løbsledelsen med Erik Andersen (løbsleder) og Per Vilslev (ass. løbsleder) i spidsen havde arrangeret et flot løb på ca. 210 km opdelt i 4 etaper med start, pause og mål i Sæby ved Tissø i Nordvestsjælland.

Erik og Per havde udfordret de traditionelle regularity kørerne (pålidelighedskørere) ved udelukkende, at anvende tulipaner i rutebogen, som vejfinding, både på transportetaper og sekundetaper. Flere af de 26 deltagende hold var tilfredse med denne nye udfordring i regularity sporten, men nogle faste DASU Classic deltagere boykottede DCR26 pga. af tulipanerne

DRC Classic Regularity Shakedown 01

Køretid	Længde	Km/t	Fra	SEK	Shakedown start
min.	7.255	m.	Til	SEK	Shakedown slut
TOTAL meter	DEL meter	Retning	Information		REST meter
TOTAL tid					
1	0		Shakedown 1		
0	0				
00:00:00					
2	0		Shakedown	1	7.255
0	0		Hastighed:	48 Km/t	7.255
00:00,0			Selvstartpunkt:	0 m. efter OTK.	
			Starttid:	0 min. efter OTK.	
			Længde SEK:	7.255 meter.	
3	816				6.439
816	816		Solbjerg 3		6.439
01:01,2					
4	1.730				5.525
1.730	914		Solbjerg 2		5.525
02:09,8					
5	2.089				5.166
2.089	359		Longvejen		5.166
02:36,7					
6	2.719				4.536
2.719	630		Blindkildevej		4.536
03:23,9					
7	3.597				3.658
3.597	878		Smedevej		3.658
04:29,8					

Eksempel fra slutinstruktion 1, hvor der var lavet en shakedown. Hvor deltagerne kunne "øve sig" på tulipan vejfinding fredag eftermiddag før løbet.

Erik Bødstrup Rasmussens kommentarer om DCR26 på Facebook:

Tak for et rigtig fint arrangement og et helt igennem godt løb.

Dette var et godt eksempel på, at skal denne disciplin udvikle sig så kræver det, at man tør prøve nyt 🤔

Området vi kørte i gjorde da også en del - sjældent er vi blevet mødt af så mange beboere der stod i deres forhave og klappede og tog billeder når vi kørte forbi 📸

Og på vej hjem kom jeg i tanker om, at det oven i købet var min egen klub der stod for det - så tak for det 🏆

DRC Classic Regularity 2026 blev generelt vundet af far/datter holdet Kim Bach Sørensen/Freja Damgaard Sørensen i Toyota Corolla GT (årgang)1986) med 44,00 strafpoint.



Generelvinderne af DCR26 Freja Damgaard Sørensen og Kim Bach Sørensen (datter/far).

Der deltog 5 DRC-medlemmer i DCR26 og deres resultater blev således:

- **Erik Bødstrup Rasmussen** (codriver) i Ford Escort Mexico Mk. I, blev nr. 5 i Expert klassen med 60,50 strafpoint.
- **Emilie Flensbak Jørgensen/Jens Gandrup** i Alfa Romeo Alfetta GTV (årgang 1977) blev nr. 4 i Touring klassen med 104,00 strafpoint
- **Kenneth Kruse Simonsen/Ole R. Frederiksen** i Suzuki e Vitara (elbil årgang 2026) vandt Åben klasse med 43,35 strafpoint



Kenneth Kruse Simonsen/Ole R. Frederiksen ved start i den importør udlånte Suzuki e Vitara (elbil).

En del af et DASU Classic løb er forplejningen 1) morgenmads buffet, 2) frokost, 3) eftermiddagskaffe med kage og 4) middag. DCR26's middag tog DRCs "chefkok" Per Vilslev sig af, med helstegt pattegris incl. tilbehør.



Per Vilslev i gang med udskæringen af pattegrisen efter 4 timers grilning.



Se alle informationer om og fotogalleri fra DRC Classic Regularity 2026 på DRCs hjemmeside www.danskrallyclub.dk, under DRC Classic Regularity – DCR26.

Spændende klubaften i DRC

DRC arrangerer en meget spændende klubaften, **torsdag den 22. oktober 2026** kl. 19:00-22:00 på adressen Rådhusørvet 4C, 4760 Vordingborg.

Her vil 5 DRC-medlemmer berette om deres deltagelse og oplevelser fra to legendariske rally events, nemlig: **SAN MARINO RALLY LEGEND** og **EIFEL RALLYE FESTIVAL**.

Der 5 medlemmer og fortællere er:

- **Ole R. Frederiksen** - 5 gange deltager i San Marino Rally Legend. I 2016 med Kim Madsen i Peugeot 106 MAXI, i 2017, 2018 og 2019 med Roland Poulsen i Toyota Corolla WRC og i 2021 med Kristian Poulsen i Hyundai i20 WRC (vandt WRC klassen)
- **Henning Christoffersen/René Christoffersen** deltager i San Marino Rally Legend 2026 i VW Golf GTII type1
- **John Benn Frederiksen/Brian Larsen** deltog i 2026 i Eifel Rallye Festival i BMW 1M

Fortællingerne vil blive suppleret med billeder og videoer på storskærm, ligesom DRC serverer drikkevarer, chips, slik samt kaffe og kage.

Skriftlig invitation er udsendt pr. mail til alle DRC-medlemmer, der har mulighed for, at medtage gæster.

Tilmelding til DRCs sekretariat på mail: info@mulpa.dk, senest den 12.10.2026. Oplys navn, også på evt. gæster.



AI genereret annonce (upræcis gengivelse af personer)

DRC julearrangement hos Lysen Biler

DRCs traditionsrige julearrangement vil i år foregå hos **Lysen Biler**, Nørrevej 1/Nordmarksvej 2, 4780 Sorø med **Anders Lysen** som vært.

Arrangementet vil blive holdt en hverdagsaften fra kl. 19:00-22:00 enten i uge 49 eller 50.

Når den endelige dato foreligger, vil der blive udsendt skriftlig invitation til alle DRC-medlemmer.

Det foreløbige program ser således ud:

- Præsentation af og rundvisning hos Lysen Biler
- Anders Lysen fortæller om sin rallykarriere og fremviser sin Suzuki Swift R+ Evo
- Anders fortæller om Suzuki Motorsport Danmark fra starten frem til d.d.

Der vil bl.a. blive serveret gløgg, æbleskiver og julesmåkager.



DRC's rallyturneringer/-pokaler

DRC's pointlistefører Ole R. Frederiksen har pr. 23.09.2026 opgjort den aktuelle stilling i DRC's rallyturneringer. De samlede oversigter kan ses på DRC's hjemmeside www.danskrallyclub.dk (link direkte på forsiden).

De førende i turneringerne er:

- Rallykørerpokalen:
Carsten Jensen – 82 point
- Copenhagen Rally Cup – 1. kører:
Oliver Sørensen – 77 point
- Copenhagen Rally Cup – 2. kører:
Frederik Glad – 77 point
- DRC Cup 1:
Oliver Sørensen – 59 point
- DRC Cup 2:
Frank Nielsen – 39 point
- DRC Cup 3:
Carsten Jensen – 54 point
- Historisk Rally Cup:
Kim Boisen – 30 point
- KRB Cup:
Søren Bøgeskov – 20 point

DASUs rallyundersøgelse

DASUs bestyrelse gennemførte i maj 2026 en spørgeskemaundersøgelse blandt formændene fra de DASU-klubber der har udstedt rallylicenser.

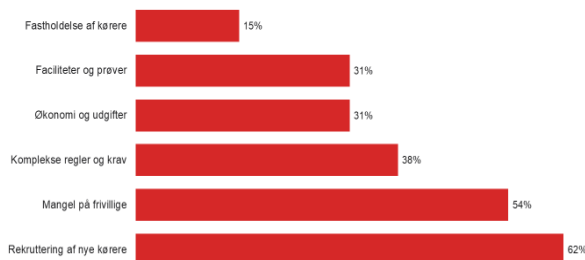
DASU præsenterede resultatet af denne rallyundersøgelse ved et møde på Fjeldsted Skov Kro på Fyn, torsdag den 20. august 2026.

Kun 13 DASU-klubber havde svaret på undersøgelsen ud af 47 mulige "rallyklubber". Altså en svarprocent på 28.

Nedenstående et par grafer fra præsentationen af undersøgelsesresultatet.

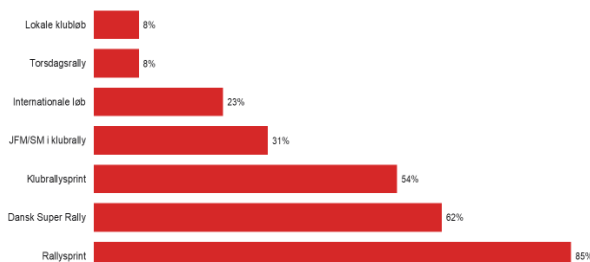
Hvad presser klubberne mest

Andel af klubformænd, der nævner udfordringen (flere svar muligt)



Hvilke turneringer deltager klubberne i

Andel af klubber med medlemmer i turneringen (flere svar muligt)



På DRC's hjemmeside www.danskrallyclub.dk under DASU Henvendelser – Rallyundersøgelse, kan den samlede præsentation ses.

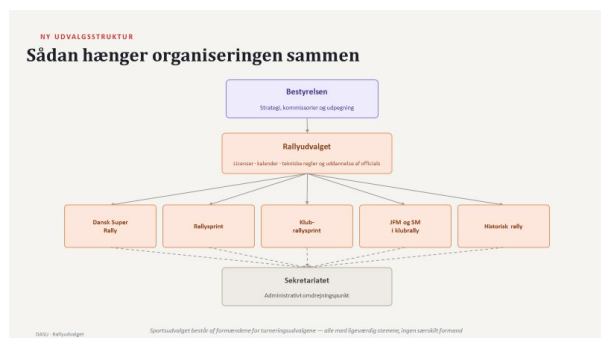
Ny DASU udvalgsstruktur for rally

DASUs bestyrelse fremlagde torsdag den 20. august ved et møde på Fjeldsted Skov Kro et oplæg til en fremtidig udvalgsstruktur for dansk rallysport.

I korthed kan oplægget til den nye struktur beskrives således:

- Et rallyudvalg bestående af formændene fra 5 turneringsudvalg (ingen formand for rallyudvalget – alt skal afgøres i enighed blandt medlemmerne)
- 5 turneringsudvalg bestående af en formand og 5 medlemmer, incl. kørerrepræsentanter. Alle udpeges af DASUs bestyrelse
- Udpegede udvalgsmedlemmer skal udelukkende komme fra løbsafviklende klubber
- De 5 turneringsudvalg er:
 - Dansk Super Rally (DSR)
 - Rallysprint
 - Klubrally
 - Klubrallysprint
 - Historisk rallysport
- Rallyudvalgets opgaver:
 - Licenser (kategorier, krav)
 - Tekniske regler
 - Kalender (koordinerer)

- Officials (udd. krav, karriere)
- Turneringsudvalgenes opgaver:
 - Mesterskabsregler
 - Planlægge løb, løbsdatoer
 - Udpeger officials bl.a. dommere



DRC har drøftet forslaget på bestyrelsesmøde 04-2026, og efterfølgende den 29.08.2026 indsendt kommentarer til DASU. DRCs kommentarer i korthed:

- En formand for Rallyudvalget er nødvendig
- 3 turneringsudvalg:
 - Dansk Super Rally (DSR)
 - Rallysprint
 - Klubrally / klubrallysprint
- Udviklingsudvalg for historisk rallysport (fokus på udvikling mod selvstændig bæredygtig del af rallysporten)
- Turneringsudvalg med max. 5 medlemmer (formand, 2 medlemmer, 2 kørerrepræsentanter). Kørerrepræsentanter som rådgivere uden stemmeret
- Udviklingsudvalg for historisk rallysport med max. 4 medlemmer (formand, 1 medlem, 2 kørerrepræsentanter)
- Ikke krav om, at udvalgsmedlemmer skal komme fra løbsafviklende klubber
- Kommissorier skal være grundigt beskrevet og med fokus på ansvar og snitflader mellem Rallyudvalg og turneringsudvalg
- Udover faglige kompetencer skal formændene have de nødvendige ledelsesmæssige evner og kompetencer, innovationskraft til udvikling af rallysporten, samt evnen til at "høre og forstå baglandet"
- En åben og informativ kommunikation fra DASU til udøvere, løbsarrangørerne og klubberne
- Udarbejdelse af en bredt accepteret strategi og handlingsplan for dansk rallysport frem mod 2035
- Den nødvendige kompetente administrative kapacitet på DASUs sekretariat

- DRC har indstillet Jakob Teil Hansen som medlem af et evt. Udviklingsudvalg for historisk rallysport

DASUs oplæg, samt DRCs skriftlige kommentarer kan ses på DRCs hjemmeside www.dan-skrallyclub.dk under menuen *DASU henvendelser – Ny DASU udvalgsstruktur*.

DRC har pr. 30.09.2026 ikke modtaget nogen reaktion fra DASU på DRCs henvendelse.



DASUs forslag til rallymesterskaber

DASUs Turneringsudvalg for Dansk Super Rally har den 07.08.2026 via DASUs Nyhedsbrev offentliggjort et oplæg til ændring af rallymesterskaber med virkning fra 2027.

Oplægget omfatter bl.a. følgende:

- DIF Danmarksmesterskab i rally fastholdes, men kun med pointtildeling fra generelplacering
- De nuværende 14 DASU-mesterskaber i rally erstattes af 8 DASU Divisionsmesterskaber i rally (se nedenstående skema)

Division (pointstilling)	Klasse (ved hvert løb)	Info
1	RC2	
	RG1	
	RC3	
2	Rally 4 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ex WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD
	RC4	
	RC5	
3	Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm
	Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm
	Rally 3 National	DK, kit- og maxivariant, 0-1600 ccm
4	RC2 National	
	DK, RC3 Nat, kit- og maxivariant, 2WD over 1600 ccm	
	Rally 5 National	KRB biler
5	Rally 6 National	KRB biler
	Rally 7 National	Historisk Rally Bil
	Rally 8 National	Historisk Rally Bil
6	Debutanten	Alle biler godkendt til Rally
	Rally 10 National	WRC og øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally
		klasse uden for mesterskabet

1 DSR-mesterskab, 8 DASU mesterskaber
 Pointsystem generelt: 35, 32, 29, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2
 Divisionspoint: 30 - 24 - 30 - 24 - 21 - 19 - 17 - 15 - 13 - 11 - 9 - 7 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
 Power Stage-point: 5 - 4 - 3 - 2 - 1 i hver division

- Pointtildeling til Divisionsmesterskab sker fra generelplacering i de respektive Divisioner. Der tildeles Power Stage point i hver Division

DRC har udsendt DASUs oplæg pr. mal til klubbens 33 aktive udøvere samt på Facebook til de 70 DRC-følgere, for at få kommentarer til DASUs forslag. Desværre fik DRCs bestyrelse ingen tilbagemeldinger.

Så enten har DRCs bestyrelse "ramt ved siden af skive", ved at involvere sig i dette forslag, ellers også mener medlemmerne, 1) at forslaget er perfekt, 2) har ikke set det, eller 3) det interesserer dem ikke.

Trods den manglende interesse fra medlemmerne, drøftede DRCs bestyrelse emnet på bestyrelsesmøde 04-2026. DRCs bestyrelse besluttede sig for, at indsende et høringssvar til DASU, hvilket vil ske i uge 41.

DASUs Turneringsudvalg for DSR har varslet et rallyinformationsmøde efter DSR6 (Rally Stoholm), hvor oplægget vil blive drøftet.

Rallykonference

Som nævnt i DRC Nyhedsbrev – Juli 2026 har DRC i maj udarbejdet et ideoplæg til en Rallykonference, hvor alle implicerede parter i dansk rallysport skulle deltage og give input til udarbejdelse af en bredt accepteret strategi og handlingsplan for dansk rallysport frem mod 2035.

DRC har den 29.09.2026 modtaget følgende svar fra DASUs bestyrelse:

Bestyrelsen har behandlet jeres henvendelse og har følgende svar, der udgives i bestyrelsesreferat 05-26:

Dansk Rally Club (DRC) har fremsendt et ideoplæg om afholdelse af en landsdækkende rallykonference i efteråret 2026 eller vinteren 2026/27 med henblik på, at udarbejde en fælles strategi og handlingsplan for dansk rallysport 2027–2030.

DASU er som udgangspunkt positiv over for initiativet, men foreslår, at konferencen favner hele rallysporten bredere, end oplægget lægger op til. Konferencen kan evt. indledes med et fælles program om rallysportens fremtid, hvorefter den opdeles i interesseområder. Opdelingen skal understøtte de kommende turneringsudvalg, som skal være omdrejningspunktet for sportens udvikling fremover.

Vi foreslår derfor, at arrangementet afholdes som et seminar, hvor turneringsudvalgene præsenteres og formelt igangsættes. Sekretariatet arbejder videre med et justeret koncept, og sagen forelægges bestyrelsen igen med forslag til program, organisering og økonomi.

Teknisk kontrol ved Regularity

I forbindelse med gennemførelse af teknisk kontrol ved DCR26, der blev varetaget af to erfarne DRC mekanikere, blev der observeret en række forhold, der fik DRC til at fremsende en anmodning til DASU (Turneringsudvalget for Regularity).

Anmodningen drejede sig om evt. mere klare regler for sikkerhed i Regularity, og nok mere kvaliteten af de tekniske kontroller ved DASU Classic løb.

Anmodningen var fremsendt i en konstruktiv ånd, men desværre modtog DRC et ret arrogant, nedladende og belærende svar fra Turneringsudvalget for Regularity.

Hele brevudvekslingen kan ses på DRCs hjemmeside www.danskrallyklub.dk under DASU henvendelser – Teknisk kontrol ved Regularity.



Løbskalender 4. kvartal 2026

Iht. DASUs løbskalender er der nedenstående rallyrelaterede arrangementer i 4. kvartal (oktober – november – december):

Dansk Super Rally:

- DSR6 – 3. okt. - Rally Stoholm (KOM)

MRF Dansk Rally Sprint Cup: Landsfinale:

- 24. okt. – MRF-finale - Skive (LOMS)

Regularity:

- 10. okt. - DASU Classic 6 – Fyn (MKC)
- 11. dec. – Midnight Run – (DHMC)

DSR løbskalender 2027

Den officielle ansøgningsfrist til DSR løb i 2027 udløb den 01.07.2026. DASUs turneringsudvalg for DSR, har udmeldt 6 datoer for DSR løb i 2027, men ved udgangen af september, var der kun ansøgt 4 afdelinger af DSR 2027.

- DSR1 – 12.-13. marts – Cimbern Rallye (D)
- DSR2 - 3. april – ledig
- DSR3 – 29. maj – Rally Kjellerup
- DSR4 – 28. aug. - ledig
- DSR5 – 25. sept. – KOMO Rally
- DSR6 – 23.-24. okt. – IMK Ikast

Lidt fra DRC's resultattavle

Gennem 3. kvartal 2026 har en del af DRC's aktive medlemmer været i konkurrence såvel i Danmark som i udlandet. Nedenstående et udluk af de opnåede resultater.

Super flot resultat i Frankrig

De to unge DRC-medlemmer **Oliver L. Sørensen** og **Frederik Glad** har den 3.-5. juli 2026 deltaget i det franske asfaltrally **35. Rallye Carlemagne - Golden Palace 2026** omkring byen Hautmont i det nordlige Frankrig lige syd for grænsen til Belgien.

Rallyet var på total 387 km heraf 149 km prøve fordelt på 10 hastighedsprøver. Lørdag den 04.07.26 kl. 09:00-17:00 blev der kørt 3 prøver hver 2 gange (10,8 km - 16,27 km - 14,34 km). Om søndagen den 05.07.26 kl. 09:00-15:00 blev der kørt 2 prøver hver 2 gange (9,4 km - 23,65 km). Rallyet havde 148 hold til start.

Oliver L. Sørensen/Frederik Glad i Renault Clio Rally5 blev nr. 18 generelt og vinder af klasse Rally5 i tiden 1:33:59,1. De havde hurtigste tid i klassen på samtlige 10 prøver, og vandt klassen med et forspring på 3:44,8 til nr. 2. Alle biler i klassen var Renault Clio Rally5.



Oliver og Frederik på ved mod en meget flot klasesejr i Rallye Carlemagne - Golden Palace 2026

Topresultat til Oliver & Frederik

Efter deltagelse i Rallye Carlemagne, var DRC-medlemmerne **Oliver L. Sørensen/Frederik Glad** i fuld gang med notekørslen til 52. **Rallye Rouvengue 2026** i Sydfrankrig da rallyet i onsdagen før start blev aflyst pga. af stor brandfare i rallyområdet.

Oliver og Frederik var hurtige til at kontakte løbsledelsen bag Rallye Lëtzebuerg i Luxembourg, og kom i sidste øjeblik på startlisten til rallyet der blev kørt den 10.-11. juli med udgangspunkt i Haslingen i Luxembourg.

Rallye Lëtzebuerg 2026 var et asfalt rally med 4 forskellige hastighedsprøver (7,84 km - 14,4 km - 10,1 km - 9,78 km) der hver blev kørt 3 gange, altså 12 prøver på i alt 126,36 km. Shake down fredag aften og start lørdag den 11. juli 2026 kl. 08:00 og i mål kl. 18:00. Der var 64 hold til start i rallyet der bl.a. talte til Luxembourg Rallymesterskab, Euro Rally Trophée og Stallantis Cup Bel.

Oliver L. Sørensen / Frederik Glad i Renault Clio Rally5 blev nr. 18 generelt af de 47 hold der gennemførte og de vandt en suveræn sejr i klasse RC5 med et forspring på 5:01,0 til et tysk hold ligeledes i Renault Clio Rally5.



Oliver L. Sørensen og Frederik Glad repræsenterer på flotteste vis dansk rallysport internationalt.

Kenneth vinder KOMO Rallysprint

KOMO afviklede sit **39. KOMO Rallysprint** lørdag den 18. juli 2026 i Gammelrand grusgrav (NCC Gammelrand), og DRC-medlem **Kenneth Madsen** i sin Citroen C3 RC2 4WD fra Team GLAD Sport vandt en flot generalsejr og ligeledes det sidste røverheat.

KOMO Rallysprint blev afviklet over 4 heat på hver 4,2 km. 2 bedste tider fra de 3 første heat talte + finaleheatet (4. heat), hvilket **Kenneth Madsen** havde fordel af, idet han kørte en omgang for meget i 1. heat.

Vejret i Gammelrand var rigtig flot rallysprint solskinsvejr, og flere tusinde tilskuere have også fundet vej til grusbunkerne., for at opleve et spændende og velafviklet rallysprint (- et drøn af en drøm).

DRC havde 7 medlemmer til start, hvis resultater blev således:

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 RC2 4WD vandt generelt og klasse 5 i tiden 8:16,8. Derudover vandt han røverheatet i tiden 1:50,8.

- **Finn Richardt** var codriver i Opel Kadett GSI 16V og blev nr. 9 generelt og nr. 1 i klasse 7 i tiden 9:35,1.
- **Teil Hansen** i Ford Sierra RS Cosworth blev nr. 21 generelt og nr. 3 i klasse 9 i tiden 10:03,6
- **Henning og René Christoffersen** i VW Golf GTI type 1 blev nr. 24 generelt og nr. 1 i klasse 8 i tiden 10:07,3
- **Rene Kjellerup** i Renault Clio blev nr. 25 generelt og nr. 8 i klasse 4 i tiden 10:10,5
- **Michael Lund** i AUDI Quattro udgik desværre efter "have snittet" et STORT dæk, med bl.a. knækket bærearml og bukket støddæmper til følge.



Kenneth Madsen i den lynhurtige Citroén C3 R2 på vej mod generalsejren i KOMO Rallysprint.



Teil Hansen nænnede ikke at tage sin darling (Ford Escort RS1800) med i Gammelrand, så Sierra RS Cosworth'en, måtte i stedet i brug.



Endnu en klassesejre til Brdr. Christoffersen i den historiske "hvide dame" (VW Golf GTI type I).



René Kjellerup i den sponsor rene Renault Clio

Lasse Karlshøj vinder i vinmarkerne

I weekenden den 1.-2. august 2026 blev **5. Rallye ADAC Mittelrhein 2026** kørt med udgangspunkt i byen Wittlich i det sydlige Tyskland. Rallyet var tællende til det tyske, hollandske og Luxembourgiske rallymesterskab, samt en del cups bl.a. Euro Rallye Trophée.

Rallyets 13 hastighedsprøver blev kørt i vinmarkerne ved Mosel og Rhinen, flere af de samme prøver som tidligere er kørt i Rallye Deutschland (VM). Prøverne var krævende og udfordrende på såvel asfalt og løst underlag. Mange af prøvekilometerne gav ikke mulighed for "afkørsel" eller "alternative" kørselslinjer på de smalle, kuperede og kurverige vinmarksveje.

Lørdag den 1. aug. blev der kørt 3x3 prøver (7,48 km - 9,88 km - 16,12 km) og søndag den 2. aug. 2x2 prøver (10,1 km - 11,26 km).

Der var 79 hold til start hovedsagelig fra Tyskland og Holland, men også 8 danske hold var til start, og heraf 4 DRC-medlemmer: **Lasse Karlshøj, Henning Christoffersen, René Christoffersen og Henrik Munk Hansen**. 60 hold kom i mål og DRC-medlemmernes resultat blev således:

- **Lasse Karlshøj** i Peugeot 208 Rally4 blev nr. 13 generelt og vinder af klasse RC4 i tiden 1:36:56,2
- **Henning og Rene Christoffersen** i VW Golf GTI type 1 blev nr. 45 generelt og nr. 2 i klasse NC4 i tiden 1:58:21,9
- **Henrik Munk Hansen** i Peugeot 106 S16 blev nr. 46 generelt og nr. 3 i klasse NC4 i tiden 1:58:28,7



Lasse Karlshøj i Peugeot 208 Rally4 på vej mod en imponerende klassesejre i de tyske vinmarker



Brdr. Christoffersen i mål i Rallye Mittelrhein, og lykkelige for 2. pladsen i klassen.

MRF Dansk Rally Sprint Cup - Vest

RAS havde lørdag den 8. august 2026 arrangeret 2. afdeling af MRF Dansk Rally Sprint Cup - Vest. Rallysprintet foregik på en ny forlænget udgave af The Randers Race Way. Hver af de 4 heat var 8,25 km lang på en asfaltrundbane, der som traditionen er blev kørt 2 gange hver vej rundt.

65 hold havde tilmeldt sig rally sprintet, heraf 4 DRC'ere nemlig: **Rolf Trap Hillers, René Kjellerup, Anders Hybschmann** og **Erik Bødstrup Rasmussen**. De fire DRC-medlemmers resultat blev således:

- **Rolf Trap Hillers** i BMW M3 blev nr. 12 generelt og nr. 3 i klasse 12 i tiden 25:51,4
- **René Kjellerup / Anders Hybschmann** i Renault Clio blev nr. 21 generelt og nr. 3 i klasse 3 i tiden 26:33,8
- **Erik Bødstrup Rasmussen** som codriver i Opel Kadett GT/E måtte desværre udgå, da Kadetten tabte et baghjul i 4. heat.



Rolf Trap Hillers i sin MBW M3 placerede sig som nr. 12 generelt i MRF Vest 2. afd.



René og Anders havde taget den "lange" tur til Randers og fik Clio'en i mål på en 3. plads i klassen.

Munkebjerg Classic Sprint 2026

HMS kørte 5. afdeling af Hill Climb mesterskabet lørdag den 8. august 2026 i det såkaldte **Munkebjerg Classic Sprint.**, Sprintet foregik på en 2300 meter gennemgående asfaltprøve i nærheden af Munkebjerg Hotel, og der blev kørt 1. prolog, 2 tidtagninger og 3 tællende heat.

70 deltager var på startlisten og det var faktisk max. antal deltagere iht. tillægsreglerne, og flere kørere stod på venteliste og kom ikke til start. Men det gjorde de 4 DRC-medlemmer: **Heino Mejer, Kurt Mejer, John Kristiansen** og **Emilie Flensbak Jørgensen**.

DRC-medlemmernes resultat blev:

- **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo var efter en "Hill Climb pause" tilbage bag rattet i den hurtige Volvo og vandt da også generelt og blev nr. 1 i klasse 7 i tiden 4:06,8
- **John "Silver" Kristiansen** i Ford Escort RS2000 Mk. II blev nr. 20 generelt og nr. 6 i klasse 7 i tiden 4:44,5
- **Emilie Flensbak Jørgensen** havde debut som Hill Climb kører i fars Alfa Romeo Alfetta GTV, og blev nr. 64 generelt og nr. 8 i klasse 8 i tiden 5:51,0
- **Kurt Mejer** udgik i 3. heat, og lå på det tidspunkt nr. 25 generelt.



John "Silver" Kristiansen havde fundet til Munkebjerg med sin historiske Ford Escort.



Emilie Flensbak Jørgensen havde debut som Hill Climb chauffør i sin fars Alfa Romeo GTV

Munkebjerg Hill Climb 2026

Det traditionsrige *Munkebjerg Hill Climb* der køres på "Danmarks eneste bjergvej" fra Vejle fjord og op til Munkebjerg Hotel, blev kørt søndag den 9. august 2026, og var arrangeret af HMS.

"Bjergvejen" var desværre i år afkortet med 450 meter da HMS ikke havde fået tilladelse til at afspærre Ibæk Strandvej. Starten var flyttet til jernbaneviadukten, og dermed var Hill Climb prøven kun 1.750 meter. Der blev kørt 2 tidtagninger og 3 tællende gennemkørsler.

Af de 97 startende kørere i flotte historiske biler var der 5 DRC-medlemmer: **Heino Mejer, Kurt Mejer, John Kristiansen, Hans Kolby Hansen og Jens Gandrup Jørgensen**. Deres deltagelse resulterede i følgende:

- **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo vandt for 10. gang generelt og dermed også vinder af klasse 7 i tiden 2:00,9
- **Kurt Mejer** i Volvo 242 Turbo blev nr. 19 generelt og nr. 7 i klasse 7 i tiden 2:15,6
- **John "Silver" Kristiansen** i Ford Escort RS2000 blev nr. 33 generelt og nr. 9 i klasse 7 i tiden 2:19,7
- **Jens Gandrup Jørgensen** i Alfa Romeo Alfetta GTV blev nr. 38 generelt og nr. 7 i klasse 8 i tiden 2:21,4
- **Hans Kolby Hansen** i Lancia Fulvia Coupe blev nr. 85 generelt og nr. 2 i klasse 6 i tiden 2:56,6



Heino Mejer vandt for 10. gang Munkebjerg Hill Climb generelt i sin hurtige Volvo 242 Turbo.



Hans Kolby Hansen deltog i Munkebjerg Hill Climb i sin fine Lancia Fulvia Coupe.

Flemming og René i Snapphanerallyt
Hässleholms Motorklub afviklede sit berømte svenske Snapphanerallyt lørdag den 15. august 2026. Rallyet havde rallycentrum og serviceområde på Hässleholmsgården og var på totalt 118 km, heraf 45 km specialtrækninger fordelt på 5 grusprøver (4,7 km - 4,5 km - 12,2 km - 4,6 km - 16,7 km) i området omkring

Hässleholm. Rallyet blev kørt efter udleverede arrangørnoter.

Rallyet der bl.a. talte til sydsvensk mesterskab havde 98 hold til start hvoraf 79 kom i mål. Blandt deltagerne var de 2 DRC-medlemmer **Flemming Hansen** og **René Christoffersen** i Flemmings fine Ford Escort RS2000 Mk. II fra Suså Motorsport. DRC-medlem **Henning Christoffersen** supportedede sine klubkammerater som alt-mulig-service-mand.

Flemming og René blev nr. 47 generelt og nr. 5 i klasse 2 i tiden 29:33,1. Deres prøvetider var: 3:13,6 - 3:29,0 - 7:46,1 - 3:22,7 - 11:41,7.



Flemming Hansen/René Christoffersen i skovene omkring Hässleholm i Snapphanerallyt.

Kenneth vandt Rally Juelsminde

I flot sensommervej afviklede MNJ det efterhånden traditionsrige **Rally Juelsminde** som 4. afdeling af DSR, med en distance på total 323 km incl. 122,5 km prøver fordelt på 12 prøver (5 prøver der blev kørt flere gange). Prøverne var rigtige gode og krævende incl. den kendte 4,5 km byprøve i centrum af Juelsminde.

Rallystemningen i Juelsminde er ret unik med prøve midt i byen, serviceplads på havnen og forretninger, cafeer, restauranter, iskiosker o. lign. der bakker op om rallyarrangementet.

Startfeltet talte 48 hold bl.a. fordi Rally Juelsminde var en del af Euro Volvo Cup 2026. På startlisten var 10 DRC-medlemmer, og deres resultater blev således:

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 R2 vinder efter flot kørsel, generelt og dermed også nr. 1 i RC2 klassen i tiden 58:53,2
- **Oliver Sørensen** i Renault Clio Rally5 bliver nr. 10 generelt og nr. 1 i RC5 klassen i tiden 1:03:57,7
- **Per Brodersen** som codriver i Citroen C2 R2Max bliver nr. 15 generelt og nr. 1 i Rally3 Nat. klassen i tiden 1:06:47,7
- **John Benn Frederiksen/Brian Larsen** i BMW 1M bliver nr. 17 generelt og nr. 2 i Rally3 Nat. klassen i tiden 1:06:59,3

- **Erik Larsen** som codriver i Renault Clio Rally5 bliver nr. 19 generelt og nr. 3 i RC5 klassen i tiden 1:07:17,8
- **Jakob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000 bliver nr. 20 generelt og nr. 2 i Rally8 Nat. klassen i tiden 1:07:24,1
- **Marco Gersager** i Skoda Fabia RS Rally2 udgik desværre. Marco fik en dårlig start på SS1 med knap et minut bagud. På SS3 var den igen gal med 30 sekunder bagud og på SS10 "forsvandt" han fra resultatslisten. Han lå da som nr. 6 generelt.
- **Lasse Karlshøj** udgik desværre på SS4 efter en alvorlig afkørsel pga. olie på asfalten. Lasse lå på det tidspunkt nr. 5 generelt.
- **Teil Hansen** i Ford Escort RS1800 udgik på SS9 og lå på det tidspunkt nr. 33 generelt.



Oliver L. Sørensen med endnu en klassesejr i RC5 klassen, denne gang i Danmark (DSR4)



Per Brodersen som codriver i Citroën C2 R2MAX er efter hånden også vandt til klassesejre.

EC Sikring Rallysprint 2026

Som det de seneste år har været sædvane ifm. Rally Juelsminde, blev der lørdag den 22. august samtidig afviklet et rallysprint på byprøven i Juelsminde by.

I år i et lidt andet format end tidligere, med en kombination af tilmeldte rallydeltagere og rallysprint deltagere. Alle kørte 3 heat på den 4,5 km lange byprøve. Rallydeltagerne som en del af rallyet og rallysprintdeltagerne udelukkende som rallysprint. Tilslut blev der kørt en

røverheat med de 10 bedste rallydeltagere og de 10 bedste rallysprint deltagere.

Totalt var 27 hold tilmeldt EC Sikring Rallysprint 2026 heraf 7 DRC-medlemmer, og deres resultater blev således:

- **Kenneth Madsen** i Citroën C3 R2 vandt generelt og klasse 1 i tiden 9:30,2
- **Anders Lysen/ Kasper Nymann** i Suzuki Swift R+ Evo. blev nr. 2 generelt og nr. 2 i klasse 1 i tiden 9:47,2
- **Per Brodersen** (codriver) i Citroën C2 R2MAX blev nr. 8 generelt og nr. 2 i klasse 3 i tiden 10:37,9
- **Jakob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000 blev nr. 13 generelt og nr. 2 i klasse 4 i tiden 11:01,1
- **Lasse Karlshøj** i Peugeot 208 Rally4 og **Teil Hansen** i Ford Escort RS1800 udgik af selve rallyet og dermed også af rallysprintet.

I røverheatet blev.

- Kenneth Madsen nr. 1



Anders Lysen i Suzuki Swift R+ Evo., havde Kasper Nymann med som codriver i Juelsminde.



Kenneth Madsen i Citroën C3 RC2 kørte sig til endnu en generelsejr i Juelsminde Sprint.

DASU Classic i Lemvig

LOMS kørte lørdag den 22. august 2026 4. afdeling af DASU Classic (regularity) i **DASU Classic Lemvig-løb 2026**. Løbsområdet var syd for Limfjorden med start i Lemvig og mål på Lemborg Skole, og selve løbet var på 175

km, 25 km transportetaper og 150 km sekund-etaper. Vejfinding var udelukkende kortudklip, som i orienteringsløb.

29 hold var tilmeldt heriblandt DRC-medlemmerne **Emile Flensbak Jørgensen / Jens Gandrup Jørgensen** i Alfa Romeo Alfetta GTV fra 1977. DRC-holdet opnåede en 7. plads i Touring klassen med 110,1 strafpoint.



Emilie Flensbak Jørgensen / Jens Gandrup Jørgensen i Alfa Romeo Alfetta GTV

Heino Mejer vinder Nim Hill Climb

Det kommer nok ikke som den helt store overraskelse, at DRC-medlem "Mister Hill Climb" alias **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo vandt Nim Hill Climb lørdag den 29. august 2026, der blev afviklet af HAMK, som en afdeling af HMS åbne Hill Climb mesterskab.

Nim Hill Climb ved Horsens blev kørt på en 2.560 meter asfaltprøve, og som sædvanlig med der kørt 1 prolog, 2 tidtagninger og 3 tællende heat. Arrangementet blev kørt i noget blandet vejr.

59 vogne var tilmeldt, heraf 3 DRC-medlemmer og deres resultater blev således:

- **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo vandt generelt og blev nr. 1 i klasse HC7B i tiden 4:39,7. Heino havde hurtigste tid i alle 3 tællende heat.
- **Kurt Mejer** i Volvo 242 Turbo blev nr. 15 generelt og nr. 5 i klasse HC7B i tiden 5:21,2
- **Toni Hansen** i Ford Escort RS1600i blev nr. 38 generelt og nr. 4 i klasse HC2A i tiden 5:57,3



Toni Hansen prøvede sin flotte Ford Escort RS1600i regularity bil i disciplinen Hill Climb.

MRF Dansk Rally Sprint Cup Øst

KOMO afviklede lørdag den 29. august 2026 4. afdeling af MRF Dansk Rally Sprint Cup Øst på *Gammelrand Race Way* ved Svebølle (Gammelrand).

Rallysprintet blev kørt på en 7,75 km lang rundbane pr. heat med asfalt og beton som underlag. Der blev kørt 4 heat, på en krævende, spændende og rigtig god prøve.

59 hold var tilmeldt, heraf 9 medlemmer af Dansk Rally Club, og deres resultatet blev således.

- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 Rally2 vandt suverænt generelt og dermed også nr. 1 i klasse 1 i tiden 23:42,9
- **Anders Lysen** i Suzuki Swift R+ Evo blev en flot nr. 2 generelt og nr. 2 i klasse 1 i tiden 24:36,3
- **Henning & René Christoffersen** i VW Golf GTI type 1 blev nr. 19 generelt og vinder af klasse 14 i tiden 28:09,8
- **Teil Hansen** i Ford Sierra RS Cosworth blev nr. 21 generelt og nr. 3 i klasse 16 i tiden 28:21,2
- **John Kristiansen** i Ford Escort RS2000 MK. II blev nr. 29 generelt og nr. 3 i klasse 15 i tiden 29:07,2
- **Finn Richardt** codriver i Opel Kadett GSI udgik i heat 2, **Jens Nielsen** i Opel Ascona 2000 udgik i heat 4, og **Marco Gersager** i Skoda Fabia RS Rally2 meldte afbud.



Henning og Rene Christoffersen i VW Golf GTI type 1, fik en flot klassesejr i Gammelrand.



Teil Hansen for fuld gas i sin Ford Sierra RS Cosworth gr. A, der for øvrigt er til salg.

Rally Sønderjylland

Au2part Rally Sønderjylland arrangeret af Rally Sport Syd (RSS), blev kørt lørdag den 5. september 2026 som 5. afdeling af Dansk Super Rally 2026.

Rallyet havde Rally HQ på EUC Syd i Aabenraa, og bestod af totalt 271 km, heraf 99 km prøve fordelt på 8 prøver. 3 forskellige prøver der blev kørt flere gange, bl.a. Genner prøven der både blev kørt som rundbane og som gennemgående. Det var rigtigt blandet "rally vejr" med nogle heftige regnbyger, der gjorde asfaltprøverne særdeles udfordrende.

Startlisten omfattede 47 hold, heraf 6 DRC-medlemmer: **Kenneth Madsen, John Benn Frederiksen, Brian Larsen, Per Brodersen, Erik Larsen** og **Jakob Teil Hansen**. De opnåede følgende resultater:

- **Per Brodersen** codriver i Citroen C2 R2MAX blev nr. 14 generelt og nr. 2 i klasse Rally3 National i tiden 1:02:31,4. Dermed har **Per** sikret sig DASU Mesterskabet i rally i klasse Rally3 National. allerede inden 6. afdeling køres.
- **Jakob Teil Hansen** i Ford Escort RS2000 Mk. II blev nr. 23 generelt og nr. 2 i klasse Rally8 National i tiden 1:05:20,1
- **Kenneth Madsen** i Citroen C3 RC udgik på SS5 med elektronisk fejl fra en 1. plads i generelklassementet med en føring på 1:35,3
- **Erik Larsen** codriver i Renault Clio Rally5 udgik på SS2.
- **John Benn Frederiksen/Brian Larsen** i BMW 1M udgik med tekniske problemer på vej til SS1. Rally Sønderjylland var John's sidste rally i en lang karriere, og sluttede absolut på en ærgerlig og uheldig måde.



Efter klassesejr i Rally Sønderjylland er Per Brodersen DASU Mester i Rally 2026 (kl. Rally3 Nat.)

Tillykke til Per Brodersen med endnu et DASU Rally Mesterskab



Jakob Teil Hansens fine historiske Ford Escort RS2000 Mk. II, som blev nr. 2 i klasse Rally8 Nat.

Classic Regularity i Belgien

DRC-medlem **Erik Bødstrup Rasmussen** deltog som codriver for Finn Kristensen i Ford Escort Mexico Mk. I (årgang 1972), den 4.-5. september 2026 i et rigtigt regularity rally i Belgien. Det var i det såkaldte **Rock'n Roll Omloop Van Vlaanderen Regularity 2026**, der blev afviklet i sammenhæng med det Belgiske mesterskabs hastighedsrally Int. Omloop Van Vlaanderen 2026.

Regularity rallyet blev kørt lige efter hastighedsrallyet og anvendte de 10 hastighedsprøver som sekundetaper. Det betød at sekundetaperne blev kørt på afspærrede offentlige veje, der dog gav nogle udfordringer pga. af alt det jord, grus, sten mv. som rallybilerne havde kørt ud på vejene i svingene. De 10 sekundetaper indeholdt 121 hemmelige tidskontroller.

Der var tilmeldt 48 hold til regularity rallyet opdelt i to grupper Classic 50 og Classic 65 (relaterer til anvendte gennemsnitshastigheder). **Erik Bødstrup Rasmussen** blev nr. 10 generelt og vinder af klasse B med 161,8 point.



Erik Bødstrup Rasmussen ved teknisk kontrol før Omloop Van Vlaanderen Regularity 2026

Marco Gersager på Padborg Park

Den 4.-5. september afviklede MSS sit **PP Night Race 2026** på Padborg Park. Som en del af arrangementet kørt 2 heat af **DEC** (Danish Endurance Championship) med 26

hold til start Et heat består af en distance på 50 omgange incl. et kørerskift.

DRC-medlem **Marco Gersager** var igen med i Birk Motorsports indsats i DEC med teamets Lamborghini. **Marco** delte bilen med Mikkel C (M.C. Johansen).

Teamet havde et par udfordrende heat bl.a. med tekniske problemer i 1. heat, uheld i pit-ten i 2. heat og meget omskifteligt vejr, der bl.a. kostede et ekstra pitstop for montering af regndæk.

Men **Marco Gersager** og Mikkel C holdt fokus i begge heat og kom på podiet. I 1. heat som nr. 3 med 50 omgange i tiden 1:01:21,074 og i 2. heat igen som nr. 3 med 50 omgange i tiden 1:01:33,765



Marco Gersager på podiet sammen med Mikkel C.

TV-Svängen i Hörby/Sverige

Flemming Hansen og **René Christoffersen** (Team Suså Motorsport) i Ford Escort RS2000 Mk. II, deltog lørdag den 19. september 2026 i det berømte svenske rally **TV-Svängen** arrangeret af motorklubben SMK Hörby, og med rallycentrum i Hörby Sportsd-center.

Grus rallyet der bl.a. talte til det Sydsvenske Rallymesterskab indeholdt 8 SS'er på i alt 47,8 km (SS1/SS4 2.700 meter, SS2/SS5 5.380 meter, SS3 6.980 meter, SS6/SS8 6.130 meter og SS7 9.360 meter). Rallyets samlede distance var på 213 km.

Der var 73 hold til start, hvoraf 56 kom i mål. **Flemming Hansen / René Christoffersen** blev nr. 47 generelt og nr. 4 i klasse 3 i tiden 34:56,9.



Flemming Hansen / René Christoffersen i Ford Escort RS2000 Mk. II på de svenske grusveje

Heino Mejer vinder Fyns Hill Climb

HMS og MKC afviklede i samarbejde Fyns Hill Climb lørdag den 19.09.2026. Løbet talte som 8. og sidste afdeling af HMS åbne Hill Climb Mesterskab 2026.

Hill Climb'et havde centrum i Skårup på Fyn og bestod af en asfaltprøve på 2.300 meter, hvorpå der blev kørt 1 prolog, 2 tidtagninger og 3 tællende heat.

Der var tilmeldt 53 deltager, heraf 3 medlemmer af DRC og deres resultater blev således:

- **Heino Mejer** i Volvo 242 Turbo vandt generelt og dermed også klasse HC7B i tiden 5:09,9. Heino havde hurtigste tid i alle 3 tællende heat (1:42,8 - 1:41,9 - 1:43,2).
- **John "Silver" Kristiansen** i Ford Escort RS2000 Mk. II blev nr. 14 generelt og nr. 3 i klasse HC7B i tiden 5:43,5
- **Kurt Mejer** i Volvo 242 Turbo blev nr. 25 generelt og nr. 6 i klasse HC7B i tiden 5:59,7



Mr. Hill Climb alias Heino Mejer klar til start i sin hurtige Volvo 242 Turbo.



John "Silver" Kristiansen i Ford Escort RS2000 Mk. II på vej mod en 2. plads i klasse HC7B.

55. ADAC Rallye Stewweder Berg

Henrik Munk Hansen deltog den 25. og 26. sept. 2026 i sin Peugeot 106 S16 i det tyske **55. ADAC Stewweder Berg 2026** rally, der bl.a. talte til det tyske rallymesterskab 2026.

Rallyet var totalt på 450 km heraf 141,82 km WP fordelt på 14 prøver. Fredag den 25. sept. kl. 17:00-21:00 kørtes 4 prøver og lørdag den 26. sept. kl. 08:00-19:00 kørtes 10 prøver.

Henrik Munk Hansen blev ud af de 36 startende hold og 23 hold i mål, nr. 22 generelt og nr. 1 i klasse NC4 i tiden 1:44:39,7.



Henrik Munk Hansen i sin Peugeot 106 S16

MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest

ROMK afviklede lørdag den 26. sept. 2026, 4. afd. af MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest, og det skete på *The Circuit of Ringkøbing* en rundbane på asfalt på i alt 7,5 km pr. heat. Starten gik kl. 17:00 og de to første heat blev kørt i lys, og de sidste to heat, hvor prøven var vendt om, foregik i mørke, derfor talemåden "race i det mørke Jylland".

57 hold var tilmeldt, heraf to DRC-medlemmer **Rolf Trap Hillers** og **Erik Bødstrup Rasmussen**. Deres resultat blev således:

- **Rolf Trap Hillers** i BMW M3 (årgang 1994) blev nr. 8 generelt og nr. 2 i klasse 12 i tiden 24:10,4.
- **Erik Bødstrup Rasmussen** som codriver i Opel Kadett GTE (årgang 1978) udgik desværre i 3. heat med en "lidt forkert sporning" på fortøjet.



Rolf Trap Hillers BMW M3 klar til mørkekørsel ved MRF Dansk Rally Sprint Cup Vest.

John Frederiksens Afskedsløb

ASKH kørte søndag den 27. sept. 2026, klubbens første klubrallysprint, og det foregik på Roskilde Dyreskueplads. DASUs nye disciplin klubrallysprint, sætter jo nogle begrænsninger på prøvelængde, tophastigheder mv. Så prøven på Dyreskuepladsen var forkortet ift. den sædvanlige rallysprintprøve. Nu var hver af de 4 heat på 3,8 km, og så var der flere chikaner (orange kegler) på de lige stræk. Hvilket flere rallykørere havde noget svært med.

58 hold var tilmeldt løbet der var sponseret af John Benn Frederiksen og havde fået løbsnavnet **John Frederiksens Afskedsløbs**, da det var John sidste løb i en 50-årige rallykarriere.

Normalt er det ikke mange medlemmer af DRC, der deltager i klubrally/klubrallysprint, men 4 DRC-medlemmer var på startlisten: **John Benn Frederiksen, Steen Andersen, Teil Hansen og John "Silver" Kristiansen**. Deres resultatet blev således:

- **Steen Andersen** i sin nye Renault Clio Rally3 (4WD) blev nr. 9 generelt og nr. 6 i klasse KRS7 i tiden 14:08, denne tid var inkl. strafpoint for 12 påkørte kegler (UPS)
- **John Benn Frederiksen** i BMW 1M blev nr. 16 generelt og nr. 16 i klasse KRS7 i tiden 14:22, og det var incl. strafpoint for 3 påkørte kegler og en fejlbane (UPS)
- **Teil Hansen** i Ford Escort RS1600 Mk. I blev nr. 24 generelt og nr. 11 i klasse KRS6 i tiden 14:47, og det var incl. strafpoint for 1 påkørt kegle (UPS)
- **John "Silver" Kristiansen** i Ford Escort RS2000 Mk. II blev nr. 25 generelt og nr. 12 i klasse KRS6 i tiden 14:55

John Benn Frederiksen blev af publikum, official og øvrige deltagere klappet rundt på prøven i sidste heat, der også var hans sidste rallyrace i en flot 50-årig rallykarriere.



Steen Andersen ved sin nyindkøbte Renault Clio Rally3 (4WD)



John Benn Frederiksen i action for sidste gang i sin BMW 1M på Dyreskuepladsen i Roskilde

29. Rallye Coeur de France 2026

Den 6. sept. 2026 udgik de to yngre medlemmer af DRC, **Oliver L. Sørensen** og **Frederik Glad** af det franske Rallye Mont-Blanc Morzine 2026, pga. en afkørsel på SS5 med en total-skadet Renault Clio Rally5 til følge. De lå da nr. 48 generelt og nr. 2 i klasse RC5 med 48 hold.

Efter en fantastisk indsats af teams service-folk og venner blev en "ny" Renault Clio Rally5 opbygget (deres gamle bil med nyt facelift-kit) og de kunne derfor i uge 39, igen drage mod Frankrig for at deltage i **29. Rallye Coeur de France 2026**, den 26.-27. sept. 2026.

Rallyet talte til det Franske Rallymesterskab og Clio Trophy France, og havde 131 hold til start heraf 47 i klasse RC5. Rallyet foregik i region Centre-Val de Loire med rallycentrum i Vendôme, og var totalt på 510 km heraf 182,83 km prøve fordelt på 13 prøver.

Hastighedsprøverne var af en helt anden beskaffenhed end kendt i Danmark. Lørdag kl. 08:00-19:00 blev der kørt 7 prøver (3x2+1) (11,89-14,94-14,95 & 0,83 km). Søndag kl. 07:30-16:00 blev det kørt 6 prøver (3x2) (11,91-14,98-22,1 km).

Oliver og **Frederik** skulle lige igen have rytmen ind i kroppen efter den alvorlige afkørsel for 3 uger siden, men de kørte et meget flot og sikkert løb og blev nr. 28 generelt og nr. 5 i klasse RC5 i tiden 1:53:29,1.



Oliver L. Sørensen/Frederik Glad klar til start på af de krævende hastighedsprøver i Frankrig.

Lidt af hvert fra DRC-verdenen

Eifel Rally Festival 2026

Siden 2011 har der hver sommer været afholdt **Eifel Rally Festival** i den tyske Eifel region med rallycentrum i byen Daun. Eifel Rally Festival er et show arrangement, hvor et stort udvalg af historiske rallybiler fremvises, sammen med deres rallychauffører, heriblandt tidligere rallyverdensmestre og rallylegender.

I årets **Eifel Rally Festival 2026**, der blev kørt fra den 23.-25. juli, var der 162 hold til start med bl.a. Stig Blomqvist, Marc Duez, Nicky Grist, Mike Kirkland og Kalle Grundel, derudover 10 forkørere bl.a. DRC-medlemmerne **John Benn Frederiksen** og **Brian Larsen** i Team Hyllinge Racings BMW 1M.

Eifel Rally Festival er som sagt et rallyshow, hvis formål bl.a. er at vise de mange flotte historiske rallybiler kørt af rallylegender. Ca. 180.000 tilskuere købte i år billet til det stor-låede arrangement, der fylder hele byen Daun med servicepladser, teknisk kontrol, start/målpodie, autograf event, rallyparty o.m.a.



Ved Eifel Rallye Festival var der publikum overalt, ikke mindst på de flot beliggende specialprøver

Onsdag den 22. var der serviceplads indretning og licenskontrol. Torsdag den 23. var der notekørsel, foto og autograf event samt teknisk kontrol. Fredag den 24. var der start kl. 09:00 og derefter 2x2 hastighedsprøver og mål kl. 19:00. Lørdag den 25. start kl. 08:30 og efterfølgende 3x2 hastighedsprøver og mål kl. 16:00 samt rallyparty om aftenen.

John og **Brian** deltog som forkørere med start V9. Der tages ikke officielle tider på hastighedsprøverne, da det i bund og grund drejer sig om, at køre show og præsentere de historiske rallybiler for publikum.



Hele Daun by var afspærret og indrettet som servicepladser for de historiske rallybiler.

Flere danskere var i Daun som tilskuere, bl.a. DRC-medlem **Kenneth Saust**, der selv tidligere har deltaget og siden har være trofast tilskuer til det flotte arrangement i Eifel bjergene



Kenneth Saust ved en berømt Toyota Corolla Levin 1600, samme type som Kenneth selv har haft.

Fra nostalgis verden

DRC rally Danmarksmestre 1980 til 1989

I perioden fra 1980 til 1989 vandt nuværende DRC-medlemmer ikke færre end 23 DM-titler i rally, omfattende såvel 1. kørere og 2. kørere.

Jens-Ole Kristiansen – 6 DM-titler

Jens-Ole Kristiansen vandt med Marianne Pedersen som codriver 6 Danmarksmesterskaber:

- 1980 – klassen over 1601 ccm gr. 2 + 4 i Opel Ascona B 2,0
- 1981 – klassen over 1601 cc gr. 2 + 4 i Opel Ascona 400
- 1982 – klassen over 1600 cc gr. B, 2 & 4 i Opel Ascona 400
- 1983 – klassen over 1600 cc gr. B, 2 & 4 i Opel Ascona 400
- 1984 – klassen gr. B & 2+4 i Opel Manta 400
- 1986 – Open Danish Championship i Peugeot 205 T16



Jens-Ole Kristiansen i sin succesfulde Opel Ascona 400 gr. B, der indbragte 3 DM-titler

Torben Petersen – 3 DM-titler

Torben Petersen vandt med Kirsten Jönsson som codriver 3 Danmarksmesterskaber:

- 1980 – klassen 1301-1600 ccm gr. I i VW Golf GTI Type 1
- 1981 – klassen 1301-1600 gr. 1 i VW Golf GTI Type 1
- 1982 – klassen 1301-1600 gr. 1 & A i VW Golf GTI Type 1



Torben Petersen i VW Golf GTI gr. 1 sponsoreret af Bent Bekker & Bosch

John Benn Frederiksen - 2 DM-titler

John Benn Frederiksen vandt med Hans-Jørgen Aunsø som codriver 2 Danmarksmesterskaber:

- 1986 – klassen gruppe N i Ford Escort RS Turbo Mk. III
- 1987 – klassen gruppe N i Ford Sierra RS Cosworth



John Benn Frederiksen i Ford Motorsport – Danmarks Ford Sierra RS Cosworth gr. N i 1987

Hans-Jørgen Aunsø - 2 DM-titler

Hans-Jørgen Aunsø vandt som codriver for John Benn Frederiksen 2 Danmarksmesterskaber:

- 1986 – klassen gruppe N i Ford Escort RS Turbo Mk. III
- 1987 – klassen gruppe N i Ford Sierra RS Cosworth



Hans-Jørgen Aunsø (tv) og John Benn Frederiksen ved teamets for Ford Escort RS Turbo gr. N i 1986

Niels-Jørgen Iversen - 2 DM-titler

Niels-Jørgen Iversen vandt som codriver for Søren Mikkelsen 2 Danmarksmesterskaber:

- 1986 – klassen gruppe B + H i Opel Ascona 400
- 1987 – klassen gruppe B + H i Opel Ascona 400



Niels-Jørgen Iversen som codriver hos Søren Mikkelsen i Opel Ascona 400 gr. B i 1986

Peer Glad – 1 DM-titel

Peer Glad vandt som codriver for Henning Christensen 1 Danmarksmesterskab:

- 1980 – klassen 0-1300 ccm gr. 2 i Honda Civic



Peer Glad som codriver for Henning Christensen i Honda Civic i Rally Monte-Carlo 1986

Flemming Laubjerg – 1 DM-titel

Flemming Laubjerg vandt med Ib Hildebrandt som codriver 1 Danmarksmesterskab:

- 1981 – klassen over 1600 ccm gr. 1 i Ford Escort RS2000 Mk. II



Flemming Laubjerg/Ib Hildebrandt i Ford Escort RS2000 gr. 1, hvor det blev til DM-guld i 1981

Ib Hildebrandt – 1 DM-titel

Ib Hildebrandt som codriver for Flemming Laubjerg 1 Danmarksmesterskab:

- 1981 – klassen over 1600 ccm gr. 1 i Ford Escort RS2000 Mk. II

Jan Glad – 1 DM-titel

Jan Glad vandt med Per Winther som codriver 1 Danmarksmesterskab:

- 1982 – klassen over 1600 ccm gr. 1 & A i Opel Manta i200



Jan Glad vandt DM-guld i Opel Manta i200 gr. A i 1982, hvor han også var Opel-teamchef

Palle Larsen – 1 DM-titel

Palle Larsen vandt med Kai Erik Olsen som codriver 1 Danmarksmesterskab:

- 1985 – klassen gruppe N i VW Golf GTI type II



Palle Larsen og Kai Erik Olesen i VW Golf GTI Type 2 - gr. N DM-guld i 1985

Kai Erik Olsen – 1 DM-titel

Kai Erik Olsen vandt som codriver for Palle Larsen 1 Danmarks mesterskab:

- 1985 – klassen gruppe N i VW Golf GTI Type II

Michael Eisenberg – 1 DM-titel

Michael Eisenberg vandt som codriver for Jørgen Nielsen 1 Danmarks mesterskab:

- 1985 – klassen gruppe A & 1 i Opel Kadett GSI



Michael Eisenberg vandt DM-guld i 1985 som codriver for Jørgen Nielsen i Opel Kadett GSI gr. A

Steen Andersen – 1 DM-titel

Steen Andersen vandt med Steen Stausholm som codriver 1 Danmarks mesterskab:

- 1989 – klassen gruppe N i Mazda 323 4WD



Steen Andersen i Mazda 323 4WD på vej mod DM-guld i gruppe N i 1989

Diverse

Skaf/anbefal nye medlemmer til DRC
Hjælp Dansk Rally Club med at få nye medlemmer fra målgruppen *Nuværende og tidligere erfarne rallykørere og regularity køreere*.

DRC er d.d. 92 medlemmer, og målet er min. 100 medlemmer ved udgangen af 2026.

Nyt medlemskab efter 01.10.2026 gælder også for hele 2027.

Evt. nye medlemmer skal kontakte DRCs sekretær Per Nielsen på mail: info@mulpa.dk.

DRCs hjemmeside

HUSK jævnligt, at bruge DRCs hjemmeside www.danskrallyclub.dk, hvor du kan finde mange oplysninger om dansk rally, klubbens arbejde bl.a. overfor DASU, fotogallerier fra tidligere DRC-arrangementer o.m.a.



Dansk Rally Club The Danish Rally Drivers Club



DRC klubssponsorer 2026

I 2026 har DRC en klubssponsor i **Suså Motorsport** v/DRC-medlem Flemming Hansen.



susaamotorsport.dk

DRC's bestyrelse 2026:

Jørgen Esbensen - Formand

Tlf.: +45 6052 7261 – mail: Joes1@outlook.dk

René Christoffersen - Skatmester

Tlf.: +45 3012 3433 – mail: rene@advice-adm.dk

Per Nielsen - Sekretær

Tlf.: +45 2173 4483 – mail: info@mulpa.dk

Erik Andersen - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 2176 0661 – mail: ea@ea-ing.dk

Jakob Teil Hansen - Bestyrelsesmedlem

Tlf.: +45 5192 5218 – mail: jakobteilhansen@gmail.com

Mogens Gotlob – Best. suppleant

Tlf.: +45 4074 2004 – mail: gotlob@tdcads.dk

www.danskrallyclub.dk

DRC – 01.10.2026