



Vedr. teknisk kontrol ved Regularity

Tak for DRC's svar af 23. september 2026.

Vi konstaterer, at vi fortsat ser forskelligt på sagen – og tilsyneladende også på forskellen mellem et kontant svar og et arrogant svar.

Vi har samtidig noteret os DRC's bekymring for Turneringsudvalgets *“viden, kompetencer samt ledelsesmæssige og innovative evner”*.

Her kan vi berolige DRC.

Turneringsudvalget bruger ganske meget energi på Regularity-sportens fremtid – herunder især på den måske vigtigste udfordring: **Hvordan får vi flere deltagere – ikke færre?**

Netop derfor mener vi også, at nye krav til deltagernes almindeligt registrerede biler skal være relevante, nødvendige og stå mål med den sikkerhedsmæssige gevinst.

Man kan naturligvis altid gøre en bil sikrere ved at stille endnu et krav. Kunsten er at vide, hvornår det giver mening – og hvornår man blot gør adgangsbilletten til sporten længere og dyrere.

DRC meddeler, at man hermed lukker sagen. Det tager vi til efterretning.

Så lad os bruge kræfterne på det, vi forhåbentlig trods alt er enige om:

At få flere biler til start – ikke flere bestemmelser i reglementet.

Med venlig hilsen

Hans-Jørn Søgård Andersen

Formand

Turneringsudvalget for Regularity

Dansk Automobil Sports Union